



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

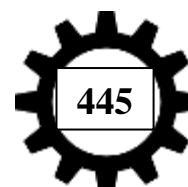


4^{ème} Post Classic, Les trois rivières

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Aywaille
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Juin 2024



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.be
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.be

Président : Lenaerts Eric
 Mielestraat 5 0475/84 14 47
 3770 Val-Meer president@vmcb.be

Vice-Président Leroy Philippe 085 21 14 57
 Ronheuville 35
 4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire
Trésorier Deneve Michel
 Rue Bruyères Caton, 33 0497 52 71 01
 1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Responsables de la revue

 Mignolet Roland 04 278 32 50 (travail)
 Rue des Trixhes, 64 0476/95 76 96
 4920 Harzé editeur.vmcb@outlook.be

Administrateurs

 Beaufays Jean-Pierre
 Chemin des Crêtes 116 0477 20 51 00
 4130 Esneux jpbeaufays@skynet.be

 Esser Louis
 Rue du Boisson de Geer, 15 0499 59 04 51
 4250 Geer louisesser@yahoo.com

 Lange Philippe
 Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
 4254 Ligny phil.lange@skynet.be

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.



Chers Amis,

Election oblige nous sommes proche à faire des choix de société.

Lors de la réception de cette revue vous aurez choisi un nouveau CA mêlant des anciens et des nouveaux élus. D'avance merci de leur faire confiance. Contrairement à la politique belge que nous ne connaissons que trop bien, faite de promesses électorales enthousiastes qui s'effilochent avec le temps et les compromis, le programme du CA et nos intentions se construiront par la nouvelle équipe avec réflexion et patience tout en maintenant notre cap à savoir la promotion et défense de notre passion.

Quant à la politique belge et régionale, sachez que la BEHVA a constitué un livre blanc à l'intention de nos élus pour faire valoir nos droits et influencer certaines décisions. Nous sommes, tous véhicules confondus, près de 125.000. A y réfléchir c'est un poids non-négligeable. N'hésitez pas à demander à vos élus locaux leur position concernant notre passion. Les titiller peut les faire réfléchir.

La pleine saison est maintenant lancée et les balades vont se succéder à un rythme plus que soutenu. Je vous souhaite du plaisir et la pleine satisfaction de faire rouler vos ancêtres.

Souhaitons la bienvenue à Messieurs Pauwels, Coomans, Mikolajczyk et Gerard avec le souhait de venir partager avec nous leurs centres d'intérêt.

*Michel Deneve
Trésorier*

ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,
Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,
SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)
Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA.
Merci de votre attention.

Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/360.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



44^{ème} édition, les 16-17 & 18 août 2024

UN CHANGEMENT
 IMPREVU QUI
 NECESSITERA UN GRAND
 RENFORT DE BENEVOLES

Suite à des travaux qui doivent être entrepris prochainement au Musée des transports, les responsables m'ont demandé de trouver un autre endroit de départ !!

Pas évident dans une certaine urgence de trouver un point de chute.

C'est pourquoi, j'ai finalement choisi mon ancienne école à **Esneux comme point de départ.**

Cette solution suppose l'aide de pas mal de bénévoles pour gérer le parking et la buvette, ...le vendredi et le dimanche.

Il serait dommage de ne pas pouvoir mettre une buvette sur pieds par manque de volontaires et de devoir envoyer les participants se désaltérer dans le village...

J'en reparlerai dans la prochaine revue, mais ce serait réconfortant pour moi si je recevais quelques mails m'annonçant déjà votre intention de vous porter volontaire. D'avance, je vous en remercie.

Et bien sûr, il y aura aussi la tenue des contrôles actuellement prévus comme suit :
 Samedi matin en Belgique : Bomal, Saint-Hubert, Bertrix,

En France : Stenay, Dieue, Saint-Mihiel, Villey St-Etienne, Nancy
Dimanche en France : Lagny, Mars-la-Tour, Landres,
Belgique : Etalle, Libramont, Eprave, Modave

Pour les contrôles, il y a deux aspects : la partie administrative et la gestion de l'espace de stationnement des motos. La partie administrative fait peur à certains, soit. Mais j'aimerais pouvoir compter sur une ou deux personnes supplémentaires par contrôle pour gérer le stationnement, spécialement à Bomal, Bertrix, Eprave et Modave .

A bientôt

Henri Bovy
0488 150 228 henribovy@gmail.com



La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>



Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...

 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

 La vie du club

ERRATUM

Dans la revue précédente une erreur c'est subrepticement glissée dans la date anniversaire de VAL DIEU.

Il fallait lire « depuis plus d'un demi-siècle » (54 ans) ... Je voulais nous rajeunir tous 😊.

A l'année prochaine donc pour la 55 ième.

Michel

POST CLASSIC quatrième du nom

par Michel Deneve

Quinze jeunes anciennes, à moins que cela ne soit des anciennes jeunes, sont au rendez-vous pour une balade de 131 km. malgré une météo annoncée comme mauvaise mais qui fut finalement bonne.

Nous sommes à l'extrême sud de la province de Liège à Hamoir.

Les grands noms sont là : BMW- Honda-Yamaha-Suzuki-Triumph-Norton-Guzzi.

Les européennes contre les japonaises , toute une époque.



Nous partons à la (re)découverte des trois vallées Ourthe -Amblève-Lienne en passant par Xhoris,Izier, Fays et Neuville.

Une route humide demande notre concentration et a été choisie pour tester nos qualités de pilotes audacieux : pente à 8°, en lacet avec trois rigoles prononcées (évacuation de l'eau) dans les tournants et perpendiculaire à nos trajectoires ; merci les amortisseurs.

L'endroit du repas est à recommander : « La vieille forge » à Les Forges ; accueil souriant par de ravissantes serveuses ; bonne nourriture et une excellente bière que je vous conseille : la triple Liègne de la micro-brasserie du même nom (7°) située à Liègneux.



Certains en profitent pour mécaniquer ; eh oui même les jeunes anciennes commencent à montrer une petite usure de-çi de-là.



Mais qu'à cela ne tienne , le groupe est jovial et les discussions vont bon train.

J'apprends ainsi que parmi les mythiques Honda four , la 500 est jugée lourde et lourdaute , la 750 a un cadre qui se tord dans les tournants et que la plus aboutie est la 650. Je vous laisse juge.



Fin du repas et démarrage vers Francorchamps et les cascades de Coo.
Joseph découvre son pneu avant dégonflé. Ni une ni deux la bombe magique fait son effet et tout le monde repart.

Nous sommes trois à l'approche du point de graissage à la Source de Geronster que nous ratons allégrement. Nous jardinons plus longtemps que prévu et décidons vu l'heure et la météo changeante de rentrer vers nos pénates tout en prévenant Roland bien entendu. Entretemps Joseph et Pierrot ont goûté un « bon » cacao avec du lait qui avait tourné et se sont rués sur le café pour faire passer le goût. Vous imaginez la rigolade des autres...entre camarades.



Ce type de sortie et de catégorie d'âge nous permet de rencontrer de nouveaux visages et d'élargir le cercle de nos connaissances. Nous avons ainsi accueilli et fait connaissance avec un tout nouveau membre Michel Pauwels.

J'avoue que la moyenne d'âge des participants reste élevée mais l'oiseau fait patiemment son nid et c'est notre devoir et votre devoir amis lecteurs, d'inciter les plus jeunes à nous rejoindre.

Michel

Petits Cubes

Réservée aux motos de cylindrée inférieure à 250 cc, de construction antérieure à 1961 et aux 50 cc cyclos et scooters de construction antérieure à 1981, la balade des 'Petits Cubes', une idée de Louis Varetto, organisée depuis quelques années par Philippe Leroy, et placée sous le signe de la bonne humeur, recueille chaque année un grand succès.

66 participants, le plus éloigné venant d'Arlon, passionnés par les anciens cyclos ou membres d'autres clubs tels que 'Les vis djônes', le club de Trasenster, qui organise également une balade annuelle, Les bidasses en Zuzie de Sinlez, le MRFA de Marche, et pas mal d'individuels, étaient présents ce dimanche 5 mai au matin sur la place de Marchin où se donnait le départ depuis le café

On pouvait dénombrer également pas mal de membres du RVMCB, qu'on voit généralement au guidon de machines de grosses ou moyennes cylindrées et dont la présence inhabituelle sur des petits cubes pouvait sembler quelque peu cocasse.

Et tout le monde a bien rigolé.

Parmi eux, Pierrot Dorthu pilotait une survitaminée 250 Gillet 2T 'Confort' qui n'avait pas grand-chose à envier du point de vue performances aux Triumph généralement chevauchées par leur propriétaire.

Parmi ces bécane, moins rutilantes les unes que les autres, on pouvait par exemple remarquer la Sachfil Michel Kersten, la Royal Nord avec moteur Gillet 98cc de Paul Lambert, la Sultan d'Eddy Grenier, la DKW de Pascal Piron, la Guzzi Airone de Didier Guns Plus belle que neuve comme toutes les machines de Didier, mais à peine plus puissante en côte que ma Hullsmann.

Parmi les 50cc un peu spéciales, on trouvait une vespa, une Suzuki AS 50, une Honda 50XL une Motobécane Chaudron, une Zündapp KS 50, et autres 'tasses' peu courantes.

Pour la troisième année consécutive, et après avoir bénéficié au cours de plusieurs éditions de motos aimablement prêtées par mon ami Paul, j'alignais ma Hulsmann 200 de 1953, de fabrication batave mais équipée d'un poussif 200 Villiers beaucoup moins performant qu'un 98 cc Sachs ou un 100 Gillet.

Parti parmi les premiers, je 'tirais' dans mon sillage un groupe de motards peu habitués à la lecture d'un rodebouc ou simplement trop fainéants pour s'y adonner.

De ce fait, à chaque changement de direction dans ce tracé dans le Condroz et ses superbes châteaux, au long de jolies petites routes au revêtement parfois à la limite de l'admissible, je devais prendre attention à ne 'larguer' personne.

Vu l'absence d'un rétroviseur valable à ma moto, cette précaution exigeait une certaine gymnastique pour m'assurer que tout le monde suivait bien.

Et, malgré tout, lorsque je suis arrivé à l'arrêt 'graissage' de Somme Leuze, il n'y avait plus personne derrière moi.

J'appris peu de temps après que la Guzzi de Didier faisait des caprices.

Elle s'arrêtait brusquement, sans crier gare, (without shouting station comme disent les rosbifs) et ne daignait redémarrer qu'après quelques minutes de repos.

Ce phénomène a duré toute la journée et j'ignore si, au moment de mettre sous presse, la cause en a été détectée.

A l'arrêt de midi, au manège de la Golette à Rendeux, seule une Honda Cub 50cc se trouvait sur la remorque balai pour cause de serrages intempestifs.

A la Golette, nous fut servi un repas copieux et bien saucé mais apprécié surtout par ceux qui aiment les crudités et la viande bien cuite. (Ce qui n'est pas mon cas. NDLR)

Le parcours de l'après-midi en Ardenne Liégeoise, émaillé pour notre petit groupe par quelques arrêts Guzzi, fut également fort apprécié, même si les responsables de l'arrêt prévu pour le goûter n'ont pas voulu nous recevoir.

De quoi me faire regretter de m'y être arrêté pour dîner le jour de la reconnaissance du parcours.

Une seule panne également l'après-midi à savoir un câble de gaz cassé à la moto d'Emile Mordant.

Et pendant toute la balade, Louis-Marc, notre photographe attitré, n'a négligé aucune occasion de quitter la selle de son Adler pour s'atteler à immortaliser cette sympathique sortie.

Grand merci à lui.



nvitations

Lundi de pentecôte , 20 mai 2024 Les Tchapelès 16e édition.

Invitation à toute moto ancienne, toute Vespa et tout motard sympathique.

Faire de la moto à travers la région et à travers le temps.

Une balade des Tchapelès qui s'appelle Château Wallon ! Une jolie balade d'environ 140 km au total, pour entrevoir entre les arbres de leur parc, les plus beaux châteaux de la région. Une transversales Condruzienne de toute beauté. Villages et vallées, châteaux et chaumières, virages et points de vue. De belles petites routes et des coins à découvrir.

Po l'homme in' longue culotte
Si l'vin d'Ôléy' soffèle
Po l'fèmm' des coûtè cott',
Po mîy s'assîr su' l' sèle
C'est Londi d'Al Pontcot'
Allons n' fé les Tchapelès?

En pratique:

Accueil à Oleye au café **Les Ecuyers** Rue Nationale 27 – 4300 Waremme (Oleye) dès 8h30

Départ à 9h30 en direction de Gesves avec arrêt graissage à Villers les temples.

Diner au restaurant "**Tratoria Antica**" à Gesves. Réservations obligatoires par mail à info@vmcb.be ou 0499590451 pour le 16 mai au plus tard pour

- *un Spaghettis carbonara 13€*
- ou
- *des Pennes au four 13€*

Le paiement se fera sur place et par table, boissons comprises.

Retour et dernier pot au lieu de départ au café **Les Ecuyers**

Dimanche 2 juin : 33 eme balade à EUPEN .

LE ROYAL AUTO – MOTO CLUB 1926 organise sa promenade motos , cyclos , et voitures d'avant 1990 .

Inscription : 5 Euro

08h30 : Inscription au „ Lunch Garden „ à EUPEN , route de Herbesthal 203

10h00 : Départ de la ronde + - 70 km

12h30 : Pause de midi : le repas à réserver lors de l'inscription

14h00 : Départ de la seconde boucle + - 70km

16h00 : Arrivée au „ Lunch Garden „ à EUPEN

Info : www.ramce.be ou info@ramce.be

Tel. 087 / 740369 ou 0496 / 742173 ou riri120351@hotmail.com

Samedi 15 juin et dimanche 16 juin «2e. SURVIVOR's WEEK-END »

Pour ceux et celles qui roulent :

- à partir de 8h : accueil, inscriptions, commandes des repas proposés par « Destination la Vie »

- 10h départ des balades

- picnic vers ± 12h30 sur le parcours,

- retour à Florennes vers 14h.

Après-midi :

- Exposition de vos anciennes et concours d'élégance.

- Jeu de l'escargot.

(Venez nous rejoindre et participer à ces activités MÊME si vous n'avez pas pu être des nôtres lors des balades matinales. Amusement garanti et inscriptions gratuites).

Non-stop et organisé par « Destination la Vie » : restauration, barbecue, open bar, musique, ambiance conviviale, le tout en compagnie du public florennois.

Soyez des nôtres pour un moment 2-roues original et sympa !

Attention : afin de préserver le caractère historique de l'évènement, ne seront admis que les cyclomoteurs pré-81 en état conforme à l'origine et les motos pré-61.

Parking sur la Place Verte – Roadbook - Assistance

Une organisation de l'équipe "Flor'an'Daussois" sous l'égide du RVMCB.

« 2ND SURVIVOR'S WEEK-END »
FLORENNES

SAMEDI 15/6/24
2e OLD MOBS TOUR

DIMANCHE 16/6/24
12e OLD BIKES TOUR

Immatriculation pré-81
(Etat d'origine authentique
100cc maximum)
70 KMS

Immatriculation pré-61
140 KMS

Les 2 JOURS PLACE VERTE (Centre-Ville)
A partir de 8h : accueil, inscriptions, commande repas
Départs des balades : 10h allure libre ou groupes
ou road-book ou flèches + véhicule d'assistance

DESTINATION la Vie
Au profit de
la lutte contre
le cancer et les
maladies orphelines
www.destinationlavieflorennes.com

Chapiteau
Restauration
Open Bar
Exposition, concours d'élégance
Jeux de l'Escargot
Animations diverses

Une organisation du team "Flor'an'Daussois" sous le patronnage du RVMCB

Contacts **Marc LAURE** 0475/36.69.18 marc.laure@outlook.com
Pierre TILMAN 0472/10.49.66 pierre.tilman@gmail.com
Pierre TOURNAY 0496/50.90.39 pierre.lesmotos@gmail.com

Balade motos anciennes de Florennes

LIGIER DUSAUCY.be  **COBEGOM FLORENNES**

Dimanche 7 juillet 2024

Balade de Noville, pour moto ancienne et motard(e) sympathique.
Une boucle le matin, retour a Noville pour le repas et une boucle l'après-midi Total 150km. Arrêts Graissage prévu et balai prévu.



Organisation
"Cercle de Noville"
Représenté par
Luc Snellinx



Balade au Roadbook(Gratuit) et en groupe.

Rue des Frênes 17, 4347 Fexhe-le-Haut-Clocher

Luc 0478/287508-Eddy 0496/544369

Fichier Tripy et GPX disponible sur demande eddy.philippet@gmail.com

Dimanche 21 juillet Arbre à Cames

Philippe Lardinois, organisateur depuis 20 ans de ce rendez-vous, a décidé de passer la main. Une équipe déterminée va maintenir cet héritage, qui est devenu un incontournable dans le calendrier des sorties des très anciennes. Dans l'espoir de vous y retrouver, voici les détails.

Adresse du jour: Salle communale 6, rue du Village à 5170 Arbre.

Accueil dès 08h30

Départ 10h00 pour la boucle du matin

Repas à la salle communale Arbre

1330 départ pour la boucle de l'après midi

PAF 25€ pour déjeuner-café, le dîner, 2 boissons. La balade, quant à elle, comme toutes les balades du RVMCB, est gratuite.

Une organisation RVMCB, pour motos d'avant 1940, représenté par Lenaerts Eric, Laure Marc, Tilman Pierre.

Réservations (president@vmcb.be ou 0475 84 14 47) souhaitées pour la balade, mais nécessaires pour le repas **avant le 15 juillet**.

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmcbe@outlook.be



Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

Je vends une **Sarolea Atlantic Major 600cc** originale et complète, aucune tentative de démarrage n'a été faite pour 10000€ Randolph Kreis randi1960@web.de (2)

A vendre **side car FBS** complet et en très bon état général.
Pour tout renseignement complémentaire n'hésitez pas à me contacter au 0497/708589 (2)

A vendre pour 450€, paire de cylindres avec pistons complètes, prêt à monter, pour les **dernières BMW "Deux Soupapes" 1000cc**. Très peu roulées, échangées quelques kilomètres après l'achat de la moto contre pièces de tuning. (Prix d'un set neuf idem: 1.850,10€!)

Photos sur demande par email. Heinz Rövenich 087-659701 ou heinz-roevenich@web.de (2)

A vendre : Moto **Gillet Superconfort 250 2T** 1ere immat : 15/09/1947. Machine restaurée, en état de marche. Nouvelle couronne dentée arrière et nouveau pignon de chaîne avant, nouvelle chaîne, pneus en excellent état, régulateur électronique, dynamo restaurée ainsi que le moteur, cadre a été repeint ainsi que le réservoir. Raison de la vente : je ne roule quasiment pas avec la moto, 300 km en 10 ans, moto trop petite pour mes grandes jambes, mes hanches ne supportent plus d'avoir mes genoux dans le menton. Contact : Roland Patiny 0477/393600, roland.patiny@skynet.be (2)

Moteur HONDA 400cc 4cyl. complet non bloqué avec carbu et BV M. VINCENT tél. 0475 594212 . (2)

Moto Guzzi 850 T3 California. 1980 Moto en parfait état 40.000 KM jamais roulé dans la pluie. MOTIF DE LA VENTE moto devenue trop lourde pour moi.
Prix 6500€. Dany Gendarme 0477826136 danybsa@hotmail.com (3)

350 Matchless gl de 1949. Etat général:pneus et embrayage neuf,cablage refait,freins revus,chaîne primaire secondaire et dynamo neuves,dynamo et magnéto revus,régulateur, rectifieur électronique neuf,lampe led.
MOTIF DE LA VENTE:Etant plutôt grand,, l'ergonomie de la moto ne m' est pas favorable.
PRIX 4750€. Contact: Danybsa@hotmail.com ou rossylucas@pt.lu. (3)

Nous avons une **BMW R35**. La moto est visible à Vignoc (35630) France
Florian CORNILLET 0033.6 88 98 76 03 (3)

A vendre **deux FN AS24 avec remorque** : une en très bonne état moteur revisé et remorque impeccable, la deuxième aussi complète mais moteur en pièces et remorque avec du travail. Aussi disponible beaucoup de pièces AS24. Huygens Robert 0475/61.14.92
huygens2@telenet.be (3)

A vendre **vélorex**. Nous avons la carte rose mais pas de contrôle technique il tourne et le moteur s'enclenche par levier. Un pneu est fissuré
Prix à discuter. Se trouve à Silly 7830 Emmy Leclercq 0486/470 980 (3)

herche

Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Cherche des informations et des pièces pour un scooter Heinkel 175-150 : modèle 103 A0 - 103 A1 - 103 A2. Jacques Bonnami (jacquesbonnamilive@live.be) 068/55.21.53 ou 0488/11.52.52

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. heinz-roevenich@web.de

Cherche roue à rayons avant Yamaha XS650 en bon état. heinz-roevenich@web.de

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.
Echange possible
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche ancienne publicité, revue, plaque, affiche concernant les marques Superia, Novy, Flandria, Socovel, Lion rapide ainsi que Salira. Merci pour votre aide échange possible contre documents Sarolea et autres. Munster Nicolas 0498/757.483 ou nicolasmunster@gmail.com

Recherche anciens moteurs Auxiliaires Ducati Cucciolo T1, T2, ainsi que toutes pièces de ces moteurs : bobines d'allumage, culbuteurs, soupapes, ressorts, galets, aiguilles, pistons, pots d'échappement 0496/441346 ou 0475/596817

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61

Un camarade allemand cherche une fourche FN à bras oscillant tiré et suspendu par ressorts d'acier au lieu des anneaux caoutchouc, pour les modèles M22 ou M13. Contact christoph.baudisch@freenet.de < ou > heinz-roevenich@web.de <.



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 sur rendez-vous



CHANGJIANG **ROYAL ENFIELD**

Oritex
 TEXTILE • BRODERIE • SÉRIGRAPHIE

Etre vu, c'est être connu !
 Votre partenaire en vêtements
 publicitaires, sportifs
 et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées
 en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les
 délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de
 sérigraphies épurées avant rejet !

www.oritex.be info@oritex.be
 087/22 39 45 Fax : 087/23 01 73
 Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
 Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

25&26/05	Coupes Moto Légende	
01&02/06	Grand Prix rétro d'Yvois F08110 Carignan	
02/06	Bourse de Ranst	
02/06	Balade de Fays	0498/578836
7, 8&9/06	Tour de Sarthe	+33668114012
8&9/06	Court St Etienne	0479/126249
16/06	Bourse Moto Rétro Gedinne	0475/580887

