



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Les grandes aventures à moto ancienne en 2023

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Juprelle
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Octobre 2023



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.be
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.be

Président : Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
 Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
 Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
 4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

 Beaufays Jean-Pierre
 Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
 4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

 Esser Louis
 Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51
 4250 Geer louisesser@yahoo.com

 Lange Philippe
 Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
 4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

ditorial

Chers Amis,

*Lorsque vous lirez ces quelques lignes, c'est avec le rallye nocturne de Binche le 21 octobre que se clôturera la saison RVMCB. Je vous souhaite d'excellentes dernières balades 2023 et pourquoi pas sous un soleil d'été indien et le plaisir de trouver dans les différentes bourses de quoi occuper vos loisirs durant le prochain hiver. Merci aux écrivains qui, tout au long de l'année, ont alimenté cette revue et ne l'oubliez pas, la revue est ouverte à tous. Il nous faut déjà penser à la réalisation du **calendrier de 2024**. Aussi, si vous avez déjà connaissance de dates d'organisations pour l'an prochain, n'hésitez pas à nous partager l'information pour la confection du calendrier jaune du club.*

Permettez-moi de souhaiter la bienvenue à Messieurs Mathis Marinelli de Gerpennes, Benoit de Romrée de Court St Etienne, Alain Nangniot de Marche les Dames en votre nom.

Avis aux distraits : dans la précédente revue, envoyée exceptionnellement à dessein par courrier postal à tous les membres, figurait l'appel à la cotisation. Aussi, si vous êtes de nature distraite, ne remettez pas à plus tard le paiement de la douloureuse afin d'éviter les rappels peu agréables et chronophage pour notre trésorier.

Prochaine réunion club, vendredi 20 octobre dès 19h30 au musée des transports de Liège. A cette occasion, une grande braderie de revues et documentations liées à la moto ancienne sera mise à votre disposition gratuitement. Parmi celles-ci des collections entières de « la vie de la moto » cédées par Monsieur Sauvage. Si bien entendu les invitations de balades/bourses ne sont plus d'actualité, les conseils techniques et autres historiques restent quant à eux toujours d'intéressantes lectures et/ou à conserver pour les collectionneurs.

*LENAERTS Eric,
Président.*

ATTENTION !!!! PLUSIEURS D'ENTRES VOUS UTILISENT VMCB.ORG CE MAIL EST OBSOLETE. UTILISEZ DES MAINTENANT VMCB.BE

Lors de l'après-midi du vendredi 18aout, dans le cadre du Liège-Nancy, un concurrent a utilisé sa pince Leatherman pour ajuster un parasol capricieux. Fin de journée, ce dernier a oublié son outil . Celui-ci a une valeur sentimentale, un cadeau de ses petits-enfants. Si quelqu'un l'aurait trouvé, contactez Francis Fievet au 0478/958.710 Merci !!!

ans nos familles

C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de Mr Charles Ramakers, ce 9 août. Il s'est éteint à l'âge de 83 ans.

Nous présentons toutes nos condoléances à la famille ainsi qu'aux proches.

Notre membre Jean-Pol Mathieu de Jalhay m'apprend le décès de son oncle Jean-Jacques Baguette de Verviers.

Agé de 89 ans, Jean-Jacques était un de nos plus anciens membres.

Dans les années 70 et 80, il participait régulièrement à nos sorties, souvent au guidon d'une Dollar.

On le voyait encore parfois au départ de nos balades, notamment à Val Dieu.

Il est décédé ce 23 août. Ses obsèques ont été célébrées ce 28 août dans l'intimité.

Nous présentons toutes nos condoléances à la famille ainsi qu'aux proches.

Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	

 article du mois

EUPEN-LJUBLJANA-EUPEN.

Par Michel Bovy



Pour cette édition, suite aux vacances scolaires décalées en région wallonne, nous avons cherché des écoles en région germanophone et c'est ainsi que grâce à René Heck, nous avons délocalisé notre épreuve à Eupen.

Récit constitué des mails journaliers envoyés à notre famille mais qui au départ n'étaient pas destinés à être publiés dans notre bulletin mensuel.

Jour 1 Eupen Bruchsaal Allemagne.

Journée sans problème. Pluie modérée jusque 10h.

Arrivés à 17h . 358 km parcourus.

L'hôtel ne proposant plus la demi-pension, le souper est pris au resto chinois à 200 mètres.

Tous les participants se sont montrés satisfaits de ce choix







Jour 2 Arrivée à Bad Feilnbach Allemagne.

Ce jour est le plus long 403 km.

Malgré notre visite et les mails de confirmation, l'hôtelier nous a annoncé mi-juin, qu'il fermait sa cuisine le premier juillet et nous proposait un resto à 6 km de chez lui.

Heureusement c'était 6 km avant l'hôtel et nous étions secs !

Nous n'avons pas regretté ce changement. L'ambiance fut excellente et le repas délicieux.

Un habitant nous ayant vu et entendu passer est venu nous rejoindre à moto avec une DKW de 1928, dans son jus. Elle fit l'admiration de tous.

Tout va bien pour les hommes et les machines. Soleil toute la journée.

Le soir je croyais simplement ouvrir le protège-chaine primaire pour graisser ladite chaine mais j'ai découvert un gros problème à l'embrayage de la Norton et avec plusieurs amis nous avons travaillé jusque 23h30 pour remettre tout en ordre à la lueur des smartphones.

Demain après quelques km nous serons en Autriche.





Jour 3 Arrivée à Bovec, Slovénie
Via l'Autriche et l'Italie, nous arriverons à Bovec

Le matin nous avons escaladé le col du Grossglockner 2400 mètres dans le brouillard, ce n'était pas marrant du tout et nous n'avons rien vu des sommets que nous aurions dû voir. Dommage !

Heureusement le temps était meilleur dans la descente et soleil l'après-midi sauf les 30 derniers kilomètres mais pas de pluie.

L'après-midi la Norton faisait des ratés. Quand on s'est arrêtés pour faire le plein, j'ai constaté que l'essence coulait hors du carburateur. J'ai remédié au problème, clips du flotteur à resserrer et à ajuster. Mais au remontage le tuyau d'essence s'est déchiré...

Heureusement, Luc Klein, Yves Robette et Michel Deneve arrivaient pour faire le plein et avaient un tuyau pour remplacer le défectueux. Petit retard, mais tout est rentré dans l'ordre. Jamais tranquille avec ces vieux affaires !

L'arrivée se fera sous une forte drache et il semble qu'il va pleuvoir les deux jours qui viennent.

Pendant la soirée, tous se posent la question : " on roule ou pas ?" car nous avons annoncé que la descente du premier col étant constituée de 27 tournants en épingle et le sol constitué de pavés ! Le freinage sous la pluie aurait pu causer des frayeurs.

Gros orage le soir

Espérons mieux pour demain.



Jour 4 BOVEC-BOVEC

Jour de repos et de mécanique pour certains.

Le temps a été nettement meilleur que prévu tous sont enchantés par le parcours proposé que nous avons déjà fait deux fois en voiture.

Ce matin nous avons hésité à partir ou non.

Mais nous avons bien fait de ne pas rouler, la Norton ayant bu de l'eau pendant la nuit ainsi qu'un problème de bougie, 30 minutes de mécanique ont été nécessaires pour la mettre en marche. Nous avons alors vidé nos sacoches et fait sécher outils et chiffons. L'après-midi nous en avons profité pour écrire notre courrier et faire le plein des motos.

Nous n'avons pas de regret ou un tout petit peu...

Demain Ljubljana avec une prévision météo pas trop clémente, mais si c'est comme ce jour, cela ira.





Jour 5 Bovec Ljubljana

Avons roulé au sec aller-retour vers Ljubljana. Tout s'est bien passé sur place malgré un peu de pluie. Nous avons obtenu l'autorisation (payante) de parquer les motos dans le piétonnier au centre de la vieille ville.

Tous étaient contents de leur découverte de la ville.

Mais journée fatigante : nous n'avons fait que tourner, monter et descendre.

Ce n'est plus de notre âge...





Jour 6 Arrivée à Horgul, juste après le sommet du Timelsjoch. Autriche
Journée bien remplie sous un temps sec mais pas beaucoup de soleil. Nous avons escaladé deux grands cols avec succès, le dernier nous ayant amené à 2477mètres. De beaux points de vue. Nous sommes donc en Autriche dans un magnifique hôtel à 2100 mètres.





Jour 7 arrivée à Dietmannsried Allemagne.

Ce matin au point de départ visite d'un extraordinaire musée de la moto. Durée de la visite estimée à deux heures. Comme nous l'avions déjà visité, nous sommes partis en avant pour vérifier l'endroit du pique-nique qui avait été choisi uniquement sur carte. Et ce fut un bon choix : sous un ouvrage d'art métallique d'une certaine hauteur pour permettre le passage des trains et il en passa plus d'un pendant le pique-nique. Personnellement, pris par d'autres vérifications, nous avons fait l'impasse sur le pique-nique. Nous mangerons un peu plus ce soir Plein soleil toute la journée et escalade de trois cols de 1800 mètres.





Jour 8 arrivée à Herbitzheim Allemagne.

Journée bien remplie toujours sous le soleil. 384 km au programme.

Mais une course cycliste bloquait toute une ville et de détour en détour, nous avons fait 440 km. Heureusement c'étaient des routes roulantes.

Sur une voie assez rapide, dans un large virage, la police arrête certaines motos. Ce fut le cas de nos deux Espagnols. Pas d'excès de vitesse, heureusement, non, un contrôle des documents qui ne se terminera par cette remarque : il y a une petite perte d'huile à votre machine.

Arrêtez-vous à la station d'essence ici à 5 km pour acheter de quoi la nettoyer. Nous sommes dans la réserve naturelle de l'Eifel allemand....

Gros problème au km 275 : il faut passer le Rhin et il n'y a pas de pont... Nous n'en avons volontairement pas fait mention dans le roadbook... . Heureusement le bac est très confortable et rapide. Ce fut une bonne découverte pour certains qui n'hésitèrent pas à déclarer que c'était vraiment « la cerise sur le gâteau... »



Sommes arrivés à 18h15.

L'hôtelier avait proposé un BBQ. En fait les feux étaient dans de grands tonneaux surmontés d'une grande couronne en inox sur laquelle nous devions déposer nos viandes et saucisses à cuire. Il faisait encore beau et chaud et c'était chouette pour notre dernier repas.

Une bonne nuit et 250 km pour arriver à Eupen place du Marché s'il fait beau ou directement au parking de Eupen Plaza vers 15h.



Jour 9 Eupen

Que 264 km, constitués de nombreux villages, en côte ou en descente, avec des virages à 90 degrés et des vitesses de 30 ou 40. Bien sûr il y eut aussi des lignes droites mais parcours fatiguant. Nous avons fait l'impasse sur le stop du matin pour essayer d'arriver les premiers à Eupen pour organiser l'arrivée.

Pour une fois que j'étais devant Henri, à la sortie d'un village je vois qu'il ne suit plus. Je fais demi-tour, je vois la DKW sur sa béquille et Henri qui marche à contresens. Què passa ? J'ai entendu du bruit et entendu tomber quelque chose, la selle est cassée. (Même problème qu'au retour de Bratislava). Toute notre avance fond comme neige au soleil et les premiers arrivent et proposent un coup de main. Les deux boulons de selle cassés maintiennent également le réservoir en place. Ligature avec du fil de fer pour maintenir un peu le réservoir. Henri se constitue un coussin avec ses vêtements de pluie, on ficelle la selle sur le porte bagages et Henri achèvera le tronçon assis sur le garde-boue, dans une position fort inconfortable. Nous arrivons tard au stop piquenique mais pas les derniers. On en profite pour remonter la selle avec des boulons de 6 au lieu de 8. Les participants sont pressés de repartir vers Eupen car des orages sont annoncés. Pas moyen de bloquer la troupe pour nous permettre d'arriver les premiers à Eupen et organiser l'arrivée.

Ils partent en trombe et ce sera chacun pour soi dans Eupen, suite à la mise en piétonnier d'une rue qui devait nous emmener directement à la Werthplatz. Tous s'y retrouvent quand même pour les congratulations mais après 10 minutes la pluie tombe et c'est la débandade. Dommage de finir une si belle aventure dans ces conditions météo.

En plus de ces récits envoyés à la famille, voici un bref compte-rendu de quelques incidents qui ont émaillé ces 9 jours.

Une Harley a des soucis d'allumage le premier jour. Son fils lui amène une autre Harley. (Il sera à nouveau en panne électrique dans la ville d'Eupen lors du retour et son fils viendra le rechercher.

Le deuxième jour, Frank Stevens président du VMC Houtland a un gros problème avec la roue arrière de sa Harley et se fait rapatrier. Il nous rejoindra deux jours plus tard mais avec une moto contemporaine.

Le moteur d'une Norton, (pas la mienne) s'arrête dans une petite descente. Son pilote, pas mécanicien, titille, sans succès, pour tenter de la remettre en marche durant la descente mais il sent soudain une grande chaleur dans le bas de la jambe. Son pantalon et la moto brûlent et un geyser sort par le bouchon, il quitte la moto... Heureusement deux automobilistes allemands videront leur extincteur pour sauver la moto.

Le soir le brave pilote voulait continuer, mais ses amis l'en ont dissuadé et la moto est rapatriée.

Une BSA, après beaucoup de problèmes d'embrayage et de boîte de vitesses, fera abandonner le pilote suite à un violent retour de kick. On apprendra après le retour en Belgique qu'il a une rupture du tendon d'Achille et a dû recevoir une greffe.

Le 7^{ème} jour, un de nos ouvreurs a eu un accrochage avec une voiture, dégâts très importants à la moto mais pilote OK, avec douleurs côtes et dos. Il terminera le voyage dans la camionnette.

Ce qui fait quatre anciennes rapatriées et une moderne sur la remorque.

Le bilan est donc satisfaisant 4 pannes sur 33 participants et 99000 km parcourus.





Crédit photos Michel Deneve

A la rencontre du Tour de France 2023

Michel Deneve

Pour les amateurs de grande randonnée, pour les rouleurs, nous connaissons tous « La grande Aventure », le « Liège-Nancy-Liège », le Tour de Provence », le « Berlare » etle 17 ième Tour de France.

Le Tour était de passage en Belgique pour sa seizième étape le mardi 5 septembre et s'arrêtait au camping de Durnal, près de Crupet. Ni une ni deux le RVMCB se devait d'aller à leur rencontre ; d'autant qu'un couple de participant Didier et Annie, du club jumelé RMS de la Sarthe, était de la partie.

pas de panneau Baronville 0,1	Dinant Falmagne 5,7	traverser Ansernème 5,0	Namur Ansernème 1,2	citadelle Dinant 2,1
Yvoir Attention Dinant N 92 0,2	Dinant Dinant 98,7	Dinant Dinant 0,1	Yvoir N92 Dinant 0,0	Namur Yvoir 304,8
Citadelle Hotel Mercure Namur 19,8	Parking Citadelle Namur 2,2	Redescendre par la même Route Namur 0,0	Avenue Baron de Moreau Namur 2,2	Jambes Namur 0,3
Yvoir N947 PDLD 0,5	Godinne N931 11,2	Camping Durnal Crupet 7,7	Camping Durnal 6,8	Camping Durnal 2,4
80,3	95,0	95,0	96,2	98,3
124,6	126,8	126,8	129,8	129,3
129,8	141,0	148,7	149,5	151,9



Mais qu'est-ce exactement ? Un peu d'histoire grâce à son vice-Président, Jean-Louis Chauvet.

Nous sommes en 1987-88 au club Gavap de voitures-moto en Picardie , organisateur entre autres du rallye des Grands-mères pour voiture.

L'activité moto est modeste et quelques-uns veulent la revigorer et redonner sa place au sein du club.

L'idée d'un Tour de France germe mais est cependant jugée trop audacieuse par le CA et les clubs avoisinants.

Qu'à cela ne tienne une asbl est constituée et prendra le nom de GAVAP moto en 1989.

Camping, motos d'avant 1954, 4500 km, 20 jours ,un camion assistance et un atelier, un esprit bon enfant très convivial et le succès fut immédiat allant pour certaines années jusqu'à cent participants !

Leur slogan : « une moto ancienne est faite pour rouler ... et aller à la rencontre des autres passionnés ».

Ils, une cinquantaine, dont 2 belges, Freddy Verheyden et Hans de Grave, arrivèrent à partir de 15h00 sur le camping en provenance de Villers Semeuse où le Terrot Club Ardennais les avait reçus . Il est à mentionner que Yvon Père les avait rejoints pour une mémorable, ai-je entendu, soirée.

Le temps d'installer chacun sa petite tente et d'aller prendre une douche car il a fait très chaud (> 30°C) , nous dûmes attendre 18h00 (eh oui) avant que le seul bar des environs càd



du camping, daigne ouvrir.



Ce fut la ruée de nos amis français sur nos bières (Houpe-Orval-Leffe-Jup) pendant que la cuisine leur préparait le repas (pain-longue saucisse de 250 gr).

Comme vous le voyez sur la photo le CA du RVMCB vous a bien représenté (Philippe L. - Roland M. - Louis E. - Michel D.) et de nombreux membres ont fait ce sympathique déplacement.



Nous nous sommes séparés vers 20h00 car le soleil déclinait. Demain ils prendront le cap vers Lokeren pour finir la boucle samedi à Flixecourt(80) près d'Amiens.

Mes amis , quel bonheur d'avoir amicalement revu Annie et Didier ,de rentrer à travers champs et humer la nature et les délicats changements de température.

RDV est pris en 2025 et pourquoi pas certains d'entre nous y participeront , c'est tentant.

Michel



Mon 1^{er} Liège-Nancy-Liège

Après 725km parcourus sur de magnifiques chemins, ce 43^{ème} Liège-Nancy-Liège se finit par une 1^{ère} place dans notre catégorie (classe 5) et la seconde place au classement général avec mon papa.

Pour ma part c'était le premier auquel je participais et je suis extrêmement content d'avoir pu y participer.

Les paysages variés que nous avons traversés, des montagnes aux vallées verdoyantes, ont rendu chaque tronçon captivant et différent.

Mon plus grand défi personnel a été de gérer la fatigue pendant les longs tronçons, mais cela a ajouté une dimension de résilience à l'aventure.

La cérémonie de clôture à Liège était une excellente occasion de célébrer notre réussite et de partager nos souvenirs du rallye.

Je tiens à remercier les organisateurs, sans qui cet événement ne serait pas possible.

Je tiens également à remercier le reste de l'équipe qui a sacrifié son week-end pour nous permettre de nous amuser et pour que l'on passe des moments inoubliables.

Noé Minne, 15 ans

La nouvelle boutique de vêtements

Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible. T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>



Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

Atmosphère
cuir



Roland Mignolet
Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr
04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**
Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

Dimanche 24 septembre Balade des jeunes anciennes

Réservé aux motos jusqu'à 1981. Une organisation du RVMCB représentée par Eric Sterckx.
Accueil à partir de 8h30 au Café « Le Pouls » sur la place à Poulseur.

Départ à 9h30 pour la boucle du matin (85 kms)

Diner au Camping le Floreal à La Roche en Ardenne. (Brasserie les Délices de la Vallée)

Départ vers 13h30 pour la boucle de l'après midi (88 kms)

Des arrêts graissage sont prévus le matin et l'après-midi.

Les roadbook Tripy et GPX ainsi que des versions papiers vous seront envoyés via e-mail par le VMCB.

La participation s'élève à 25 euros incluant un café/viennoiserie le matin, repas du midi (boulet ou spaghetti) et 2 boissons.

Réservation souhaitée avant le 20 septembre par téléphone 0475/922627 ou par e-mail eric.sterckx@skynet.be

Dimanche 01 octobre Balade du Roy

L'évènement 2023 est annulé pour raison de santé

Dimanche 8 octobre, Bourse de Flémalle



MOTO RÉTRO FLÉMALLE
Liège - Luik - Luttich - Belgique - Belaium

DIMANCHE 8 OCTOBRE '23
DE 9 H A 17 H

Expo: 1970 à 1980

14^{ème} DE Bourse Ruilbeurs

Entrée: 7 €

ADRESSE: ÉCOLE L'ENVOL - RUE DU HERDIER, 6 - B-4400 FLÉMALLE

Parking: Avenue Plombino et Avenue Gonda • Entrée: 6 €

WWW.MOTORETRO.BE

Logos: BEWA, DMGS, Club de Flémalle

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmc@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

A VENDRE :

- * Gillet Super Confort 250, 4T, de 1950 full restauration, + décompresseur, 4000€
Nouveaux pneus
- * MZ ETS 251 de 1994 en solo d'origine ou avec Sidecar, allumage Kennedy,
Très bel état, roule fort, nouveaux pneus, 2900€
- * Ariel NG 350 de 1933, full restauration, excellent état, 7000€
jpvanseveren@proximus.be , 0474/251.070 Photos des motos sur le site. (1)

Vend un châssis de side-car complet pour moto Gillet 720 AF, modèle armée allemande (châssis de side car Bernadet léger pour caisse dite "allemande", en très bon état, les deux pneus sont neufs, les garnitures de frein et les roulements aussi. Renseignements et photos sur demande - retro-biker@hotmail.com ou 0499/ 22 75 25. (1)

Vends aussi à 90 € roue 19 pouces Malanca, jante alu Borrani. Tel. 087/659.701 mail: heinz-roevenich@web.de (2)

Vend Moto trial **Montesa 348 Cota 1977** avec papier français état correct, prête pour rouler
Amortisseurs arrières reconditionnés, bourrages de fourches remplacés, vidanges boîte et carter embrayage, effectuées. Pneus av et ar en bon états, + 2 pneus utilisés en réserve. Prix demandé 1500 euros. Père Yvon 0474/985.523 (2)

Un ami vend un NSU Quickly de 1953, pas de papiers + deuxième moteur et beaucoup de pièces. Renseignements LUCQ Michel 065/ 67 69 51 (2)

Honda CB 600SA, gris métallisé, semi-carénée, refroidissement liquide, 53.800 km
Super état, super entretenue. Année 2006. Cause âge et santé, 2000€
jpvanseveren@proximus.be et 0474 25 10 70 (2)

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** 150€ Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce
Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

Vend Motobécane 500 latérale de 1928, papier belge, en ordre de marche
Aermacchi 350 sprint de 1972, papier belge, en ordre de marche,
Moto Guzzi 1100 California 1997, série numérotée du 75 ème anniversaire,
Papier belge, en ordre de marche, pneus neufs, consommables vérifiés, pas de frais à prévoir.
Prix à discuter devant les motos. 0491/521.642 nicoladipaola20@gmail.com (3)

Vend BSA A10 Golden flash (super roket)
Couleur champagne. Tournante et immatriculée. 12v
Plusieurs travaux ont été effectués
Photo et vidéo sur demande 7000€ Yvan Vetcour 0497/970.797 (3)

Remorque porte moto transversale maxi Go 2 Sawiko peu roulé, parfait état. Sabot roue avant fixe + bras chargement transversal + rampe. 2000€ Pour cause moto vendue. S. De Lucca 0498/618.220 (3)

A vendre

- **Paire de casques** (tailles M : 57/58 + S : 55/56) LS2 Valiant ecer22-05 avec face ouvrable + **intercoms** Cardo Freedom 4 Duo déjà installés
Etat impeccable, servi 3 fois : **450,00€ le tout**
- **Selle d'origine** retravaillée avec gel pour moto BMW GS 650, parfait état : **200,00€**
- **Bottes Richa** cuir noir pointure 42, utilisées, en l'état : **30,00€**
- **Bottes hautes DAINESE Daytona Gore-Tex** noires, pointure 41, utilisées, en l'état : **100,00€**

Contact : Dany GENDARME 0477/82.61.36 (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Recherche anciens moteurs Auxiliaires Ducati Cucciolo T1, T2, ainsi que toutes pièces de ces moteurs : bobines d'allumage, culbuteurs, soupapes, ressorts, galets, aiguilles, pistons, pots d'échappement, mon tel : 0496/441346 ou 0475/596817

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années 50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse, la taille de +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite.
Emonts-gast Ralph, tel : 0473 57 17 74 ou mail : rpe-g@hotmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40
Contact : henrisamain@hotmail.com Téléphone : 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de ou heinz-roevenich@web.de.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnami@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

24/09	Balade des jeunes anciennes	0465/694342
01/10	Balade du Roy ANNULE ANNULE	
08/10	Bourse de Flémalle	0473/409797
21/10	Binche Rallye nocturne	0475/531990

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...

 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69