

Ceci à titre d'information sous réserve de changement, Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.

14/01/2024	Bourse de Marche	0495/585.178
04/02	Hibernamur	0478/311794
11/02	2 ^{ème} balade des lacs gelés	0472/104966



L'atelier de Ju

L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69



Meilleurs vœux pour 2024 !!

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt: Juprelle
Editeur responsable:
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIIHOGNE



Janvier 2024





VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte: BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470 85 61 45** info@vmcb.be

Informations assurances et immatriculation **0470 85 61 46** assurances@vmcb.be

Président: Lenaerts Eric
Mielestraat, 5 0475 84 14 47
3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
Ronheuville 35
4570 Marchin padyler@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

Beaufays Jean-Pierre
Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

Esser Louis
Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51
4250 Geer louisesser@yahoo.com

Lange Philippe
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.
Echange possible
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents Sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483 ou nicolasmunster@gmail.com

Recherche anciens moteurs Auxiliaires Ducati Cucciolo T1, T2, ainsi que toutes pièces de ces moteurs : bobines d'allumage, culbuteurs, soupapes, ressorts, galets, aiguilles, pistons, pots d'échappement 0496/441346 ou 0475/596817

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années 50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse, dim. +/- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite. Emonts-gast Ralph, 0473/571774 rpe-g@hotmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux
passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 /
40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de ou heinz-roevenich@web.de.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** :
modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami
(jacquesbonnamilive.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Chers Amis,

En feuilletant cette première revue de 2024, c'est comme si nous remontions le temps, chevauchant nos machines, guidés par la nostalgie, faute de balade par cette météo maussade de saison. La moto ancienne n'est pas simplement une passion pour nous, elle est une histoire que nous continuons d'écrire à chaque coup de kick, à chaque virage négocié avec élégance. Le RVMCB, bien plus qu'un simple club, est une communauté vibrante unie par le grondement caractéristique de nos moteurs. Ensemble, nous partageons un amour indéfectible pour ces machines. Plus que le simple concept de moyen de transport, ce sont de véritables œuvres d'art mécaniques. Ensemble, continuons à faire de ce club un phare dans le monde des deux-roues d'époque. Notre engagement envers la préservation de notre héritage mécanique doit être commun et transcender les générations.

Aussi, le Conseil d'Administration a besoin de vous, encore plus aujourd'hui qu'hier. 2024 est une année à élections. Certains administrateurs sortants ne se représenteront plus après plusieurs années de loyaux services. Si vous avez du temps à consacrer à votre club, faites le nous savoir.

En cette fin d'année, Messieurs Maxime Licops de Liège et Franck Rysselinck de Mouscron sont venus rejoindre les rangs de club. Souhaitons-leur la bienvenue et nous espérons les voir prochainement lors de balades et autres activités. Qui dit revue de janvier dit aussi que les fêtes de fin d'année sont proches... Au nom du conseil d'administration du RVMCB, je vous souhaite à nouveau à tous que ces fêtes et l'année nouvelle vous apportent tout ce que vous en attendez. Cela tombe bien, la saison des bourses est bien lancée, la prochaine de taille étant celle de Marche-en-Famenne.

Prochaine réunion club, vendredi 19 Janvier pour le traditionnel verre offert de l'an nouveau. Bonne lecture de la présente qui ressemble un peu à un fourre-tout, mais c'est la période hivernale....

*Bien motocycliquement,
LENAERTS Eric,
Président.*

Vend **Kawasaki Z1000** 1978, 53300km, état impeccable, juste quelques grattes. 9500€ 0498/381.281 photos sur le site (2)

Vend Moto trial **Montesa 348 Cota 1977** avec papier français état correct, prête pour rouler

Amortisseurs arrières reconditionnés, bourrages de fourches remplacés, vi-
danges boîte et carter embrayage, effectuées. Pneus av et ar en bon états, + 2
pneus utilisés en réserve. Prix demandé 1500 euros. Père Yvon 0474/985.523
(2)

Un ami vend un **NSU Quickly** de 1953, pas de papiers + deuxième moteur et
beaucoup de pièces. Renseignements LUCQ Michel 065/ 67 69 51 (2)

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** 150€ Roland Mignolet
0476/957.696 (2)

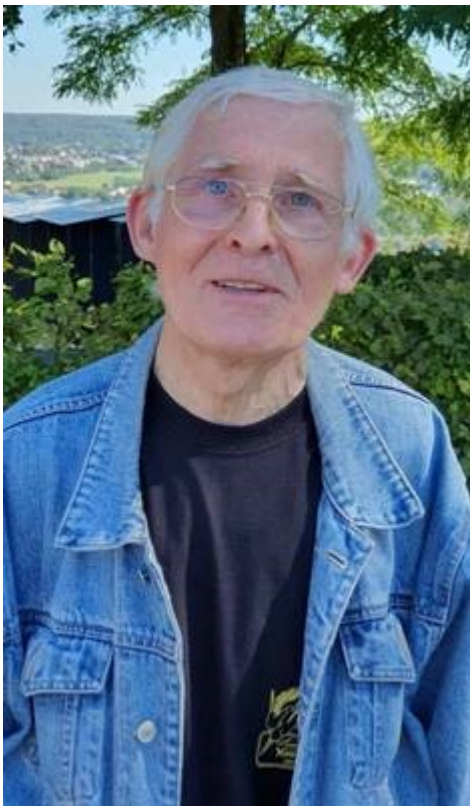
Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce
Roland Mignolet 0476/957.696 (2)

Vend **Motobécane 500 latérale** de 1928, papier belge, en ordre de marche
Aermacchi 350 sprint de 1972, papier belge, en ordre de marche,
Moto Guzzi 1100 California 1997, série numérotée du 75 ème anniversaire,
Papier belge, en ordre de marche, pneus neufs, consommables vérifiés, pas de
frais à prévoir. Prix à discuter devant les motos. 0491/521.642 [nicoladipao-
la20@gmail.com](mailto:nicoladipao-la20@gmail.com) (2)

Kawasaki W650 très belle, année 2001, 36.000 km, contrôle technique OK
(04/10/2023). Entretien par garage Rowart à Chaudfontaine, 50 cv, démar-
reur électrique et par kick. Livrée avec les manuels du conducteur et de ga-
rage. Roule très bien, aucun frais à prévoir. Moto très fiable et très agréable à
conduite. 5 litres aux cent. 0477/507519 4500€ (3)

A vendre moto **DKW Sb 500** de 1938 à restaurer ou pour pièces vendu avec
carte grise à mon nom. Prix: 3500 euro. Tél:0478/304590 Mr Hody Wolfgang.
(3)

Vend un châssis de side-car complet pour moto **Gillet 720 AF**, modèle armée
allemande (châssis de side car Bernadet léger pour caisse dite "allemande", en
très bon état, les deux pneus sont neufs, les garnitures de frein et les roule-
ments aussi. Renseignements et photos sur demande - [retro-
biker@hotmail.com](mailto:retro-biker@hotmail.com) ou 0499/ 22 75 25. (3)



Jean Herin 27 juillet 1952 – 19 novembre 2023

Toutes nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'aux proches.
Témoignage dans la vie du club.

Nous avons également appris le décès ce 30 novembre du papa de Francis Brick à l'âge de 100 ans. Toutes nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'aux proches.

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmc@outlook.be



vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

VENDS SIDE CAR PRECISION ANNEE 1955 BON ETAT couleur beige et noir a restaurer tres sain complet prévoir peinture téléphonne 0495845045 ou email etiennedolmen@gmail.com

SAROLEA ASLM49 (350cc de 1949 version militaire) En ordre de roulage et avec papiers
Révision générale a faire pendant l'hiver Nouvelle peinture ABL au pinceau MP pour questions et photos 4500 Euros à discuter devant la moto 0497/50.28.34 Magnustri@gmail.com (1)

BMW K100 café racer refaite a neuf en 2023 Avec pièces d'origine en stock
Compteur digital, petite selle biplace, look rétro 80.000 km, avec papiers et fonctionne parfaitement. MP pour questions et photos 2500 Euros à discuter devant la moto 0497/50.28.34 Magnustri@gmail.com (1)

A vendre **2 Triumph Bonneville** de 1972 1973 + lot de pièces.
Prix 15000 €. Tél: 0476/[70.82.75](tel:0476708275). 086/[45.55.68](tel:086455568). (2)

Vend bloc complet moteur B.V. carbu de **HONDA 400 FOUR** non bloqué Tél. 0475/594.212 M. VINCENT (2)

Vend **Honda 750 four** 1977, 72800km, état impeccable, toute restaurée, n'a roulé qu'1 fois depuis. 10500€ 0498/381.281 (photos sur le site) (2)

DATE : Dimanche 14 janvier 2024, de 9h30 à 16h

LIEU : WEX (Wallonie Expo), rue des 2 Provinces, 1
6900 Marche-en-Famenne

PRIX : EXPOSANT MEMBRE DU MRFA :

5,00 € par mètre au sol
Location de table à 5,00 € par table de 2 m (en plus de la location au sol)

EXPOSANT NON MEMBRE DU MRFA :

8,00 € par mètre au sol
Location de table à 5,00 € par table de 2 m (en plus de la location au sol)

La réservation ne sera effective qu'à la réception du bulletin d'inscription et du paiement sur le compte du MRFA. (En communication : Bourse 2024 + nom de l'exposant)

RENSEIGNEMENTS DIVERS :

Les exposants pourront aménager leur étalage le dimanche matin dès 6h00.
Aucun badge « exposant » supplémentaire ne sera délivré le jour de la bourse. Il est interdit aux exposants de vendre des boissons et/ou de la nourriture dans la salle.

RESERVATION CHEZ : Roland GEORGES 0495 / 58.51.78_084/32 .22.84 (fax)
bourse@mrfa.be

.....
.....
BULLETIN DE RESERVATION bourse d'échange du 14 janvier 2024

Je soussigné,
Numéro de carte de membre MRFA.....
Nom..... Prénom.....
Adresse.....
Tel.....
Email.....
Réserve :m d'exposition au prix de 5,00 €/m OU 8,00 €/m = €
..... table(s) au prix de 5,00 € par table =€
(en supplément de la location au sol)

.....
Total à payer =.....€

Signature :

Somme à verser sur le compte IBAN : BE 59001172868426 BIC : GEBABEBB
Moto Rétro Famenne Ardenne, Sentier des Ecureuils, 16 – 6900 MARCHE-EN-FAMENNE

Communication : Bourse 2024 + nom de l'exposant



Chers amis motards,
Comme vous le savez, notre ami Jean HERIN est décédé sur la route à Houx (Yvoir) le dimanche 19 novembre.
Une amitié de 40 ans vient de s'effondrer.
J'ai rencontré Jean par l'intermédiaire de mon papa qui travaillait avec lui à la poste de Namur. Ils parlaient beaucoup de moto ensemble et étant novice dans ce domaine, papa me l'a présenté.
J'ai découvert un homme passionné pour qui la moto était une liberté. Il m'a parlé de ses voyages en Italie, en France et dans nombreux coins de l'Europe. Bricoleur dans l'âme, il était autodidacte et hyper doué. Passionné de motos belges, il a peaufiné des « Saroléa », des « Gillet » pour les rendre plus fiables qu'à l'origine.
La marque « Moto Guzzi » était une référence pour lui. Nombre de fois s'est-il rendu en Italie à Mondello del Lario par la route pour vivre de grands rassemblements dont le centenaire de cette marque.
Quand il revenait, il me contait la beauté de l'Italie.

Au niveau création, que de surprises !! Il a été capable de faire une moto avec un moteur diesel de voiture coupé en deux ; Je ne vous raconte pas la transformation et le nombre de nuits blanches qu'il y a passé. Une moto électrique dans les années 80 !! ensuite chacune de ses motos avait son savoir-faire au niveau fiabilité.

Il était fier de sa dernière restauration, sa Saroléa Atlantic revue de A à Z. Jean a été un membre actif du Moto Club Rétro de Namur jusqu'à sa dissolution.

Lors d'une conversation avec des amis et Jean, nous avons évoqué l'idée de réorganiser la sortie « Hibernamur » en souvenir du club namurois. Grâce à son expérience des rallyes, nous nous sommes relancés dans l'aventure (que du bonheur !).

Je tiens à terminer par son implication dans le centenaire du garage Dessart, la réalisation du livre, le 75^e anniversaire du motocross de Namur, l'exposition à la Bourse, la dispersion des cendres d'André Malherbe, et petit clin d'œil, la création du Summer Namur.

Les organisateurs de l'Hibernamur et du Summer Namur se souviendront toujours de l'implication, de la disponibilité et de la gentillesse de Jean. Amoureux de la vallée mosane, nombre de balades avons-nous fait en ensemble !!

Je me souviendrai toujours de ton clin d'œil quand nous étions en parallèle sur la route lors de nos belles balades et entouré de nos amis motards.

Bon vent mon ami.

Daniel

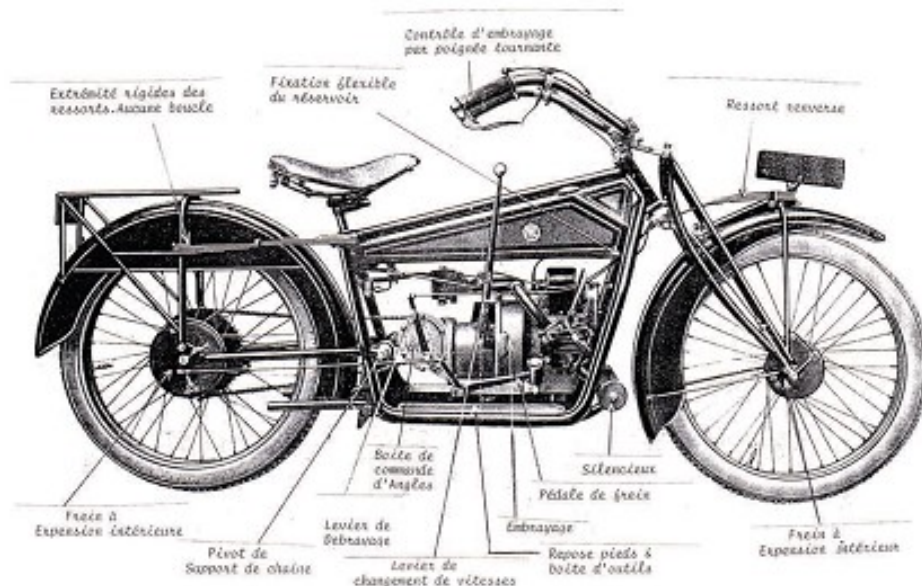


Techniquement, l'ABC fourmillait d'astuces :

- cadre tubulaire double formant berceau, les tubes du cadre avec leur grand écartement servant aussi bien à abriter les têtes de cylindre que de protection en cas d'accident et supportant les écrans protégeant jambes et les marches pieds
- suspension intégrale par ressort à lames semi cantilever
- garde-boue spéciaux avec joues, articulé à l'arrière
- porte-bagages renforcé
- Outillages contenus dans un coffret placé en dessous du moteur
- support béquille avant et arrière
- roues avec pneumatiques de 650/60 ou 650/65 et freins intérieurs extensibles à tambour avant et arrière très puissants.



Cadre avec suspension élastique avant et arrière.



Arbre à Cames



Chaque année le 21 juillet

Arbre à Cames 20 ans et c'est fini...

Arbre à Cames était incontournable pour les amateurs de motos anciennes. Ils profitaient d'un accueil chaleureux dans leur langue maternelle, un petit déjeuner, un dîner de qualité et une très belle balade d'une centaine de kilomètres dans la vallée mosane et la région.

Restons positif avec ce petit récapitulatif: Depuis sa création en 2003, l'Arbre à Cames a parcouru plus deux milles kilomètres, avec plus de 250 participants différents venus des 4 coins de la Belgique mais également des étrangers de France, Hollande, Allemagne, Suisse, Luxembourg. Nous avons vu plus de 60 marques de motos du monde entier venir à Arbre et toutes, sans exception, d'avant 1940. La première édition en 2003, a réuni 12 pionniers, mais nous avons été jusqu'à 68 participants une année.

En 2006, une centenaire de 1905, avec la FN 4 cylindres de MB du Vétéran Moto Club Belge (pas encore Royal) participait à ce "rallye" à la plus grande joie des organisateurs qui recevaient pour la première fois une centenaire. D'autres suivront les autres années. Chaque année nous avons eu des motos exceptionnelles de par leur rareté ou leur restauration ou encore leur technicité très avancée pour leur époque. A souligner, une seule personne a participé à toutes les éditions...Michel Bovy. Moi même je n'y suis pas arrivé car en tant qu'organisateur, j'ai dû mettre pied à terre et conduire le camion balai ou encore une estafette plus moderne et plus rapide pour le bon déroulement de la balade.

En 20 ans, nous avons effectué plus de 2000 kms dans un rectangle de 30 kms de large sur 40 kms de long! On connaît les routes par cœur de Sart Eustache à Thynes et de Temploux à Hastière pour les extrêmes d'ouest en est et du nord au sud

En 20 ans ce sont plus de 1000 participants qui ont arpenté de leur roues les nombreuses et belles vallées de la région mosane...La Meuse, la Sambre, la Biesme, la Molignée, le Burnot, la Besinne, la Lesse, le Bocq, l'Orneau, le Flavion et j'en passe...

Une logistique aux chiffres comiques et impressionnants en 20 ans: Une tonne de nourriture, plus de 10 hectolitres de boisson diverses, plus de 75 rouleaux de pq, donc plus de 1000 chasses tirées!!!, des milles et des milles feuilles photocopiées, un millier de petites cuillères à café et autant de fourchettes et couteaux, des centaines de mètres de nappes et des centaines de serviettes, des milliers de timbres et d'enveloppes, des centaines de kilomètres de reconnaissance à chaque édition, nous avons arrêté de comptabiliser les coups de téléphones et les échanges de mails...Ce n'est pas tout et c'est un réel plaisir avec les centaines de sourire, des centaines de poignées de main et des mille merci...

Nous avons et vous aussi pris 20 ans de plus mais "On n'a plus tous les jours 20 ans" comme le dit la chanson. Nous sommes conscient que mettre fin à ce bel événement ne va pas NOUS faire plaisir, mais nous avons décidé d'arrêter à un bon moment avant que cela ne devienne une charge trop importante pour nous.

Mais de plus en plus, nos balades sont pointées du doigt par les escrolos-bobos, nous faisons du bruit et nous polluons. Ce n'est plus rare de voir les cyclos ou les touristes à pied nous montrer ostensiblement des signes de leur mécontentement à passer dans les campagnes ou dans les villages. Les tracasseries administratives vont en augmentant avec des autorisations des zones de police, zone de secours, communales, règlement de tout ordre et autres.

La date du 21 juillet devient donc libre et ce serait chouette qu'elle soit reprise par un organisateur du RVMCB pour une balade dans le même esprit.

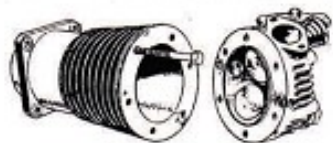
Toutes les photos et résumés depuis 2003 sur www.arbre-a-cames.weebly.com (cliquer sur Galerie pour dérouler les années éditions.) Le solde de l'Arbre à Cames sera donné à une autre association au même but à savoir Mobylessve Cedim du RVMCB qui organise dans le village d'à côté des balades pour cyclomoteurs anciens.

Nous vous souhaitons encore beaucoup de plaisir avec les autres organisations et nous vous disons à bientôt pour d'autres aventures.

Marie-Rose et Philippe Lardinois et tous les bénévoles.

Tel fut l'ABC, l'une des plus belles créations de l'industrie motocycliste, dont l'existence s'acheva beaucoup trop tôt, victime des conditions économiques défavorables de l'époque.

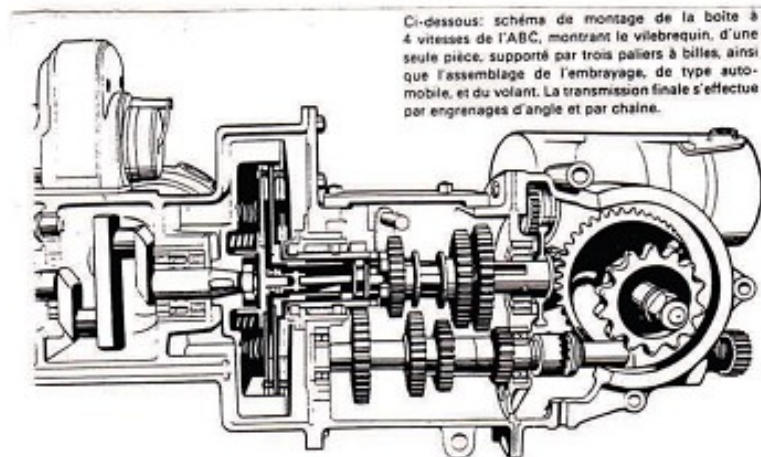




Le cylindre en acier A. B. C. avec tête détachable en fonte.

- groupe propulseur à 4 temps
2 cylindres en acier tournés
dans la masse, avec tête
détachable en fonte, soupapes
en tête commandées par
culbuteurs, pistons en fonte
d'aluminium à jupe très courte,
alésage 68,5 mm, course 54 mm

- organes mobiles montés sur roulements à billes ou à galets, solution peu commune en 1918
- graissage sous pression par l'intermédiaire d'une pompe à engrenages
- un seul carburateur
- tubulure d'admission assez longue et réchauffée par une dérivation des gaz d'échappement



Ci-dessous: schéma de montage de la boîte à 4 vitesses de l'ABC, montrant le vilebrequin, d'une seule pièce, supporté par trois paliers à billes, ainsi que l'assemblage de l'embrayage, de type automobile, et du volant. La transmission finale s'effectue par engrenages d'angle et par chaîne.

- Boîte à 4 vitesses, 2 pignons balladeurs commandés par levier direct sur boîte
- Transmission par chaîne
- démarreur à pied
- embrayage à disque ferodo
- allumage par magnéto haute tension
- réservoirs d'essence de 8 litres et d'huile de 1,5 litre.





Romain Baert rue C. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 17:30 à 19:00 en semaine
 10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous






TOITURE SANTO

Père et Fils

Grand Rue, 52
 4870 TROOZ
 04/351 75 01
 0495/32 23 63

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
 F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

La nouvelle boutique de vêtements

Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible. T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

Présentée au public en 1919, l'ABC dont la technique rappelait par certains côtés celle de l'automobile, connaît un immense succès : les commandes affluèrent par milliers. On devait finalement en enregistrer 45000 en 18 mois.

A cela vint s'ajouter l'inflation qui, en 1920, s'attaquait plus particulièrement à l'Angleterre, de sorte que le coût de l'ABC ne cessa d'augmenter semaine après semaine. De nombreux acheteurs, découragés par le prix annulèrent leurs commandes. L'affaire se termina mal : SOPWITH AVIATION entra peu à peu en liquidation, ruinée par la motocyclette. Et pourtant, la trop courte histoire de l'ABC ne va pas s'arrêter là !

La conversion d'une usine d'aviation en une fabrique de motocyclettes ne se faisait pas en un tournemain et coûtait fort cher.

En 1919, la firme française de moteurs d'aviation GNOME ET RHONE, préoccupée par des problèmes de reconversion avait acquis la licence de fabrication de cette machine. Il est probable que finalement, il y eut presque autant d'ABC construites en FRANCE qu'en ANGLETERRE car les ateliers du Boulevard KELLERMAN à PARIS la produisirent jusqu'en 1923. Mais, anglaises ou françaises, il n'y en eut guère plus de 3000 de produites.

On peut s'étonner qu'une telle moto n'ait pas eu plus de succès, d'autant qu'elle n'était pas sans avoir un joli palmarès sportif à son actif : elle détenait le record du monde des 300 miles à 99,91 km/h, celui des cinq heures à 99,93 km/h, tous établis par J.L. EMERSON le 9 septembre 1920. Elle avait, de plus, remporté grâce à NOAS, la première place au Grand Prix de FRANCE de 1922 à MONTARGIS, à 93,3 km/h de moyenne, et ce en catégorie 500 cm³, alors que sa cylindrée n'était que de 398 cm³.

Mais en fait, alors que G. BRADSHAW disait de son "enfant" qu'il était fait pour être enfourché à n'importe quelle heure du jour et de la nuit, par n'importe quel temps et sans même avoir à jeter un coup d'œil à la mécanique, il n'en était pas exactement ainsi dans la réalité.

Le moteur tournant à plus de 5000 t/mn, si une vitesse était mal accrochée ou si le moteur s'emballait, il n'était pas rare de voir une tige de culbuteur s'envoler. De même, le moteur ne démarrait pas toujours facilement et grippait à l'occasion ; la suspension arrière nuisait à la tenue de route, de sorte qu'en compétition, bien souvent, les coureurs la bloquaient au moyen d'une cale pour rendre rigide le cadre.

GNOME ET RHONE ABC

Lorsqu'une industrie s'est consacrée pendant plusieurs années à la seule fabrication de matériel de guerre, il ne lui est certes pas facile de se réadapter aux conditions de travail du temps de paix.

Cela fut particulièrement vrai, au lendemain de la première guerre mondiale, pour l'industrie aéronautique qui, d'un jour à l'autre, se vit privée du flot de commandes de bombardiers et de chasseurs auquel elle était accoutumée.

Bon gré, mal gré, il fallut se tourner vers d'autres activités pour assurer du travail aux usines. Les domaines qui s'ouvraient tout naturellement aux avionneurs, étaient ceux de l'automobile, de la motocyclette.

Parmi les industriels qui choisirent ces nouvelles voies, il y eut par exemple, en France BLERIOT et VOISIN, en Grande Bretagne SOPWITH et GLOUCESTER.

VOISIN s'étant tourné vers les automobiles, on vit apparaître des motocyclettes BLERIOT, mais jamais de marque SOPWITH.

En effet, pressée de reprendre un travail rémunérateur, et pour gagner du temps, la SOPWITH AVIATION préféra acquérir la licence de fabrication d'une motocyclette nouvelle et très perfectionnée, l'ABC.

La motocyclette ABC est née du talent d'un jeune ingénieur anglais, GRANVILLE BRADSHAW.

La marque ABC représente les initiales du nom de L'ALL-BRITISH (Engine) COMPANY dont BRADSHAW faisait partie depuis 1910 et pour laquelle il avait déjà dessiné en 1913 une motocyclette de 500 cm³ à deux cylindres opposés (FLAT-TWIM) disposés longitudinalement dans le cadre.

La motocyclette ABC d'après guerre était munie d'un moteur à deux cylindres opposés placés en travers du cadre ; sa cylindrée n'était que de 398 cm³.

Pour cette époque, des cylindres en acier, des soupapes en tête, un embrayage à disque unique, une boîte à quatre vitesses, une suspension intégrale, un éclairage électrique prévu de série, faisaient de l'ABC une moto très en avance sur son époque.

Elle préfigurait bien des modèles qui ne verront le jour que plusieurs années plus tard.



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.ortitex.be info@oritex.be

087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister



Jean-Pierre Beaufays



A l'importation pure et simple des ABC britanniques en FRANCE succéda bien vite la Société française des moteurs ABC (1919); qui devint ABC GNOME ET RHONE, située 18, rue de la Boétie à PARIS.

La Meilleure Motocyclette
AU MONDE

CONSTRUITE DANS LES
USINES DE LA SOCIÉTÉ
GNOME & RHONE

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES MOTEURS ABC
118, RUE LA BOÉTIE. PARIS (VIII)
:: :: TÉLÉPHONE ÉLYSÉES 49.25 :: ::

Les modifications de la version 100 % française furent l'adaptation d'une pompe à huile mécanique en bout du vilebrequin qui s'ajoute à la pompe manuelle. Un petit réservoir d'huile aileté nait sur le bas du carter moteur. Les carters de la boîte de vitesses sont renforcés, une grille vint guider le levier de commande. Le carburateur ZENITH (made in France) de 22 mm remplace le CLAUDEL HOBSON. Les attaches moteur sont renforcées.

De 1921 à 1924, l'ABC ne fut plus fabriquée par GNOME ET RHONE.

La Société commercialisa en parallèle son modèle haut de gamme la 500 B à soupapes latérales.



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50