

Ceci à titre d'information sous réserve de changement, Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.

14/01/2024

Bourse de Marche

0495/585.178



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cycles** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous!

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



100 ans Motobécane Partie 2

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Décembre 2023



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte: BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470 85 61 45** info@vmcb.be
Informations assurances et immatriculation **0470 85 61 46** assurances@vmcb.be

Président: Lenaerts Eric
Mielestraat, 5 0475 84 14 47
3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35
4570 Marchin padyler@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre 0477 20 51 00
Chemin des Crêtes 116 jpbeaufays@skynet.be
4130 Esneux

Esser Louis 0499 59 04 51
Rue du Boisson de Geer, 15 louisesser@yahoo.com
4250 Geer

Lange Philippe 0496 23 14 41
Rue de Lens St Servais 5 phil.lange@skynet.be
4254 Ligny

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

herche

Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.
Echange possible
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents Sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483 ou nicolasmunster@gmail.com

Recherche anciens moteurs Auxiliaires Ducati Cucciolo T1, T2, ainsi que toutes pièces de ces moteurs : bobines d'allumage, culbuteurs, soupapes, ressorts, galets, aiguilles, pistons, pots d'échappement 0496/441346 ou 0475/596817

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années 50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse, dim. +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite. Emonts-gast Ralph, 0473/571774 rpe-g@hotmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer) Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com
0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de ou heinz-roevenich@web.de.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnamilive@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** 150€ Roland Mignolet
0476/957.696 (1)

Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce
Roland Mignolet 0476/957.696 (1)

Vend Motobécane 500 latérale de 1928, papier belge, en ordre de marche
Aermacchi 350 sprint de 1972, papier belge, en ordre de marche,
Moto Guzzi 1100 California 1997, série numérotée du 75 ème anniversaire,
Papier belge, en ordre de marche, pneus neufs, consommables vérifiés, pas de
frais à prévoir.
Prix à discuter devant les motos. 0491/521.642 nicoladipaola20@gmail.com
(1)

Kawasaki W650 très belle, année 2001, 36.000 km, contrôle technique OK
(04/10/2023). Entretien par garage Rowart à Chaudfontaine, 50 cv, démar-
reur électrique et par kick. Livrée avec les manuels du conducteur et de ga-
rage. Roule très bien, aucun frais à prévoir. Moto très fiable et très agréable à
conduite. 5 litres aux cent. 0477/507519 4500€ (2)

A vendre moto DKW Sb 500 de 1938 à restaurer ou pour pièces vendu avec
carte grise à mon nom. Prix: 3500 euro. Tél:0478/304590 Mr Hody Wolf-
gang. (2)

Vend un châssis de side-car complet pour moto Gillet 720 AF, modèle armée
allemande (châssis de side car Bernadet léger pour caisse dite "allemande",
en très bon état, les deux pneus sont neufs, les garnitures de frein et les roule-
ments aussi. Renseignements et photos sur demande - [retro-
biker@hotmail.com](mailto:retro-biker@hotmail.com) ou 0499/ 22 75 25. (2)

Vends aussi à 90 € roue 19 pouces Malanca, jante alu Borrani. Tel.
[087/659.701](tel:087659701) mail: heinz-roevenich@web.de (3)

Chers Amis,

Décembre approche, l'année se termine.

***Le calendrier 2024 se remplit lentement. Je lance un dernier appel aux or-
ganisateurs habituels et à ceux qui auraient le désir d'organiser quelque
chose en 2024, ou tout simplement si vous avez des informations concer-
nant une organisation liée à la moto ancienne de le signaler par retour de
courrier (info@ymcb.be).***

*Que le temps passe vite ! Vous recevez déjà la dernière édition de la
revue pour 2023. Ce fût encore une année riche en balades et il y en avait
pour tous les goûts. Merci à tous les organisateurs, du club et d'ailleurs pour
leurs dévouement et compétences. Le début d'année était malheureusement
copieusement accompagné de pluies. Cependant, les éditions, dès la mi-mai
voyaient une météo plus clémente.*

*Merci également à celles et ceux qui on fait vivre cette revue tout au
long de l'année de par leurs rédactions d'articles ou partages d'informa-
tions. C'est également surtout un appel à tous ceux qui pourraient également
rédiger un petit compte-rendu de balade du club ou autres expéditions.
Lorsque vous recevrez ce numéro ce sera presque la St Nicolas. Puisse le
grand saint vous apporter la pièce ou la moto de vos rêves afin de sillonner
nos routes d'ici et d'ailleurs durant les balades du RVMCB et autres. D'ores
et déjà, au nom du Conseil d'Administration permettez-moi de vous souhaiter
de bonnes fêtes de fin d'année. Si l'inspiration manque à vos proches pour les
cadeaux sous le sapin, la boutique du club leur offre une multitude d'idées.
Laissez trainer ce bulletin à un endroit stratégique ouvert à la bonne page et
sait-on jamais, la magie de Noël opèrera peut-être.*

*Tant que nous y sommes, on peut déjà songer à la prochaine et pre-
mière balade de 2024. Le traditionnel HiberNamur aura lieu le 4 février. Da-
niel, Gaston et leur équipe vous y attendent pour braver le froid lors d'une
petite balade matinale suivie d'un repas de saison. Plus d'informations dans
la prochaine revue.*

*Dernière réunion club pour 2023, vendredi 15 décembre dès 19 :30
au musée des transports de Liège.*

*LENAERTS Eric,
Président.*

Bielles, pistons, segments.

Je buvais l'apéro un jour de cette semaine avec le copain Dany et la conversation s'orienta une fois de plus sur le rajeunissement des motos désormais présentes à nos balades.

A cette occasion, Dany m'a fait très justement remarquer la différence entre la conversation des passionnés de très anciennes et ceux qui préfèrent les 'post-vintages'.

Les premiers sont plutôt des puristes passionnés de mécanique ancienne et leur conversation est du style que Dany qualifie de 'Bielles-pistons-segments'.

Ceux-ci prennent souvent autant de plaisir à ouvrir et à refaire leur mécanique qu'à rouler avec leur moto.

Leur conversation est de ce fait beaucoup plus 'pointue' que celle des autres.

Les deuxièmes s'intéressent plus aux balades, aux voyages et, d'une façon générale, à l'usage de leur monture sans trop se soucier de ce qui se trouve dissimulé à l'intérieur de leur moteur à la mécanique au demeurant nettement plus complexe et élaborée que celle des plus anciennes.

Souvent, ces motos leur rappellent celles qu'ils ont possédées ou simplement convoitées ou admirées au temps de leur jeunesse.

Ce phénomène évolue au fur et à mesure que le temps passe, et contrairement à ce que nous observons il y a 50 ans au début du club, il ne reste plus beaucoup de personnes qui utilisaient dans leur jeunesse des Gillet à courroie ou des Saroléa 24U en tant que monture quotidienne.

Ceux qui se passionnent à présent pour ce type de motos placent plutôt leur fierté à remettre sur route voire à perfectionner des mécaniques qu'ils n'ont pas connues si ce n'est par ouï-dire de la bouche de leurs aînés.

Quelque peu passéistes, ces personnes rêvent de trouver les sensations de conduite des anciens et qu'ils n'ont jamais eu l'occasion d'éprouver.

Un autre aspect déterminant le choix de motos plus récentes est que, quoique leur mécanique soit plus compliquée que celle des plus anciennes, il se trouve plus de vieux mécaniciens qui les connaissent, qui ont eu l'occasion de travailler dessus et qui sont enclins à s'y repencher.

Ceux dont l'ambition est de faire circuler des motos du début du 20^{ème} siècle ont intérêt à être eux-mêmes d'excellents mécanos.

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmcba@outlook.be

A vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

A vendre 2 Triumph Bonneville de 1972 1973 + lot de pièces.
Prix 15000 €. Tél: 0476/[70.82.75.](tel:0476708275) 086/[45.55.68.](tel:086455568) (1)

Vend bloc complet moteur B.V. carbu de HONDA 400 FOUR non bloqué Tél. 0475/594.212 M. VINCENT (1)

Vend Honda 750 four 1977, 72800km, état impeccable, toute restaurée, n'a roulé qu'1 fois depuis. 10500€ 0498/381.281 (photos sur le site) (1)

Vend Kawasaki Z1000 1978, 53300km, état impeccable, juste quelques grattes. 9500€ 0498/381.281 photos sur le site (1)

Vend Moto trial **Montesa 348 Cota 1977** avec papier français état correct, prête pour rouler

Amortisseurs arrières reconditionnés, bourrages de fourches remplacés, vidanges boîte et carter embrayage, effectuées. Pneus av et ar en bon états, + 2 pneus utilisés en réserve. Prix demandé 1500 euros. Père Yvon 0474/985.523 (1)

Un ami vend un NSU Quickly de 1953, pas de papiers + deuxième moteur et beaucoup de pièces. Renseignements LUCQ Michel 065/ 67 69 51 (1)

asbl MOTO RETRO FAMENNE ARDENNE

DATE : Dimanche **14 janvier 2024**, de 9h30 à 16h

LIEU : WEX (Wallonie Expo), rue des 2 Provinces, 1
6900 Marche-en-Famenne

PRIX : EXPOSANT MEMBRE DU MRFA :

5,00 € par mètre au sol
Location de table à 5,00 € par table de 2 m (en plus de la location au sol)

EXPOSANT NON MEMBRE DU MRFA :

8,00 € par mètre au sol
Location de table à 5,00 € par table de 2 m (en plus de la location au sol)

La réservation ne sera effective qu'à la réception du bulletin d'inscription et du paiement sur le compte du MRFA. (En communication : Bourse 2024 + nom de l'exposant)

RENSEIGNEMENTS DIVERS :

Les exposants pourront aménager leur étalage le dimanche matin dès 6h00.
Aucun badge « exposant » supplémentaire ne sera délivré le jour de la bourse.
Il est interdit aux exposants de vendre des boissons et/ou de la nourriture dans la salle.

RESERVATION CHEZ : Roland GEORGES 0495 / 58.51.78
084/32 .22.84 (fax)
bourse@mrfa.be

.....
BULLETIN DE RESERVATION bourse d'échange du 14 janvier 2024

Je soussigné,
Numéro de carte de membre MRFA.....
Nom..... Prénom.....
Adresse.....
Tel..... Email.....
Réserve :m d'exposition au prix de 5,00 €/m OU 8,00 €/m = €
..... table(s) au prix de 5,00 € par table =€
(en supplément de la location au sol)

.....
Total à payer =.....€

Signature :

Somme à verser sur le compte IBAN : BE 59001172868426 BIC : GEBABEBB
Moto Rétro Famenne Ardenne, Sentier des Ecureuils, 16 – 6900 MARCHE-EN-FAMENNE
Communication : Bourse 2024 + nom de l'exposant

Car on trouve de moins en moins de personnes capables ou simplement d'accord pour travailler sur les très vieilles bécane.
Surtout qu'au prix actuel de la main d'œuvre, les nombreuses heures passées sur ces vieux engins seraient souvent impayables.
Pour ma part, mon intérêt va toujours vers les très anciennes mais, à mon grand regret, il m'est devenu impossible de rouler avec car elles sont presque toutes en panne.
Je me contente donc de BMW série 2, de BSA M21 ou de Harley 'Shovel'.
Bonne hibernation à vous et à vos bécane.



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



La nouvelle boutique de vêtements

Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible. T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

Yamaha continuera à commercialiser des scooters à moteur 4-temps de 50 cm³. De nombreux constructeurs continuent à commercialiser des deux-roues à moteur deux ou quatre temps de 50 cm³.

Activités industrielles

À l'automne 2017, l'usine MBK Industrie basée à Saint-Quentin avait près de six cents salariés pour faire fonctionner ses trois lignes de productions principales dans trois bâtiments représentant une surface totale de 115 000 m². Ces trois lignes de montage, où sur chacune il est possible de produire jusqu'à deux cents unités par jour, sont : une pour les motos (125 à 700 cm³), une pour les gros scooters (de 125 à 400 cm³) et une pour les scooters de 50 cm³. Cette production importante est possible parce qu'elle est automatisée à 80 % avec le reste des autres tâches se faisant manuellement. Le chiffre d'affaires annuel de l'industriel est réalisé sur les deux-roues les plus puissants : 26 000 produits pour les scooters 50 cm³ (20 % du CA), 25 000 produits pour gros scooters 125 et 250 cm³ (30 % du CA) et 20 000 produits pour les motos (41 % du CA). Le marché des scooters de 50 cm³ est en baisse régulière. D'après MBK, la baisse du marché des deux-roues de 50 cm³ est due à l'arbitrage financier fait par le choix des « familles d'acheteurs » au profit du mobile smartphone lancé en 2007. L'usine oriente donc sa production vers le marché des maxi-scooters prisés par les cadres des grandes métropoles pour se faufiler dans les embouteillages et rejoindre rapidement leur lieu de travail. Ces maxi-scooters sont des modèles moyen-haut de gamme.

Anciennes filiales de Motobécane

Il ne faut pas confondre MBK avec Motobécane USA, qui importe des deux-roues de Taiwan et de Chine. Les deux entreprises ne sont pas liées, hormis la marque qu'elles exploitent toutes les deux. Motobécane USA a été créée comme filiale de Motobécane vers le milieu des années 1970 pour gérer l'importation des cyclomoteurs et vélos Motobécane aux États-Unis puis a été revendu quelques années plus tard.

Musée Motobécane

Au 5 rue de la Fère, à Saint-Quentin, dans l'Aisne, on peut visiter le musée Motobécane.

2009 : L'usine turque Beldeyama (ex-Bedelsan), dont Yamaha possédait 20 % des parts depuis 1997, ferme ses portes à la suite du retrait de Yamaha du partenariat. Elle fabriquait des pièces et des cyclomoteurs sous licence MBK. Cette usine était située à Instinye-Istanbul et avait été créée par Motobécane en 1966¹⁵. Il semble que la fermeture de l'usine est plus ou moins liée au passage à la norme Euro 3 fin 2009 avec un stock important de deux-roues non compatibles avec cette norme chez les industriels en Turquie d'après une interview du Marketing Manager de Beldeyama fin septembre 2009.

2012 : En 2012, Yamaha décide de recentraliser sa production européenne au site Picard et de fermer l'usine de Barcelone, qui avait été rachetée quelques années auparavant à Sanglas.

2014 : Arrêt de la production de petits moteurs hors-bords qui est transféré en Thaïlande au troisième trimestre 2014. Cette activité « marine » représentait 12 % du chiffre d'affaires 2013 de MBK Industrie (210 millions d'euros prévisionnel pour l'année 2013) avec 120 employés. Yamaha Motor, auquel appartient l'usine MBK, estimait qu'il perdait trop de parts de marché pour les moteurs hors-bords sur les marchés russe, brésilien et asiatiques à cause de son « incapacité à proposer des prix compétitifs », or ces marchés enregistraient alors les plus fortes croissances.

2018 : Les deux-roues de 50 cm³, de type cyclomoteur, commercialisés en France à partir du 1^{er} janvier 2018, doivent respecter la norme Euro 4.

En conséquence, et face au coût important de la mise aux normes (injections électroniques, catalyseurs) des moteurs thermiques et de la hausse significative du coût de l'engin final pour les clients potentiels (de 1 700 à plus de 2 000 euros) et donc hors du marché visé par MBK, Yamaha décide en 2017:

l'arrêt de la fabrication et de la distribution des deux-roues MBK (cyclomoteurs et scooters) ;

la mise en sommeil de la marque MBK ;

la refonte du réseau de distribution et de réparations. Sur 280 revendeurs MBK en France, une dizaine deviennent des revendeurs Yamaha, une autre centaine d'autres deviennent des « points service MBK » avec accès aux pièces détachées pour faire des réparations pendant une durée minimale de 10 ans garantie par le constructeur, les autres vont perdre le panneau MBK mais continueront à travailler pour d'autres marques.



Régularisation du certificat d'Immatriculation sidecar

Mail envoyé aux membres du comité du RVMCB le
1/11/2023

Aux membres du comité

Bonjour chers amis,

Permettez-moi de solliciter votre avis sur un sujet qui concerne certainement plusieurs membres du club.

Je ne suis guère amateur de PC et des réseaux sociaux, mais à l'occasion, je consulte les publications de certains groupes dont « Amicale sidecariste de Belgique (ASB-VZB) ».

J'ai été très surpris d'y lire que « pour la Belgique, à partir de janvier 2024 les sidecars qui n'ont pas la mention L4 (sidecar) au lieu L3 (moto) sur le certificat d'immatriculation devront passer à l'homologation »

Cela concerne-t-il tous les sidecars ? Est-il judicieux de présenter sans tarder notre sidecar au contrôle technique ? Convient-il de demander une nouvelle immatriculation ? Qu'en est-il pour nos ancêtres ?

Qu'est-ce que les mentions L4 et L3 mentionnées ? Sur les certificats d'immatriculation de mes 2 sidecars, je vois les mentions J1 Motocyclette (BMW R621 de 1938) et J1 Motocyclette / Motocyclette side (Honda CB550 de 1979).

Votre avis et vos conseils me seraient particulièrement utiles dans un délai raisonnable car nous serons rapidement en 2024.

Une réponse à ce problème mérite peut-être une information à l'ensemble des membres via une E News ?

Je joins à ce mail une page résumant les interventions repérées sur Facebook et les copies de mes 2 certificats d'immatriculation.

Je m'en voudrais d'abuser de votre bonne volonté que je connais sans limites mais je suis persuadé qu'il s'agit d'une question importante pour de nombreux membres.

D'avance un grand merci !

Amicalement,

Michel Kersten



AV88



MBK Hard-Rock



1986 : Yamaha devient actionnaire majoritaire et prend le contrôle de MBK Industrie.

2002 : Fin 2002, arrêt de la fabrication de cyclomoteurs à cause de l'interdiction de commercialiser ceux-ci après le 30 juin 2003. Après cette date, ceux-ci ne seront plus conformes aux normes Euro 2. Les ventes de ces cyclomoteurs ne dépassaient pas un millier d'unités par an. La production du modèle Motobecane AV88 surnommé la Bleue est transférée en Turquie afin d'alimenter le marché africain, et le marché français uniquement pour les pièces détachées. Le dernier cyclomoteur MBK fabriqué en France était un MBK 51 modèle Hard Rock de couleur noire, le 26 novembre 2002.

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES

Norton MOTORCYCLES

URAL RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous

KSR GROUP

ROYAL ENFIELD



TOITURE
SANTO
Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

Résultat de l'enquête via le comité.

<https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/documents/publications/2022/note motos 168-2013.pdf>

Véhicules	Critères	Sous-catégories	Critères
L1e Cyclomoteurs 2 roues	Vitesse ≤ 45 km/h	L1e-A Vélo à moteur	Équipé d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but d'aider au pédalage
	Cylindrée ≤ 50 cm ³ (si moteur PI à combustion interne) Puissance nominale continue maximale ≤ 4kW (si moteur électrique) Masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur		Alimentation de la propulsion est interrompue dès que la vitesse = 25 km/h Puissance nominale nette ou nette continue maximale ≤ 1 kW Vélo à moteur à 3 ou 4 roues répondant aux 3 critères ci-dessus.
L2e Cyclomoteurs 3 roues	Vitesse ≤ 45 km/h	L1e-B Cyclomoteurs à deux roues	Véhicules L1e ne pouvant être classés L1e-A
	Cylindrée ≤ 50 cm ³ si moteur PI ou ≤ 500 cm ³ si moteur CI Masse en ordre de marche ≤ 270 kg		
L3e Motocycles, deux roues sans side-car	2 places assises au maximum, conducteur compris	L2e-U Fins utilitaires, Transport de marchandises	véhicule L2e autre que ceux conformes aux critères spécifiques de classement du véhicule L2e-U
	moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm ³ s'il est à CI et/ou dont la vitesse maximale par construction > 45 km/h	L3e-A1* Performance réduite	Cylindrées ≤ 125 cm ³ Puissance ≤ 11 kW Puissance/poids ≤ 0.1 kW/kg Puissance ≤ 35 kW
	masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur	L3e-A2* Performance moyenne L3e-A3* Performance élevée	Puissance/poids ≤ 0.2 kW/kg n'étant pas dérivé d'un véhicule développant plus du double de sa puissance Autre véhicule L3e ne répondant pas aux critères des véhicules L3e-A1 ou A2.
L4e Motocycles deux roues avec side-car	moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm ³ s'il est à CI et/ou dont la vitesse maximale par construction > 45 km/h	L4e-A1 Performance réduite	Cylindrées ≤ 125 cm ³ Puissance ≤ 11 kW Puissance/poids ≤ 0.1 kW/kg Puissance ≤ 35 kW
	équipé de quatre places assises au maximum, y compris celle du conducteur et équipé de deux places assises au maximum pour les passagers du side-car	L4e-A2 Performance moyenne	n'étant pas dérivé d'un véhicule développant plus du double de sa puissance
	masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur	L4e-A3 Performance élevée	Autre véhicule L4e ne répondant pas aux critères des véhicules L4e-A1 ou A2.



1975 : Motobécane-Motoconfort prend le contrôle de son concurrent Vénosolex et rapatrie sa fabrication dans une de ses usines à Saint-Quentin.

1976 : Retour à la marque unique Motobécane avec l'abandon de la marque Motoconfort.

1980 : Arrêt de la fabrication des LT3 125 bicylindres, le prototype LT4 qui devait lui succéder ne sera pas commercialisé.

1984 : Motobécane fait faillite, et les Ateliers de la Motobécane ferment leurs portes⁹. Puis Motobécane devient **MBK Industrie** à la suite de la reprise par différents actionnaires dont le géant mondial Yamaha.



Parallèlement, la Mobylette se perfectionne et voit sa robe passer de noir au marron, du beige au bleu, puis à l'orange.

A cette époque, les Japonais s'installent dans le monde entier et en France, ils ne trouvent aucune concurrence. Le deuxième souffre de la firme de Pantin est l'élaboration d'un tout nouveau modèle 125cc bicylindre pour contrer l'invasion nipponne. Le match est difficile, car depuis 30 ans, la doctrine de Pantin est de produire des machines à la vocation utilitaire et populaire. Et ce n'est plus dans l'air du temps... Elle n'est pas pleine de gadgets comme ses concurrentes nipponnes, moteur twin 2 temps de 13 chevaux. Le public français lui réservera un bon accueil, pour qui Motobécane est une réelle institution nationale.

En 1972, le bureau d'étude crée une trois cylindres de 350cc en 2 temps, développant 38 ch à 7200 trs/mn, 3 carburateurs, frein avant à disque hydraulique, une belle moto. Comme sa cadette, la twin 125, elles mèneront leur carrière modeste au milieu de la concurrence étrangère.

C'est avec un grand soulagement que je te confirme ce dont nous venons de discuter, à savoir que pour les motos, en plaque O ou pas, attelée ou qui pourrait le devenir, et dont le certificat d'immatriculation ne comporte pas clairement les mentions :

Catégorie J. L3/L4

Genre national (J.1.) MOTOCYCLETTE/MOTOCYCLETTE SIDE

Il suffit, si l'on veut y apporter des modifications avant le 1er janvier 2024, de se rendre au bureau ETHIAS de son choix et d'y faire une nouvelle demande d'immatriculation en inscrivant en case X10 qu'il s'agit d'une modification et de préciser la ou lesquels (Cat J : L 3/L4 et si nécessaire Cat.J1 : Motocyclette/Motocyclette Side). Il faut rendre le certificat existant (! 2 volets s'ils existent). Avec cette demande, l'on peut se rendre à la DIV (sur RV) qui traite directement ou Ethias envoie par la poste (+/- 10 j.). Le prix à payer au facteur sera de 26€.

J'ai procédé de la sorte pour ma BMW et pour ma CB550 car je serai bien plus à l'aise en cas de contrôle de police, mais surtout pour me rendre à l'étranger et je suis persuadé qu'il me sera plus aisé de vendre un de ces sidecars, du moins en Belgique.

Je compte sur toi pour que cette information soit largement diffusée auprès des membres du club, même si d'aucuns préféreront faire l'autruche.

Un tout grand merci,

Michel

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

Motobécane fête ses 100 ans en 2023

La Mobyette est un 49cc 2temps, réservoir sous la selle de 1.6 litres. On peut désaccoupler le moteur pour utiliser la Mobyette comme vélo. Allumage et éclairage par volant magnétique. 28kg 30 km/h, elle monte des côtes de 7% sans pédaler. Enfin, pour convaincre les plus sceptiques, elle ne consomme que 1.2 litres aux 100 km. Elle sera construite à des millions d'exemplaires, et copiée dans de très nombreux pays...même par les Japonais !!

Malgré ce retentissant succès, Motobécane n'abandonne pas la moto. L'ensemble de la gamme s'améliore au fil des ans, au niveau suspension, frein, etc.

1951, Motobécane conçoit la L 4 C, bicylindre de 350cc, 4temps, soupapes en tête, boîte à 4 rapports au pied. Les cylindres et culasses sont en alliage léger, graissage sous pression par pompe, carburateur double corps, allumage par volant magnétique. C'est une bonne moto, mais, hélas, la mode est actuellement aux anglaises et sera peu vendue. La production s'arrête en 1958.



1952, la mode du scooter bat son plein et Motobécane sort le sien en 125cc, ce sera un fiasco !!

Ne restants pas sur cet échec, le bureau d'étude propose le « Moby », à la ligne originale. Il est animé par un moteur 2 temps et muni d'une transmission par chaîne sous carter étanche.



En 1958, pour répondre à la clientèle jeune et sportive, Motobécane sort ses « spéciales » en 125 et 175 cc à soupapes en tête. Guidon bracelets, saute vent en plexiglas, couleur rouge et noire.