



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



L'Adler MB250 a 70 ans.

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Juprelle
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Février 2024



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.be
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.be

Président : Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
 Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
 Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
 4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

 Beaufays Jean-Pierre
 Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
 4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

 Esser Louis
 Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51
 4250 Geer louisesser@yahoo.com

 Lange Philippe
 Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
 4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

Chers Amis,

Lors de la fin d'année dernière, après le décès de Jean Hérin, nous avons perdu 2 autres membres, personnages haut en couleurs, à 2 jours d'intervalle. C'est ainsi que Raymond Volders et Jean-Claude Brisko nous ont quittés à respectivement 71 et 75 ans. Ils étaient devenus moins présents en balade et réunion ces derniers temps, mais ne manquaient pas, chacun à leur manière, d'apporter une touche toute particulière aux Assemblées Générales. Nous sommes de tout cœur avec leurs proches.

Sans transition, mais plus réjouissant, Louis Esser a glané auprès des organisateurs les dates de leur(s) manifestation(s). C'est ainsi que vous trouverez dans ce numéro le traditionnel calendrier jaune, recueil de ce qui est connu comme organisations à la date d'impression de ce dernier. Ces événements sont également repris sur le site www.vmcb.be rubrique agenda.

Toujours au registre des réjouissances, c'est le retour des balades pour les moins frileux. C'est ainsi que le traditionnel HiberNamur se déroulera le 04 février au départ de Champion, suivi de la 2^{ème} balade des Lacs Gelés à partir de Jamiolle. Avis donc aux courageux, voire téméraires dont le froid et les remontants à l'arrivée n'effraient pas.

En ce mois de janvier, Monsieur Pol Grabarski d'Embourg est venu rejoindre le club. Bon nombre connait déjà Pol de par la réunion mensuelle club et/ou en balade. Souhaitons-lui la bienvenue au club comme membre effectif.

ATTENTION, CHANGEMENT DE DATE !!!

Prochaine réunion club, vendredi 23 février (4^{ème} vendredi du mois) dès 19 :30 au musée des transports de Liège.

*LENAERTS Eric
Président.*

<h1>Gedimat</h1> <p>MATERIAUX & BRICOLAGE</p> <h2>Neubat</h2> <p>Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h</p>	<h1>Gedimat</h1> <p>MATERIAUX & BRICOLAGE</p> <h2>Seron</h2> <p>Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h</p>
<p>TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE</p>	
<p><i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE</p>	

Dans nos familles

- Raymond Volders s'en est allé le 20 décembre après une longue et pénible maladie. Il avait presque 71 ans. Toutes nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'aux proches.

Raymond était connu pour son franc-parler, surtout aux assemblées générales, mais il était toujours prêt à rendre service sans rien attendre en retour. Il m'a aidé à acquérir des pièces de Victoria sur des sites de petites annonces allemands, à traduire des textes. On est parti plusieurs fois ensemble en Allemagne à des bourses, des concentrations Victoria, chez Stemler. R.I.P Raymond !



** Nous avons appris le décès de Jean-Claude Brisko le 21 décembre à l'âge de 75 ans. Toutes nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'aux proches.

*** Nous avons également appris le décès de Christian Lambert en ce début d'année. Toutes nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'aux proches.

**** Il va laissé un vide énorme ! Pierre Laumont dit Pitou est décédé durant la nuit du 18 au 19 janvier !!! C'est les seules infos reçues à ce jour. Toutes nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'aux proches.



Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES



URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G.Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
17:30 à 19:00 en semaine
10:00 à 12:00 le samedi et sur rendez-vous



KSR GROUP **ROYAL ENFIELD**

Oritex
TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

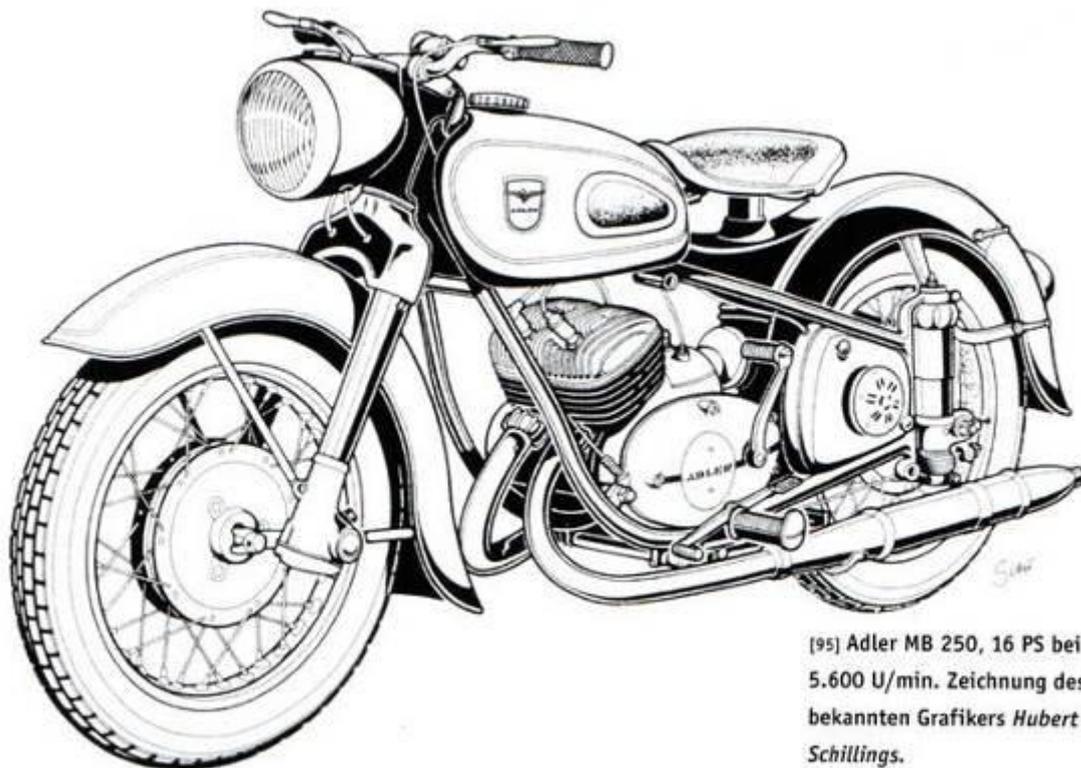
Etre vu, c'est être connu !
Votre partenaire en vêtements
publicitaires, sportifs
et professionnels.
**Broderies et sérigraphies réalisées
en nos ateliers.**
La qualité, le service, votre image et les
délais sont nos priorités
Eaux de nettoyage et de dégravage de
sérigraphies épurées avant rejet !
www.ortitex.be info@oritex.be
087/ 22 39 45 Fax : 087/23 01 73
Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

L'Adler MB 250 a 70 ans.

Cette moto fut construite sous licence à Nessonvaux chez Impéria. Marcel Albert, qui était employé chez Impéria, fut pilote dans diverses compétitions à son guidon.

L'Adler MB 250 a fait grande impression à son époque. En plus de la forme agréable, des détails techniques en étaient responsables : alors que la *suspension obsolète à débattement droit* était encore utilisée à l'arrière, l'avant reposait désormais sur une *fourche pivotante à amortisseur d'huile* et commandée par des pistons. Le MB 250 avait un cadre à double berceau avec un tube supérieur supplémentaire et une selle pivotante avec ressort de compression central encapsulé et roues chromées de 16 pouces avec freins à moyeu complet de 180 mm en alliage léger.

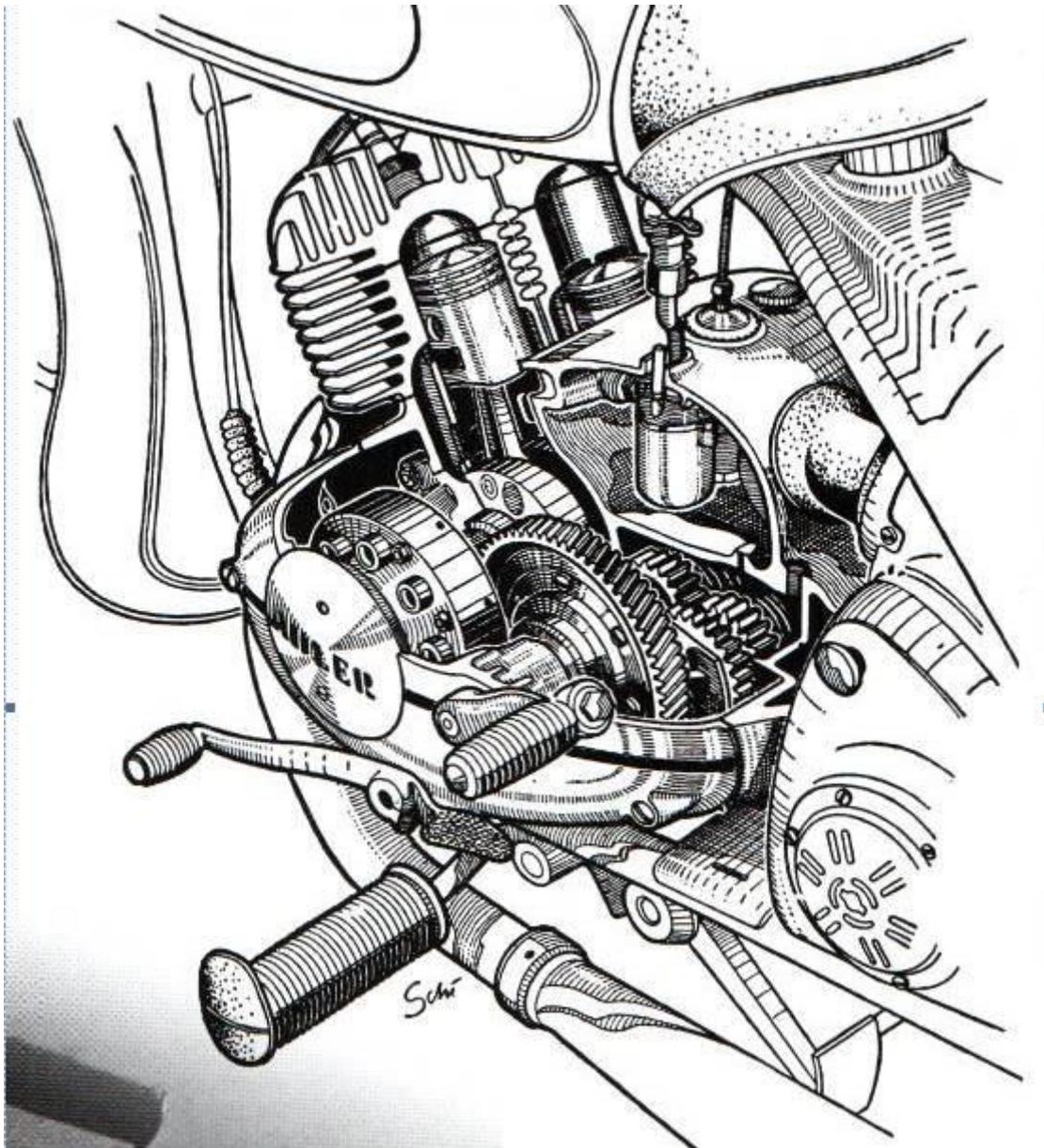
Lors de sa présentation en 1954, la presse et les experts furent enthousiastes. Le critique moto Helmut Werner Bönisch s'extasia: « ... *Il n'est pas toujours agréable de rencontrer son rêve d'enfant* »



[95] Adler MB 250, 16 PS bei 5.600 U/min. Zeichnung des bekannten Grafikers Hubert W. Schillings.

[95]

Aus: **ADLER-Motorräder** von D. Jorzick / J. Keine Vennekate



Avec deux chevaux supplémentaires, un système d'échappement surélevé, des garde-boue raccourcis et un compteur de vitesse avec compteur journalier (équipement de base), le **MB 250 S** est sorti peu de temps après en tant que modèle spécial. Elle atteignait 126 km/h et pouvait également être améliorée pour une utilisation tout-terrain avec des accessoires de sport spéciaux. Ici, le **S** est toujours synonyme de *sport*. Comme cela n'est repris ni dans les documents ni sur la plaque signalétique, les exemplaires de la série spéciale ne peuvent être distingués du MB 250 normal que par des experts, il y eut probablement au maximum 150 exemplaires.

Au début de 1956, Adler a lancé les *modèles à bras oscillant MBS*. Désormais, le **S** représente le passage de la suspension droite au *bras oscillant arrière*, ce qui est une

pratique courante chez la concurrence depuis longtemps et est donc presque une évidence pour le client.

La demande de motos a également chuté de façon spectaculaire depuis 1954 : à l'époque, 300 000 motos étaient produites dans tout le pays ; en 1956, il n'y en avait que 73 000.

Le fond n'était pas encore atteint : après tout, Adler ne fabriquait que des produits sur mesure sur la base de commandes préalables auprès des concessionnaires de deux-roues.

Les chiffres de production des **modèles MBS 250** de 1956 à 1957 parlent d'eux-mêmes :

Favoris: environ 360 pièces, **Sprinter**: environ 320 pièces, **Sixdays**: environ 20 pièces, **Moto-Cross** : environ 50 pièces.

L'apparition de l'**Adler Sixdays** dans les sports tout-terrain a eu lieu tardivement mais avec acharnement. Quatre médailles d'or lors de la course des Six Jours de Garmisch-Partenkirchen en 1956 ont couronné les débuts du moteur deux cylindres vif – mais même ce succès n'a pas pu empêcher la fin du constructeur de motos de Francfort.



Sur le point de rendre le moteur à deux temps non seulement socialement acceptables, mais aussi adapté à un usage quotidien en Allemagne, les Adler-Werke ont trébuché sur l'effondrement des ventes sur le marché des motos, qui a conduit d'innombrables petits et grands fabricants à la faillite à la fin des années 1950. Triumph-Adler AG était idéalement positionnée grâce à sa large gamme de produits.

Dès 1898, des doigts agiles cliquetaient des textes précis sur du papier blanc avec des machines à écrire Adler dans d'innombrables bureaux, tandis que les départements automobiles s'affairaient avec des moyens de transport à quatre roues.

Les motocyclettes suivront dès 1902 avec un premier modèle animé d'un moteur monocylindre De Dion-Bouton de 1,75 [chevaux](#).

Grâce à son dynamisme, l'entreprise devient en [1905](#) le premier constructeur allemand de véhicules, de moteurs et de boîtes de vitesses. De [1907](#) à la fin de la Seconde Guerre mondiale toutefois, elle interrompt temporairement la production de moto.

Ce n'est qu'après la Seconde Guerre mondiale que les motos Adler sont devenues un domaine d'activité lucratif dans les années d'or du miracle économique. À partir du monocylindre compact à deux temps M 100, qui a été progressivement augmenté jusqu'à une cylindrée de 150 centimètres cubes, les ingénieurs ont accouplé deux cylindres à deux temps de 100 cm³ en 1951 pour former le premier bicylindre, l'Adler M 200, de 11,4 ch. Mais il était également clair pour les techniciens d'Adler qu'ils devaient faire valoir leurs arguments sur le marché très disputé de la catégorie de cylindrée d'un quart de litre. C'est ainsi que le M 200 est devenu la série M 250.

Fabriqué sur une base modulaire, il s'adressait initialement davantage à la classe des motos populaire à l'aspect visuellement baroque. Le MB 250 Sprinter suivant était une étape logique vers la sportivité. Grâce au moteur compact de 18 ch et aux petites roues de 16 pouces, l'Adler était nettement plus petit que, par exemple, le NSU Max. Dans le numéro 16/1957 de MOTORRAD, le rédacteur en chef de l'époque, Carl Hertweck, résume en quelques mots : « Les 200 et 250 Adler ont été condensées dans le design compact des 125 précédentes, pour ainsi dire. »

C'est précisément cette masse optiquement réduite qui donne à notre rare exemplaire d'une réplique de Sixdays, dont seulement 20 exemplaires ont été construits, son caractère unique. Une moto qui captive comme par magie tous les amateurs de classiques, que vous essayez de capturer sous tous les angles et que vous trouvez finalement tout simplement belle.

L'Adler Sixdays a été la moto qui a suscité une grande excitation et des foules encore plus importantes lors du [meeting à cliquet MOTORRAD CLASSIC à Kornwestheim](#).

« Avec un équilibre de masse idéal, l'Adler fonctionne presque sans vibrations, d'une douceur soyeuse du bas régime au sommet », c'est ainsi que Carl Hertweck a décrit les caractéristiques du moteur dans MOTORRAD 16/1957. Il n'y a rien à ajouter à cette affirmation non plus. Et ce malgré le fait qu'il a été dit à plusieurs reprises lors des tests que la masse du volant d'inertie était beaucoup trop petite.

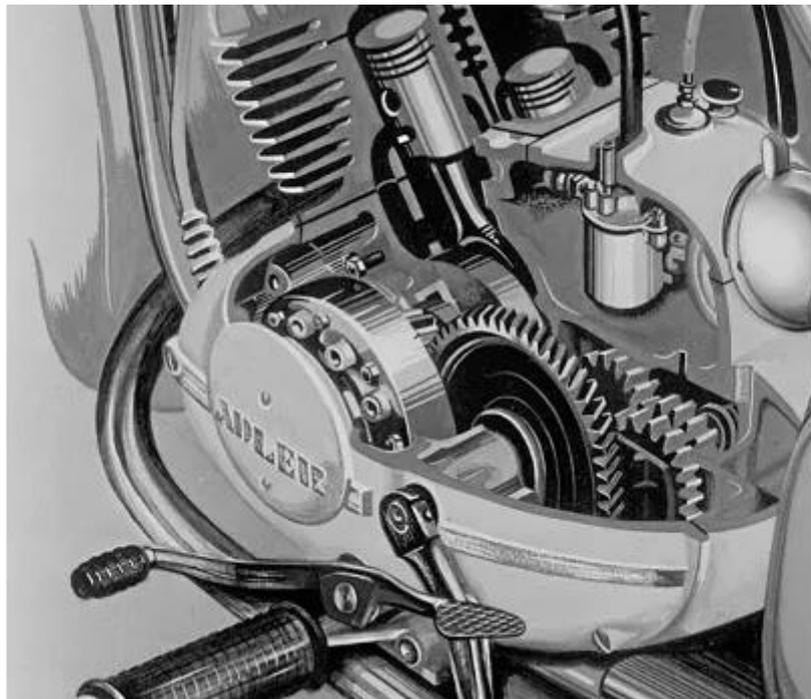
Il n'y a aucun signe de cela dans le moteur à deux temps d'un quart de litre. À partir du ralenti, il passe en douceur dans la plage de régime et maintient le Sixdays en marche rapide même après le grand saut de régime à la deuxième vitesse.

Au lieu de dériver leur moto tout-terrain de la version motocross plus légère et de 20 ch, il a suffi aux ingénieurs d'Adler de donner à leurs modèles de route MB un guidon large, de mettre une paire de pneus à crampons sur les roues à rayons métalliques, de serrer plus fort la fourche et l'amortisseur et de déplacer le silencieux vers le haut pour plus de garde au sol - et la machine de sport tout-terrain était prête. Eh bien, pas tout à fait. Les œillets antidérapants sur les axes traversants de la roue, par exemple. Ou les bacs en étain pratiques pour les outils et les pièces de rechange. Ils avaient également pensé à un carter de chaîne fermé avec une

lubrification de perte pour la chaîne d'entraînement et à un cylindre d'air comprimé au cas où. Et sur la poutre du châssis, deux coudes tubulaires soudés protègent le carter de l'écaillage.

Contrairement aux modèles MB, les bras oscillants courts poussés ne sont pas soutenus par les ressorts/amortisseurs intégrés dans le tube de fourche des modèles MB, mais par une paire d'amortisseurs externes. Pour éviter que la fourche à oscillation courte ne rebondisse lors du freinage, une jambe de force sur la plaque d'ancrage de frein rotative assure un parallélogramme sans force. Cela signifie que la suspension réagit également de manière sensible lors du freinage, sans l'influence gênante du couple de freinage.

Après un court tour autour de Rodgau, la course se termine avec le Sixdays, qui est basé sur une MB 250 S et reproduit en détail et selon les plans d'usine. Malheureusement. Avant cela, un sprint précipité le long du chemin de terre fait exploser le carter et les conduits, de sorte qu'il ne fait que fumer. Ensuite, nous le remettons entre les mains de Horst Oberwalder en le remerciant du fond du cœur.





<https://www.moto-collection.org/moto-collection/fmd-moto-Adler-820.htm>

 **La vie du club**

Révision des freins

Information distribuée par Roland Servais. Merci à lui de diffuser cette information !
Certains d'entre vous savent que La maison du frein, Boulevard de l'Automobile à Liège est fermée et c'était pour les gens des environs de Liège , un endroit de choix pour faire regarnir des mâchoires de frein , réparer des pincés de frein etc Le monsieur qui était au comptoir " Serge" continue les activités dans un autre endroit et d'une manière différente Vous pouvez l'appeler au 0471 27 49 43 Vous pouvez lui amener vos pièces à réviser , le mardi et le jeudi seulement Où ? Au nord de Liège sur l'Ile Monsin , suivre la route N°6 et vous dirigez au fond de cette route vers le grand bâtiment de la Somef , vous ne pouvez pas le rater , à gauche de ce bâtiment , le longer jusqu'au bout de la route bétonnée avant de tomber dans l'eau et sur votre gauche , il y a un petit bâtiment où Serge occupe un bureau au 1er étage, vous l'appellez et il viendra vous chercher Serge s'occupe d'amener vos pièces dans l'atelier C&C Parts spécialiste hollandais des équipements de freinage, près de Venlo qui a repris les équipements et le stock de La maison du frein et vous les ramènera à l'Ile Monsin le temps d'exécuter la réparation Donc , rappel important , porter et reprendre les pièces le mardi et le jeudi SEULEMENT et appeler avant Bonne restauration.

La nouvelle boutique de vêtements



Nous avons choisi la meilleure qualité des tissus afin qu'ils résistent au lavage. Et tout cela à un prix le plus bas possible. T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>

 illet d'humeur

Jean-Pierre Beaufays

Une bourse bien pensée.

La bourse de Marche, ce dimanche 14 janvier, est manifestement un condensé de ce qu'il faut faire pour s'assurer la pérennité et le succès croissant d'une organisation de ce genre.

Il y a déjà plusieurs éditions que les organisateurs ont semble-t-il pris le risque, payant dans ce cas, de refuser des exposants dont le matériel ne correspondait pas à ce qu'on est en droit de trouver sur une bourse de motos anciennes.

Et, comme nous avons pu en juger ce dimanche, le procédé porte ses fruits puisque, malgré cette sélection, les deux salles du Wex qui étaient réservées à la bourse étaient combles..

Rien ne sert en effet pour étoffer une bourse de faire du 'remplissage' avec des stands de petites autos, de vêtements ou autres morceaux de plastique.

Obliger les visiteurs à parcourir de longues distances au long d'allées regorgeant d'objets sans intérêt finit par lasser et rendre peu attirantes certaines bourses mêmes anciennes et célèbres au point de décourager les habitués à s'y rendre.

A marche, on trouve de la vieille moto et rien que de la vieille moto et les vrais amateurs le savent. Que ce soient les vendeurs ou les acheteurs.

Beaucoup de très anciennes et pièces pour très anciennes mais néanmoins du plus récent, histoire de satisfaire tout les goûts.

Peu de machines remarquables, cibles des investisseurs, mais malgré tout quelques pièces rares ou de haut de gamme.

Peu de promeneurs du dimanche mais surtout de réels connaisseurs, très précis et sélectifs concernant le matériel qu'ils recherchent et parmi eux, pas mal d'acheteurs.

Les nombreuses motos et pièces de motos ayant pris la direction du parking pour rejoindre des cioux parfois éloignés sont là pour en attester.

Négocié à des prix certes élevés mais sans être excessifs, ce matériel a toutefois le mérite de sa présence et d'offrir à certains amateurs la possibilité d'enfin trouver la pièce qu'ils recherchent après parfois de mois voire des années à écumer les bourses.

Côté exposants, à côté de quelques professionnels ou vendeurs occasionnels, parfois inconnus des habitués, cette bourse constitue une très amicale rencontre entre de nombreux copains désireux de se défaire de matériel qu'ils stockaient parfois depuis de longues années et dont ils prennent conscience de ne jamais avoir besoin.

Deux aspects ont retenu mon attention :

D'une part la quantité de matériel intéressant et se démarquant des habituels 'rossignols' qu'on voit se balader de bourse en bourse.

La raison en est évidemment la présence de nombreux vendeurs étrangers, mais aussi la décision de certains amateurs désirant négocier du matériel, motos ou pièces, qu'ils avaient jusque là décidé de conserver ou, moins réjouissant, le décès ou le désintérêt d'anciens collectionneurs.

Par exemple, je ne me souviens pas avoir vu à une bourse un nombre aussi important de réservoirs pour motos du début du 20^{ème} siècle. A mon avis, il devait y avoir un nid quelque part.

Le deuxième aspect est le nombre de jeunes présents, ce qui ne cesse d'être étonnant suivant la conjoncture actuelle.

J'ai par exemple vu deux ados d'une douzaine d'années examiner avec intérêt et tenter de négocier des pièces pour une moto des années 1920.

Tableau très rare mais réconfortant pour l'avenir de notre passion.

Ces jeunes auraient mérité que leur vendeur leur fît cadeau de ces pièces.

A moins naturellement qu'ils n'aient un père ou un grand-père suffisamment futé pour tenter d'attendrir le vendeur en les envoyant négocier à sa place.....

La bourse de Marche mérite d'être qualifiée d'internationale et est incontestablement une des plus grandes et intéressantes bourses d'anciennes motos de Belgique.



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

nvitations

Dimanche 04 février, Hibernamur



Nous vous invitons à notre sortie d'hiver qui se déroulera le **dimanche 04/02/2024** (Side-cars bienvenus).

Le rendez-vous est fixé au local de la pétanque, **rue de la Jonquière à 5020 Champion** à partir de 8h30. Le parking sera réservé.

Le prix de la réservation est fixé à 30€ ; le nombre de places est limité.

Afin de nous organiser au mieux, **nous ne prendrons plus de réservation après le 10/01/2024.**

Lors de la balade, un camion balai suivra (fixation de la moto par le propriétaire).

Pour d'autres informations, n'hésitez pas à nous téléphoner :

Daniel au 0498/57.30.63

Eddy au 0476/80.03.01

Samedi et dimanche 10 et 11 février Bourse de Wieze



Le Moto Rétro Wieze vous présentera sa bourse d'échange pour motos anciennes dans Oktoberhalle !

Rendez-vous le 10 et 11 février 2024 de 9h30 à 17h.

Venez nombreux à une plus belle bourse de Belgique, entrée gratuite pour les femmes et les enfants.

Informations et réservations pour les exposants: BEMA BVBA
bema.bvba@telenet.be

GSM +32 (0)475 58 08 87

Dimanche 11 février 2ème balade des lacs gelés

2ème BALADE HIVERNALE DES LACS GELES JAMIOLLE (Philippeville)

Parcours de +/- 110kms pour motos pré-61
au Roadbook ou en groupes avec guide - Assistance prévue.

8h30 Accueil **9h30** Départ
13h30 Retour et dîner autour d'une authentique raclette savoyarde à volonté !

PAF 28€ participant (petit-déjeuner + arrêt surprise + dîner raclette)
ou
23€ dîner uniquement

Réservations requises au compte BE25 7506 8487 0682 pour le **5 février au plus tard**

Adresse du jour : Maison de Village, rue des Barrages 5a, 5600 JAMIOLLE

Une organisation du team **"Flor'an'Daussois"** sous le patronage du RVMCB

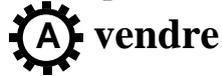
Contacts : Pierre Tilman 0472/104966 pierre.tilman@gmail.com
Pierre Tournay 0496/509039 pierre.lesmotos@gmail.com
Marc Laure 0475/366918 marc.laure@outlook.com

Soyez des nôtres pour une journée conviviale autour de notre passion à 2 roues



Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmc@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

Vend une Zundapp Bella 200 pour 2200 euros. Région de Chaudfontaine. Pas de papiers mais le nom et adresse de l'ancien propriétaire. Pour infos 0477 46 99 08.(1)

Vend Victoria KR 25 1938, complète, dans son jus, le moteur fonctionne : 2750 €
Paul Nauwelaers - Wezembeek Oppem 0495/614.912 nauwelaers.paul@gmail.com(1)

VENDS **SIDE CAR PRECISION** ANNEE 1955 BON ETAT couleur beige et noir a restaurer tres sain complet prévoir peinture téléphone 0495845045 ou email etiennedolmen@gmail.com (1)

SAROLEA ASLM49 (350cc de 1949 version militaire) En ordre de roulage et avec papiers Révision générale a faire pendant l'hiver Nouvelle peinture ABL au pinceau MP pour questions et photos 4500 Euros à discuter devant la moto 0497/50.28.34 Magnustri@gmail.com (2)

BMW K100 café racer refaite a neuf en 2023 Avec pièces d'origine en stock Compteur digital, petite selle biplace, look rétro 80.000 km, avec papiers et fonctionne parfaitement. MP pour questions et photos 2500 Euros à discuter devant la moto 0497/50.28.34 Magnustri@gmail.com (2)

A vendre **2 Triumph Bonneville** de 1972 1973 + lot de pièces.
Prix 15000 €. Tél: 0476/[70.82.75](tel:0476708275). 086/[45.55.68](tel:086455568). (3)

Vend bloc complet moteur B.V. carbu de **HONDA 400 FOUR** non bloqué Tél. 0475/594.212 M. VINCENT (3)

Vend **Honda 750 four** 1977, 72800km, état impeccable, toute restaurée, n'a roulé qu'1 fois depuis. 10500€ 0498/381.281 (photos sur le site) (3)

Vend **Kawasaki Z1000** 1978, 53300km, état impeccable, juste quelques grattes. 9500€ 0498/381.281 photos sur le site (3)

Un ami vend un **NSU Quickly** de 1953, pas de papiers + deuxième moteur et beaucoup de pièces. Renseignements LUCQ Michel 065/ 67 69 51 (2)

Vend fourche et roue avant **Pannonia 250cc** 150€ Roland Mignolet 0476/957.696 (3)

Vend selles **Denfeld** biplace et selle biplace pour moto belge 50€ pièce

Roland Mignolet 0476/957.696 (3)

Vend **Motobécane 500 latérale** de 1928, papier belge, en ordre de marche

Aermacchi 350 sprint de 1972, papier belge, en ordre de marche,

Moto Guzzi 1100 California 1997, série numérotée du 75 ème anniversaire,

Papier belge, en ordre de marche, pneus neufs, consommables vérifiés, pas de frais à prévoir.

Prix à discuter devant les motos. 0491/521.642 nicoladipaola20@gmail.com (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. heinz-roevenich@web.de

Cherche roue à rayons avant Yamaha XS650 en bon état. heinz-roevenich@web.de

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.

Echange possible

Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents Sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483 ou nicolasmunster@gmail.com

Recherche anciens moteurs Auxiliaires Ducati Cucciolo T1, T2, ainsi que toutes pièces de ces moteurs : bobines d'allumage, culbuteurs, soupapes, ressorts, galets, aiguilles, pistons, pots d'échappement 0496/441346 ou 0475/596817

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années 50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse, dim. +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite. Emonts-gast Ralph, 0473/571774 rpe-g@hotmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)

Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de < ou > heinz-roevenich@web.de <.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter **Heinkel 175-150** : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnamilive.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Molobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel ? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69

alendrier du mois

Ceci à titre d'information sous réserve de changement, Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.

04/02	Hibernamur	0478/311794
11/02	2^{ème} balade des lacs gelés	0472/104966
10/02	Bourse de Wieze	0475/580887
11/02	Bourse de Wieze	0475/580887

25/02	Bourse Les vîs djonnes du 50	0477/287985
03/03	BOM Berlare oldtimer beurs	0473/962687
09/03	Bourse de Reims	
10/03	Bourse de Reims	
17/03	Coup de kick de Val Dieu	0496/544369