



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



## Val Dieu 2024

P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt : Aywaille  
Editeur responsable :  
Roland Mignolet  
Chaussée de Tongres 643  
4452 WIHOGNE



Mai 2024



# **VETERAN MOTO CLUB BELGE**

**Compte :** BE16 0015 8114 6274                      GEBABEBB  
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club                      **0470/856 145** [info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be)  
Informations sur les assurances et l'immatriculation   **0470/856 146** [assurances@vmcb.be](mailto:assurances@vmcb.be)

**Président :**            Lenaerts Eric  
                         Mielestraat 5                      0475/84 14 47  
                         3770 Val-Meer                      [president@vmcb.be](mailto:president@vmcb.be)

**Vice-Président**    Leroy Philippe                      085 21 14 57  
                         Ronheuville 35  
                         4570 Marchin                      [pady1er@gmail.com](mailto:pady1er@gmail.com)

**Secrétaire**  
**Trésorier**            Deneve Michel  
                         Rue Bruyères Caton, 33            0497 52 71 01  
                         1390 Grez-Doiceau                [mich.deneve@skynet.be](mailto:mich.deneve@skynet.be)

## **Responsables de la revue**

                         Mignolet Roland                      04 278 32 50 (travail)  
                         Rue des Trixhes, 64                0476/95 76 96  
                         4920 Harzé                              [editeur.vmcb@outlook.be](mailto:editeur.vmcb@outlook.be)

## **Administrateurs**

                         Beaufays Jean-Pierre  
                         Chemin des Crêtes 116            0477 20 51 00  
                         4130 Esneux                              [jpbeaufays@skynet.be](mailto:jpbeaufays@skynet.be)

                         Esser Louis  
                         Rue du Boisson de Geer, 15    0499 59 04 51  
                         4250 Geer                                [louisesser@yahoo.com](mailto:louisesser@yahoo.com)

                         Lange Philippe  
                         Rue de Lens St Servais 5        0496 23 14 41  
                         4254 Ligny                                [phil.lange@skynet.be](mailto:phil.lange@skynet.be)

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

## ditorial

*Chers Amis,*

*La saison est lancée avec Val Dieu qui a connu son succès habituel.  
La tradition a été respectée et une magnifique FN M60 rutilante nous était présentée.  
Cela est de bonne augure pour la suite.*

*Il m'échoit le privilège de vous proposer l'éditorial ad interim ; j'espère être à la hauteur .*

*L'évènement mensuel est sans nul doute notre Assemblée générale. Elle aura lieu le vendredi 17 mai à 20h00 précises au Musée des Transports en Commun rue Richard Heintz, 18 B4020 Liège.*

*C'est une très intéressante occasion de discuter de la santé et du dynamisme du club et de se donner les lignes directrices pour l'épanouissement de notre club. Soyons ambitieux ensemble.*

*La période d'euphorie du « tout électrique » s'atténue ; la réalité du terrain et des enjeux économiques font réfléchir et le politique et les usagers. Certains misaient sur une demande abondante ,celle-ci fléchit au niveau européen et même mondial. La stratégie des producteurs repose toujours sur l'électrique mais de manière plus lissée dans le temps ce qui redonne du peps au « e fuel » . Son coût ,à terme, serait équivalent aux prix actuels . Ce sera une question de volume. Voilà des perspectives plus rassurantes pour nos oldtimers .*

*Un autre point sensible est la pérennité de notre passion. Mais où est la relève et comment agissons-nous pour la préparer ?*

*Nous sommes 125.000 propriétaires (auto-moto-tracteurs etc..) qui se posent cette question de fonds. Je vous laisse à mon tour à vos réflexions.*

*Dès à présent je remercie tous les organisateurs de balade qui nous offrent « tout emballées » de belles journées de convivialité. A vous voir donc le plus souvent possible.*

*Souhaitons la bienvenue à Messieurs Delhez Marc de Romsée, Lefèbvre Philippe de Huy, Detry Olivier de Mortier, Pauwels Michel de Noduwez et Coomans Xavier de St Georges sur Meuse en espérant les rencontrer de nombreuses fois.*

*Michel Deneve  
Trésorier*

## ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.  
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,  
Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,  
SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)  
Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA.  
Merci de votre attention.

## Dans nos familles

Nous avons appris le décès de Cécile Duchesne, épouse de André Bailly, des suites d'une longue et pénible maladie. Elle venait de fêter ses 80 ans. Toutes nos sincères condoléances à sa famille ainsi qu'aux proches.

<b>Gedimat</b> MATERIAUX & BRICOLAGE <b>Neubat</b> Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/360.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	<b>Gedimat</b> MATERIAUX & BRICOLAGE <b>Seron</b> Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
<b>TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION</b> CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur <a href="http://WWW.GEDIMAT.BE">WWW.GEDIMAT.BE</a>	

## La vie du club

### La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être

vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





**Roland Mignolet**

Selles  
Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50



**TOITURE  
SANTO**

*Père et Fils*

Grand Rue, 52  
4870 TROOZ  
04/351 75 01  
0495/32 23 63

## SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)  
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 [JM@SPMOTO57.COM](mailto:JM@SPMOTO57.COM)  
 (+33) 625 08 68 64

## *Une FN baroudeuse...*

### *3 – La restauration (suite)*

Le moteur fut bien sûr entièrement démonté, nettoyé et révisé : nouveaux guides de soupapes, nouveaux segments aux pistons, chemisage des cylindres et ce que je pensais être une formalité, le remplacement des roulements des bielles chez un « spécialiste » belge près de Liège...



Une fois remonté complètement, le moteur était prêt pour un premier essai de mise à feu. 2 ou 3 coups de kick et pouf, le moteur tousse, tourne quelques secondes et clac se bloque net. Une fois calmé après cet échec, j'ai entamé la recherche de l'origine de la panne, qui s'est avérée être le vilebrequin qui s'était complètement décalé, visiblement mal remonté par l'atelier de Herstal ... Par facilité, le mécanicien avait remplacé l'écrou-rondelle d'origine (qu'il avait coupé au démontage...), par un écrou et une rondelle, en 2 pièces. Donc moins de filet sur l'écrou, donc moins de force de serrage sur les manetons... Une fois tout le moteur démonté, je suis retourné à l'atelier pour faire réparer le défaut mais le mécanicien refusa de le faire sous garantie, non sans mécontentement de ma part (et la promesse de ne jamais plus revenir chez lui !). Heureusement le blocage n'avait causé aucun dégât grave au carter du moteur, ni à l'arbre à came qui avait encaissé le choc. Mais j'ai constaté plus tard que la buse en bronze de celui-ci, côté embrayage, avait été fissurée (sans doute suite au choc du vilebrequin) et était à l'origine d'une perte d'huile massive lors des premiers essais sur la route...

Deuxième remontage du moteur, deuxième essai, cela semble tenir le coup, ouf ! Mis à part la fuite d'huile citée plus haut, la moto tourne et roule bien. Nous sommes en 2017.



Profitant d'un rassemblement de motos belges, j'ai eu l'occasion unique de rouler dans la cour principale de l'usine FN, où la moto fut fabriquée 78 ans plus tôt. Beaucoup d'émotion, de fierté... et de gêne à cause des gouttes d'huile laissées un peu partout.

Et quelques semaines après cette belle journée, je constate au démarrage de la moto, que l'embrayage ne fonctionne plus. Démontage non sans râler et je constate que le vilebrequin est à nouveau décalé...

Je décidai alors de l'envoyer chez un professionnel en Allemagne, avec l'aide d'un ami et collectionneur Allemand. Cet atelier, spécialisé en vilebrequin de BMW R75, accepte de réparer mon vilebrequin FN, assez similaire de conception. Cette réparation pris pas mal de temps, car l'atelier est fort sollicité.

Une fois récupéré, un an plus tard, je pouvais enfin remonter une 3<sup>ème</sup> fois le moteur, qui avait reçu entre-temps une nouvelle buselure d'arbre à cames, stoppant ainsi la mystérieuse fuite d'huile...

Essai du moteur à la main, tout va bien...puis mise à feu... ouf ça tourne ! Et puis rebelote ! Moteur bloqué... ma bonne étoile est définitivement partie !!

Après investigation, et nouveau démontage du moteur, je constate que le spécialiste allemand, pensant bien faire vu l'historique des pannes de ce vilebrequin, avait refabriquée l'écrou-rondelle d'origine à l'identique, et avait placé au centre une vis bouchon qui dépassait de 3mm...ce qui était de trop quand le moteur était chaud ! Avec la dilatation, cette vis venait frotter sur le carter qui est vraiment « tout juste » à cet endroit, côté embrayage !!



Pas le choix... nouveau démontage, et retour du vilebrequin en Allemagne pour réparation sous garantie cette fois car c'est quelqu'un d'honnête. Je peux donc remonter une nouvelle fois le moteur (vous comptez bien, cela fait 4 fois !! Je le connais par cœur maintenant...). Heureusement depuis lors, tout se passa bien de ce côté-là ! Je pouvais enfin commencer à profiter de la moto et organiser les premières sorties... et non, voici un invité-surprise : le Covid !!

Une FN baroudeuse... 4 – Le bout du tunnel Il faudra attendre 2022 pour pouvoir enfin rejoindre la grande famille de Migoulet, en France, et parcourir les premiers kilomètres, sans soucis techniques. Ma FN 1000, habituée aux voyages, a participé à la promenade du samedi, non sans fierté et à la grande satisfaction de son pilote. Et quel bonheur de retrouver l'esprit de camaraderie des membres du club de l'Estafette Motocycliste ! Nous les avons rencontrés

pour la première fois en 2018, Charles Gillet et moi, lors de notre participation avec le Tricar FN.



Il m'aura fallu presque 10 ans pour y parvenir, et il me reste encore des petits détails techniques à régler, comme l'étanchéité du pont arrière qui persiste encore à huiler généreusement le pneu arrière... Mais j'espère que le plus dur est passé et l'avenir semble prometteur... Les petites sorties locales s'enchaînent et c'est un régal pour les yeux, et pour les amateurs que nous sommes.



Ce travail fut possible grâce à la compétence et au savoir-faire d'ateliers spécialisés (et qui ont accepté de réparer les erreurs des autres...) et surtout grâce à l'aide précieuse de nombreux amis, Français, Allemand, et Belges, tels que Charles Gillet que je ne remercierai jamais assez. Ce sont leurs aides, leurs conseils, et leurs encouragements qui m'ont permis d'arriver au bout de ce long projet. Je les remercie encore chaleureusement

## **VAL DIEU EDITION 2024**

*par Michel Deneve*

La météo nous promettait de la pluie. Que nenni il n'en fut rien et nos 60 participants en furent ravis. Bientôt depuis un quart de siècle le lancement de la saison se déroule dans le cadre de l'abbaye Notre-Dame du Val Dieu située près d'Aubel également connu pour son sirop de Liège .



Nos braves montures, certaines centenaires, se montrent respectueuses envers un décor cistercien de huit cent ans d'âge (1216).



La coutume veut qu'une moto récemment restaurée soit présentée à Val Dieu ,chacun admirant , analysant et commentant le travail accompli.  
L'édition 2024 voit une resplendissante FN M60 qui revit grâce à Yvon Père venant de Ath.  
Nul doute que le LVM en parlera !

Nous ne les remercions pas assez ; sans eux, hommes de l'ombre ( les GO (le comité RVMCB) l'accueil ( Luc Thoumsin ) la voiture balai (Eric Lenaerts) , nous ne serions ni présents ni sereins.



Le calme des lieux fait soudain place aux pétarades de nos ancêtres.

Il est 10h00 c'est le départ pour 129 km.

Nos seniors du jour, Pierre Dorthu dit « Pierrot » et Paul Lambert ,bon pied bon œil , sont prêts avec leurs bécanes.

85 printemps ...je signe !



Que dire de la région du « pays de Herve » ? Du bocage, des prairies , des haies d'aubépines , des vergers (pommepoires) et des fermes dispersées dans le finage.

Nous prenons la direction du château d'Oupeye et première halte après 25 km au café Jupiler

» L'abreuvoir » le bien nommé.





Toute restauration a besoin d'ajustement . Le carbu de la FN M60 a fait des siennes mais entourée par une dizaine d'experts ayant chacun leur avis la FN a redémarré de plus belle.



Après être passé par Fourons-le-Comte et Aubel où se situe la siroperie Meurens qui produit la marque déposée Du Vrai Sirop de Liège, à raison de deux mille tonnes par an, Il est 12h30, horaire respecté pour le restaurant de l'Abbaye où nos boulets-frites nous attendaient.



Nous voilà repartis vers Limbourg (le village) et Sart Lez Spa pour s'arrêter au barrage de la Gilette. Comment ne pas résister à déguster une bière « 77 » (7,7 %) en haut de la tour du barrage ? Pourquoi « 77 » ? Mais c'est bien sûr la hauteur de la tour ; il fallait y penser.



Là notre petit groupe doit des excuses à Eric Lenaerts et sa voiture balai. Nous l'avons fait patienter un peu au-delà de l'horaire. Patient comme de coutume il nous a vu repartir avec le sourire. Merci. Comme vous le devinez nous sommes arrivés au parking où il n'y avait plus que nous.

Nous avons grand faim d'autant que nos amis de Tournai/Ath avaient encore plus de 2 heures de route. L'auberge du moulin de Val Dieu est en face de l'abbaye et est bien accueillante. C'est ainsi qu'en faisant valoir notre statut de pensionné goûtant le temps présent , nous avons terminé une excellente sortie.

A l'année prochaine ...la vingt-cinquième



## on à savoir

Bonjour à tous,

Je voudrais partager une expérience positive avec les membres du club  
Je suis très content du travail fait sur des patins de freins moto "oldtimer" par:  
ATD FREINAGE à Flémalle.  
Ils ont aussi beaucoup d'autres spécialités (re-fabrication, par scan etc..)  
Une alternative de proximité pour un travail soigné avec délai et prix raisonnables.

<https://www.atd-freinage.be/>

Bien à vous

André Hermans  
pub gratuite , je ne suis pas actionnaire, hi,hi

## nformations

## **Balade moto dans le sud de la France**

Du 25 mai au 2 juin 2024: 8 jours de moto (modernes et anciennes)

4 nuits à Céreste (provence)

4 nuits à Savines le lac (lac de Serre-Ponçon)

logement en pension complète boisson à table et apéro compris.

Cout:756 € par personne en chambre double.

3 chambres doubles sont encore disponibles

Céreste: logement village de vacances Domaine du grand Luberon

Savines: logement village de Vacances le Pigneroux.

Renseignements: Dany Gendarme..

Email: [danybsa@hotmail.com](mailto:danybsa@hotmail.com).

Tel : 0477/826.136



### **Dimanche 2 juin : 33 eme balade à EUPEN .**

LE ROYAL AUTO – MOTO CLUB 1926 organise sa promenade motos , cyclos , et voitures d'avant 1990 .

Inscription : 5 Euro

08h30 : Inscription au ,, Lunch Garden ,, à EUPEN , route de Herbesthal 203

10h00 : Départ de la ronde + - 70 km

12h30 : Pause de midi : le repas à réserver lors de l'inscription

14h00 : Départ de la seconde boucle + - 70km

16h00 : Arrivée au ,, Lunch Garden ,, à EUPEN

Info : [www.ramce.be](http://www.ramce.be) ou [info@ramce.be](mailto:info@ramce.be)

Tel. 087 / 740369 ou 0496 / 742173 ou riri120351@hotmail.com

### **Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».**

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à [editeur.vmc@outlook.be](mailto:editeur.vmc@outlook.be)



**Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.**

Je vends une **Sarolea Atlantic Major 600cc** originale et complète, aucune tentative de démarrage n'a été faite pour 10000€ Randolph Kreis [randi1960@web.de](mailto:randi1960@web.de) (1)

A vendre **side car FBS** complet et en très bon état général.  
Pour tout renseignement complémentaire n'hésitez pas à me contacter au 0497/708589 (1)

A vendre pour 450€, paire de cylindres avec pistons complètes, prêt à monter, pour les **dernières BMW "Deux Soupapes" 1000cc**. Très peu roulées, échangées quelques kilomètres après l'achat de la moto contre pièces de tuning. (Prix d'un set neuf idem: 1.850,10€!)  
Photos sur demande par email. Heinz Rövenich 087-659701 ou [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de) (1)

A vendre : Moto **Gillet Superconfort 250 2T** 1ere immat : 15/09/1947. Machine restaurée, en état de marche. Nouvelle couronne dentée arrière et nouveau pignon de chaîne avant, nouvelle chaîne, pneus en excellent état, régulateur électronique, dynamo restaurée ainsi que le moteur, cadre a été repeint ainsi que le réservoir. Raison de la vente : je ne roule quasiment pas avec la moto, 300 km en 10 ans, moto trop petite pour mes grandes jambes, mes hanches ne supportent plus d'avoir mes genoux dans le menton. Contact : Roland Patiny 0477/393600, [roland.patiny@skynet.be](mailto:roland.patiny@skynet.be) (1)

**Moteur HONDA 400cc 4cyl.** complet non bloqué avec carbu et BV M. VINCENT tél. 0475 594212 . (1)

**Moto Guzzi 850 T3 California. 1980** Moto en parfait état 40.000 KM jamais roulé dans la pluie. MOTIF DE LA VENTE moto devenue trop lourde pour moi.  
Prix 6500€. Dany Gendarme 0477826136 [danybsa@hotmail.com](mailto:danybsa@hotmail.com) (2)

**350 Matchless gl de 1949.** Etat général:pneus et embrayage neuf,cablage refait,freins revus,chaîne primaire secondaire et dynamo neuves,dynamo et magnéto revus,régulateur, rectifieur électronique neuf,lampe led.  
MOTIF DE LA VENTE:Etant plutôt grand,, l'ergonomie de la moto ne m' est pas favorable.  
PRIX 4750€. Contact: Danybsa@hotmail.com ou [rossylucas@pt.lu](mailto:rossylucas@pt.lu). (2)

Nous avons une **BMW R35**. La moto est visible à Vignoc (35630) France  
Florian CORNILLET 0033.6 88 98 76 03 (2)

A vendre **deux FN AS24 avec remorque** : une en très bon état moteur révisé et remorque impeccable, la deuxième aussi complète mais moteur en pièces et remorque avec du travail.

Aussi disponible beaucoup de pièces AS24. Huygens Robert 0475/61.14.92  
[huygens2@telenet.be](mailto:huygens2@telenet.be) (2)

A vendre **vélorex**. Nous avons la carte rose mais pas de contrôle technique  
il tourne et le moteur s'enclenche par levier. Un pneu est fissuré  
Prix à discuter. Se trouve à Silly 7830 Emmy Leclercq 0486/470 980 (2)

Vend une **Zundapp Bella 200** pour 2200 euros. Région de Chaudfontaine. Pas de papiers  
mais le nom et adresse de l'ancien propriétaire. Pour infos 0477 46 99 08. (3)

**VENDS SIDE CAR PRECISION ANNEE 1955 BON ETAT** couleur beige et noir a  
restaurer tres sain complet prévoir peinture telephone 0495845045 ou email  
[etiennedolmen@gmail.com](mailto:etiennedolmen@gmail.com) (3)

## **herche**

**Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues  
successives.**

Cherche des informations et des pièces pour un scooter Heinkel 175-150 : modèle 103 A0 -  
103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami ([jacquesbonnami@live.be](mailto:jacquesbonnami@live.be)) 068/55.21.53 ou  
0488/11.52.52

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)

Cherche roue à rayons avant Yamaha XS650 en bon état. [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.  
Echange possible  
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 [nauwelaers.paul@gmail.com](mailto:nauwelaers.paul@gmail.com)

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy,  
Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre  
documents Sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483 ou [nicolasmunster@gmail.com](mailto:nicolasmunster@gmail.com)

Recherche anciens moteurs Auxiliaires Ducati Cucciolo T1, T2, ainsi que toutes pièces de ces  
moteurs : bobines d'allumage, culbuteurs, soupapes, ressorts, galets, aiguilles, pistons, pots  
d'échappement 0496/441346 ou 0475/596817

Cherche 2 sacoches latérales pour un prix raisonnable, pour monter sur une moto des années  
50 ils devraient être idéalement solide, en cuir et ne pas prendre l'eau lors d'une petite averse,  
dim. +- 30 x 30 x 12 cm sera parfaite. Emonts-gast Ralph, 0473/571774 [rpe-g@hotmail.com](mailto:rpe-g@hotmail.com)

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)  
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à  
moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 [henrisamain@hotmail.com](mailto:henrisamain@hotmail.com) 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts  
d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact  
[christoph.baudisch@freenet.de](mailto:christoph.baudisch@freenet.de) <ou >[heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)<.



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel ? Contactez-nous !

[www.facebook.com/atelierdeju](http://www.facebook.com/atelierdeju)

Tel: 0476/88.55.69

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES



**Norton**  
MOTORCYCLES

**URAL**  
RUSSIAN MOTORCYCLES

**Romain Baert** rue G. Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
 0498/81.85.70  
 sur rendez-vous



**CHANGJIANG** **ROYAL ENFIELD**

**Oritex**  
 TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

*Etre vu, c'est être connu !*

Votre partenaire en vêtements  
publicitaires, sportifs  
et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées  
en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les  
délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de  
sérigraphies épurées avant rejet !

[www.oritex.be](http://www.oritex.be) [info@oritex.be](mailto:info@oritex.be)

087/22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

## alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,  
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

27&28/04	Moto show Pecquecourt	
<b>05/05</b>	<b>Les petits cubes</b>	<b>0495/777521</b>
05/05	Retro Moto Genk	0495/611188
05/05	Pré-45 Kemperit Peer	0472/853380
12/05	Marche-Bastogne-Marche	0498/315338
12/05	100 ans moto Lady	
<b>17/05</b>	<b>Assemblée générale RVMCB</b>	<b>0470/856145</b>
20/05	Les Tchapèles	0477/427787
25&26/05	Coupes Moto Légende	

