



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Liège Nancy Liège 2024, les classements à la page 9.

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Aywaille
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Octobre 2024



**VETERAN MOTO CLUB BELGE**

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.be
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.be

Président : Lambert Paul
Rue Basse Voie, 13 0475/872.120
4351 Hodeige paul.lambert.be@gmail.com

Vice-Président Leroy Philippe 085/211.457
Ronheuville 35
4570 Marchin pady1er@gmail.com

Secrétaire Laure Marc
Rue du Buciumi,10 0475/366.918
5620 Florennes secrétaire@vmcb.be

Trésorier Deneve Michel
Rue Bruyères Caton, 33 0497/527.101
1390 Grez-Doiceau mich.deneve@skynet.be

Administrateurs Esser Louis
Rue du Boisson de Geer, 15 0499/590.451
4250 Geer louisesser@yahoo.com

Lange Philippe
Rue de Lens St Servais 5 0496 23 14 41
4254 Ligney phil.lange@skynet.be

Lenaerts Eric
Mielestraat 5 0475/84 14 47
3770 Val-Meer e.lenaerts@gmail.com

Tilman Pierre
Chemin d'Yves Gomezée, 18 0472/104966
5600 Jamiolle pierre.tilman@gmail.com

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

ditorial

Bonjour à Toutes et Tous,

Une des plus anciennes manifestations, répondant bien aux critères de notre association, je parle de Liège Nancy Liège a eu lieu le WE du 17/18 Aout. Nous avons encore pu apprécier tant la diversité, que la qualité des machines et des pilotes. Ce fut du point de vue du spectateur une réussite marquante. Nouvel endroit de départ, commodité de l'endroit, réception chaleureuse. Une palette unique et complète de belle et vieille moto Par contre de l'avis quasi unanime des participants copieusement rincés cela fut très fatigants, ils n'en n'ont que plus de mérite. Vous trouverez le classement complet dans cette revue. Encore une fois félicitation à tous, on en redemande.

Le comité a repris ses quartiers comme précédemment, dans le local à St Georges, et y tiendra ces réunions le deuxième vendredi de chaque mois à 19h00. Cette salle étant mieux équipée que le musée en moyen de projection et permettant plus de sérénité dans la tenue des CA. Cela remet donc nos réunions du 3^{ème} vendredi au musée à 19h30.

La mise en place du nouveau comité, qui ne l'est plus tellement, mais qui est encore préoccupé par les inévitables mises à niveaux de chacun, se poursuit, l'envoi de la revue et des formulaires de paiement ont été effectués et bonnes nouvelles les paiements rentrent ! Signalons à ce sujet que les taux avantageux d'assurances Ethias sont évidemment subordonnés à votre affiliation.

Enfin à l'instar de notre Past Président, je vous fais part dans cette revue de notre besoin de recrutement, car certains membres arriverons en fin de mandat et les tâches indispensables qu'ils effectuent devons être assumées par d'autres, et une mise au courant nécessaire.

Nous avons enregistré 5 nouveaux membres,

MM Vincent Introvigne d'Esneux, Etienne Thiry de Vaux-sur-Sûre, Benoît Daenen d'Olne, Grégory Xhaufaire de liège et Madame Floriane Vansimpson de Waimes, bienvenues à eux et souhaitons leurs bonne route dans nos balades futures.

Prochaine réunion le 18 octobre au musée à 19h30

Votre Président

Paul Lambert

ans nos familles

Nous avons appris le décès ce 11 septembre de Mina Lorenzi, l'épouse de Claudy Janssen, à l'âge de 66 ans. Toutes nos sincères condoléances à la famille et aux proches.



Appels à Volontaires,

Ainsi qu'évoqué dans l'édito nous devons impérativement recruter des volontaires tant pour pourvoir de futurs postes, soit pour des missions temporaires. Les volontaires ne seront pas considérés comme faisant partie du CA, donc pas d'obligations liées cette charge, mais pourrons parfaitement être responsabilisés au même titre que les membres du CA.

1) Tenue du bar lors de nos réunions mensuelles.

Cette charge actuellement tenue bénévolement et au mieux des disponibilités des membres du CA, devrait pourvoir être titularisée par un membre qui assurerait ce service lors de nos réunions habituelles. La fonction est évidemment bénévole ainsi qu'il en est pour nous tous, mais un défraiement est possible. Toutes propositions de service seront les bienvenues.

2) Gestion du personnel et fichier assurance

La tenue et le fonctionnement de ces dossiers importants sont sous la responsabilité de Philippe Leroy qui s'en acquitte à la satisfaction de tous années après années. Dans 2 ans il terminera son mandat, il nous faut donc dès à présent assurer la succession de la gestion ces dossiers importants, le travail ne demande plus, hormis des adaptations, de mises au point, il est bien rôdé.

Le profil de la fonction ne requière pas de compétences particulières mais la personne en charge devra consacrer du temps et de la patience dans le cadre des contacts et du suivi des échanges avec les membres anciens et nouveaux.

Si vous êtes intéressé, faites-le nous savoir.

3) Recherche de panneaux indicateurs jaunes RVMCB (VMCB)

Recherche dans le cadre du regroupement du matériel existant, si vous en avez ou tout autre matériel de signalisation nous sommes demandeurs.

ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,

Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,

SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)

Veillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA.

Merci de votre attention.

Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/360.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	



17 & 18/08/2024 44ème Liège- Nancy -Liège - Classement général

Points	n°	Nom	NP	Moto	Cl	Pays
1	0,0009	42 Grenier Eddy	18	BSA M21 600cc 1939	5	BE
2	0,0052	64 Lampertz Jean-Marie	31	DKW NZ. Auto-Union 343cc 1938	5	BE
3	0,0063	4 Bovy Michel	43	Bovy Sport 500cc 1927	3	BE
4	0,0068	66 Klein Luc	22	Saroléa 32T 600cc 1932	4	BE
5	0,0079	3 Deneve Michel	16	FN M60 350cc 1924	3	BE
6	0,0082	63 Denis Stéphane	2	FN M70 350cc 1930	4	BE
7	0,0087	67 Robette Yves	8	FN M86 500cc 1934	5	BE
8	0,0096	32 Brahy Philippe	16	Royal Enfield 350cc 1942	5	BE
9	0,0106	31 Franck Philippe	32	Saroléa 23P 500cc 1927	3	BE
10	0,0139	41 Defays Denis	4	Saroléa AS 350cc 1939	5	BE
11	0,0321	70 Huynen Damien	1	Gillet Sport culbutée 350cc 1934	5	BE
12	0,0434	38 Colin Joseph	26	BMW R12 745cc 1936	5	BE
13	0,0513	39 Beaufays Jean-Pierre	40	BMW R51 496cc 1938	5	BE
14	0,0708	2 Baele Thierry	24	AJS 500cc 1927	3	BE

15	0,3468	76	Jerzykowski Olav	15	BMW R12 750cc 1941	6	BE
16	480,0485	27	Tournay Pierre	2	Gillet 500 Super Sport 500cc 1934	5	BE
17	480,0750	26	Tilman Pierre	1	Gillet 600cc 1933	4	BE
18	600,0987	14	Thoumsin Stéphane et Elisabetta	13	Saroléa S6 600cc 1938	5	BE
19	1500,0915	19	Boersma Tjerk	12	H.D. J 1000 1000cc 1919	2	BE
20	1920,1388	85	Valkenburg Job	23	Harley Davidson WLC 750cc 1942	6	NL
21	2460,1335	8	Père Yvon	12	SAROLEA 23 F 498cc 1924	3	BE
22	3240,0951	21	Van Vooren Alain	9	BSA M20 500cc 1937	5	BE
23	3360,0878	22	Boersma Baue	2	Harley Davidson WL 750cc 1942	5	BE
24	3480,0918	20	Dirckx Ronny	13	Gillet Compétition 500cc 1930	4	BE
25	3480,1797	78	Csillag Edwin	13	Harley Davidson WIC 750cc 1942	6	NL
26	4440,0214	16	Bodart Luc	24	BMW R71 750cc 1939	5	BE
27	4800,1221	10	Sclamender Fabrice	1	Saroléa 24T 500cc 1929	4	BE
28	5000,0108	69	Durieux Etienne	15	ARIEL W/NG 350cc 1942	5	BE
29	5500,0597	61	De Jonge Pascal en Annick	18	BSA M20 500cc 1940	5	BE
30	5760,1915	59	Dujardin Bart	7	BAS M20 500cc 1939	6	BE
31	5840,0336	53	Kupers Jos	19	Nimbus 750cc 1938	5	NL
32	5960,0965	60	De Cock Cris	14	Harley Davidson WLA 750cc 1942	5	BE
33	5960,2232	95	Rousselle Alain	22	Harley Davidson WL 750cc 1945	5	BE
34	5960,2359	94	Rousselle Julien et Fanny	18	Harley Davidson WLA 750cc 1944	5	BE
35	8760,0860	5	Stevens Frank	11	FN M67D Sport 499cc 1929	4	BE
36	9800,2121	17	Verlent Chris	11	Saroléa 31B 350cc 1931	4	BE
37	10000,0504	37	Rossingh Bob	31	Norton Mod. 19 600cc 1936	5	NL
38	10160,1420	87	Valkenburg Laura	7	Harley Davidson WLC 750cc 1942	5	NL
39	10520,1102	12	Fievet Francis	14	Saroléa S6 - MVQ 855 600cc 1938	5	BE
40	10840,2406	58	Droeshout Alfons	22	BMW R51 500cc 1939	5	BE
41	11040,1384	88	Voorboom Jozef	10	H.D. Knucklehead 1200cc 1945	5	NL
42	11360,0726	25	Liegeois Philippe	2	Saroléa 33A 350cc 1933	4	BE
43	12780,1414	83	Ramakers Pieter	11	Harley-Davidson WLD 750cc 1939	5	NL
44	12860,1292	7	De Cooman Bruno	1	Magnat Debon FN 250cc 1924	2	BE
45	13280,1934	29	Praet Tim	2	Saroléa 24T 500cc 1929	4	BE
46	14120,1199	81	van Trigt Paul	9	Norton wd16H 500cc 1943	6	NL
47	14340,2507	90	Vandekerckhof Jaak	15	BSA M20 500cc 1938	5	BE
48	14720,2448	11	Carlier Jean-Didier	1	Ariel VB600 557cc 1929	4	BE
49	14800,1749	93	Bours Arthur	2	Indian chief 1200cc 1944	5	BE
50	14800,1763	92	Kreuwels Bert	2	H.D.Liberator 750cc 1942	5	NL
51	15800,1985	18	van Mulken Herman	1	Ariel MF 350cc 1932	4	NL
52	17320,1697	30	Christiaens Tom	1	Velocette MAC 350cc 1938	5	BE
53	17520,3768	36	Speet Vincent	2	Vincent HRD A 500cc 1936	5	NL
54	18080,1541	80	van den Brink Rob	8	Norton WD16H 490cc 1943	6	NL
55	18200,2485	55	Van der Tier Agnes	3	BSA WM20 500cc 1943	5	NL
56	18400,3404	77	Herijgers Xander	10	Matchles G3 350cc 1942	6	BE
57	18440,2052	54	de Haaij Peter	6	Ariel VG 500cc 1939	5	NL

58	18440,2132	52	van der Tier Patrick	6	Norton CS1 500cc 1930	4	NL
59	18520,3327	74	Herijgers Oscar	11	Norton 490cc 1940	5	NL
60	18680,1646	75	Zijlstra Jork	12	Norton 16H 500cc 1940	6	NL
61	18680,2098	51	Pellen Patrick	5	Triumph ST 500cc 1929	4	NL
62	19800,1080	62	Janssens Laurens	6	Saroléa 43t6 600cc 1943	6	BE
63	20120,0533	50	Van Eetvelde Lieven	13	Harley Davidson WL 750cc 1945	5	BE
64	21440,0456	98	Dienne Michael	16	Norton 16H 500cc 1942	6	FR
65	24480,1016	86	Zeulevoet Hans	33	harley davidson wla 750cc 1942	5	NL
66	25820,1761	82	Beumer Hendri	1	Zundapp KS600 600cc 1943	6	NL
67	29520,3654	23	Gysens Guido	13	Terrot RSS 500cc 1932	4	BE
68	30560,0348	79	Wilms Iwan	1	Zundapp KS750 750cc 1942	7	NL
69	31720,2687	72	de Kruif John	4	Norton CS1 500cc 1931	4	NL
70	33460,0713	48	De Bock Jordan	1	Saroléa AS 350cc 1939	5	BE
71	35280,2315	45	Kieft Cees	34	Harle davidson wl 750cc 1940	5	NL
72	37280,2352	44	Pronk Pe	17	IndianChief 1200cc 1936	5	NL

17 & 18/08/2024 44ème Liège- Nancy -Liège - Classement par classes

Points	n°	Nom	NP	Moto	Cl	Pays
Classe 2						
				Nombre de participations		
1	1500,0915	19	Boersma Tjerk	12	H.D. J 1000 1000cc 1919	BE
2	12860,1292	7	De Cooman Bruno	1	Magnat Debon FN 250cc 1924	BE
Classe 3						
1	0,0063	4	Bovy Michel	43	Bovy Sport 500cc 1927	BE
2	0,0079	3	Deneve Michel	16	FN M60 350cc 1924	BE
3	0,0106	31	Franck Philippe	32	Saroléa 23P 500cc 1927	BE
4	0,0708	2	Baele Thierry	24	AJS 500cc 1927	BE
5	2460,1335	8	Père Yvon	12	SAROLEA 23 F 498cc 1924	BE
Classe 4						
1	0,0068	66	Klein Luc	22	Saroléa 32T 600cc 1932	BE
2	0,0082	63	Denis Stéphane	2	FN M70 350cc 1930	BE
3	480,0750	26	Tilman Pierre	1	Gillet 600cc 1933	BE
4	3480,0918	20	Dirckx Ronny	13	Gillet Compétition 500cc 1930	BE
5	4800,1221	10	Sclamender Fabrice	1	Saroléa 24T 500cc 1929	BE

6	8760,0860	5	Stevens Frank	11	FN M67D Sport 499cc 1929	BE
7	9800,2121	17	Verlent Chris	11	Saroléa 31B 350cc 1931	BE
8	11360,0726	25	Liegeois Philippe	2	Saroléa 33A 350cc 1933	BE
9	13280,1934	29	Praet Tim	2	Saroléa 24T 500cc 1929	BE
10	14720,2448	11	Carlier Jean-Didier	1	Ariel VB600 557cc 1929	BE
11	15800,1985	18	van Mulken Herman	1	Ariel MF 350cc 1932	NL
12	18440,2132	52	van der Tier Patrick	6	Norton CS1 500cc 1930	NL
13	18680,2098	51	Pellen Patrick	5	Triumph ST 500cc 1929	NL
14	29520,3654	23	Gysens Guido	13	Terrot RSS 500cc 1932	BE
15	31720,2687	72	de Kruif John	4	Norton CS1 500cc 1931	NL

Classe 5

1	0,0009	42	Grenier Eddy	18	BSA M21 600cc 1939	BE
2	0,0052	64	Lampertz Jean-Marie	31	DKW NZ. Auto-Union 343cc 1938	BE
3	0,0087	67	Robette Yves	8	FN M86 500cc 1934	BE
4	0,0096	32	Brahy Philippe	16	Royal Enfield 350cc 1942	BE
5	0,0139	41	Defays Denis	4	Saroléa AS 350cc 1939	BE
6	0,0321	70	Huynen Damien	1	Gillet Sport culbutée 350cc 1934	BE
7	0,0434	38	Colin Joseph	26	BMW R12 745cc 1936	BE
8	0,0513	39	Beaufays Jean-Pierre	40	BMW R51 496cc 1938	BE
9	480,0485	27	Tournay Pierre	2	Gillet 500 Super Sport 500cc 1934	BE
10	600,0987	14	Thoumsin Stéphane et Elisabetta	13	Saroléa S6 600cc 1938	BE
11	3240,0951	21	Van Vooren Alain	9	BSA M20 500cc 1937	BE
12	3360,0878	22	Boersma Baue	2	H.D. WL 750cc 1942	BE
13	4440,0214	16	Bodart Luc	24	BMW R71 750cc 1939	BE
14	5000,0108	69	Durieux Etienne	15	ARIEL W/NG 350cc 1942	BE
15	5500,0597	61	De Jonge Pascal en Annick	18	BSA M20 500cc 1940	BE
16	5840,0336	53	Kupers Jos	19	Nimbus 750cc 1938	NL

17	5960,0965	60	De Cock Cris	14	H.D. WLA 750cc 1942	BE
18	5960,2232	95	Rousselle Alain	22	H.D. WL 750cc 1945	BE
19	5960,2359	94	Rousselle Julien et Fanny	18	H.D. WLA 750cc 1944	BE
20	10000,0504	37	Rossingh Bob	31	Norton Mod. 19 600cc 1936	NL
21	10160,1420	87	Valkenburg Laura	7	H.D. WLC 750cc 1942	NL
22	10520,1102	12	Fievet Francis	14	Saroléa S6 - MVQ 855 600cc 1938	BE
23	10840,2406	58	Droeshout Alfons	22	BMW R51 500cc 1939	BE
24	11040,1384	88	Voorboom Jozef	10	H.D. Knucklehead 1200cc 1945	NL
25	12780,1414	83	Ramakers Pieter	11	H.D. WLD 750cc 1939	NL
26	14340,2507	90	Vandekerkhof Jaak	15	BSA M20 500cc 1938	BE
27	14800,1749	93	Bours Arthur	2	Indian chief 1200cc 1944	BE
28	14800,1763	92	Kreuwels Bert	2	H.D. Liberator 750cc 1942	NL
29	17320,1697	30	Christiaens Tom	1	Velocette MAC 350cc 1938	BE
30	17520,3768	36	Speet Vincent	2	Vincent HRD A 500cc 1936	NL
31	18200,2485	55	Van der Tier Agnes	3	BSA WM20 500cc 1943	NL
32	18440,2052	54	de Haaij Peter	6	Ariel VG 500cc 1939	NL
33	18520,3327	74	Herijgers Oscar	11	Norton 490cc 1940	NL
34	20120,0533	50	Van Eetvelde Lieven	13	H.D. WL 750cc 1945	BE
35	24480,1016	86	Zeulevoet Hans	33	H.D. wla 750cc 1942	NL
36	33460,0713	48	De Bock Jorden	1	Saroléa AS 350cc 1939	BE
37	35280,2315	45	Kieft Cees	34	H.D wl 750cc 1940	NL
38	37280,2352	44	Pronk Pe	17	IndianChief 1200cc 1936	NL

Classe 6

1	0,3468	76	Jerzykowski Olav	15	BMW R12 750cc 1941	BE
2	1920,1388	85	Valkenburg Job	23	H.D. WLC 750cc 1942	NL
3	3480,1797	78	Csillag Edwin	13	H.D. WIC 750cc 1942	NL
4	5760,1915	59	Dujardin Bart	7	BAS M20 500cc 1939	BE

5	14120,1199	81	van Trigt Paul	9	Norton wd16H 500cc 1943	NL
6	18080,1541	80	van den Brink Rob	8	Norton WD16H 490cc 1943	NL
7	18400,3404	77	Herijgers Xander	10	Matchles G3 350cc 1942	BE
8	18680,1646	75	Zijlstra Jork	12	Norton 16H 500cc 1940	NL
9	19800,1080	62	Janssens Laurens	6	Saroléa 43t6 600cc 1943	BE
10	21440,0456	98	Dienne Michael	16	Norton 16H 500cc 1942	FR
11	25820,1761	82	Beumer Hendri	1	Zundapp KS600 600cc 1943	NL

Classe 7

1	30560,0348	79	Wilms Iwan	1	Zundapp KS750 750cc 1942	NL
---	------------	----	------------	---	--------------------------	----

Classe 8

1	0,0043	115	Emonts-Gast Ralph	4	Ariel VH 500cc 1956	BE
2	0,0075	68	Vanderwinden Patrick	11	BMW R26 250cc 1956	BE
3	0,0105	114	Heck René	14	AJS M20 500cc 1952	BE
4	0,0250	71	Huynen Jean	3	Gillet Estafette 500cc 1952	BE
5	0,1146	119	van den Adel Gerrit	1	Triumph 5t 499cc 1954	NL
6	960,0652	112	Moulin Bruno	2	Gillet Estafette 500cc 1951	BE
7	1080,0654	113	Willaye Eric	2	NSU SUPERLUXE 200cc 1956	BE
8	3840,2178	117	Reyners Jan	12	Matchless 350cc 1956	BE
9	3840,2178	118	Goijens Benny	4	Norton Dominator 600cc 1960	BE
10	3960,2177	116	Schepers Severinus	1	AJS 18S 500cc 1953	BE
11	5600,0786	97	Weis Georges	2	Matchless 350cc 1947	LU
12	6000,0706	111	Dewaele Luc	3	BMW R50 490cc 1955	BE
13	6000,1118	120	Vermeirssen Marc	1	Matchless 650cc 1960	NL
14	11560,2111	96	Bertrand Michel	20	H.D. 750cc 1946	BE
15	13400,0710	65	Goffaux Jean-Paul	2	FN M22 250cc 1954	BE
16	15220,0445	123	Demaret Raf	2	MOTOGUZZI FALCONE 499cc 1960	BE
17	15220,0488	122	Stienlet Patrick	2	BMW R50 500cc 1957	BE

18	17760,1680	73	Colenbrander Rob en Monique	16	Norton 600cc 1949	NL
19	19320,2845	56	Benthem Anne	2	Goggo 200cc 1955	NL
20	21800,0419	99	Jouis Pierre	1	BSA B31 350cc 1953	FR

1 Abandon

1	Baele Pavel	7	ARIEL WNG 350cc 1943	6	BE
6	Vancraeynest Guido	11	FN M90 500cc 1930	4	BE
15	Bodart Guy	29	H.D. WLA 750cc 1945	5	BE
46	De Naer Christof	13	Saroléa 34S 500cc 1934	5	BE
49	De Block Jonas	1	Indian Scout 500cc 1942	5	BE
57	Pradolini Dominique	2	BSA M20 500cc 1938	5	BE
84	De jong Harrie	6	H.D. WLC 750cc 1942	5	NL
89	Simons Guy	11	Gillet 500cc 1929	4	BE

2 Abandons

9	Fierens Dominique	2	Saroléa 500cc 1928	3	BE
24	Adam Marc	10	H.D. VL 1200cc 1934	5	BE
33	Vanderhofstadt Jean-Michel	9	fFN M70 350cc 1930	4	BE
34	Vanderhofstadt Cédric	1	Saroléa AS 350cc 1939	5	BE
40	Mignolet Roland	5	Nimbus 750cc 1939	5	BE
43	Istace Frank et Tess-Liwei	27	Nimbus 750cc 1939	5	BE
47	De Block Johan	22	Indian Chief 1200cc 1935	5	BE

Forfaits - Verbeurd

35	Quist Jaap en Tha	2	Norton International 500cc 1934	5	NL
91	Vaesen Hendrik	10	Triumph Tiger 80 350 cc 1939	5	BE
110	Verbist Michel	4	Gillet Estafette 500cc 1951	8	BE
121	Meijer Paul	5	HD Duo Glide 1200cc 1958	8	NL



L'industrie motocycliste actuelle et nos marques Européennes

S'il est clair que le but du RVMCB est de préserver et de faire rouler les motos du passé et ce dans la fraternité et la bonne humeur, certains d'entre nous ont néanmoins un intérêt pour l'évolution de l'industrie motocycliste à l'époque actuelle. Cette industrie est en pleine évolution et après l'apparition des marques Japonaises dans les années '60 nous assistons aujourd'hui à une véritable explosion d'autres marques Asiatiques surtout Chinoises qui font que le marché international de la moto est en train de se transformer, avec des conséquences insoupçonnées pour certaines marques européennes.

Parmi les marques Chinoises dont on parlait à peine il y a encore 5 ans, on compte aujourd'hui des noms comme CF MOTO, QJ MOTOR ou encore ZONTES. Puis il y a la marque KOVE du groupe Zhongshen , qui a intégré MOTO MORINI depuis 2018. Le groupe Keeway-Benelli , émanation de la marque KEEWAY , est désormais propriétaire de BENELLI et de MORBIDELLI . Enfin il y a la marque VOGÉ, qui appartient au groupe Loncin .

En Inde l'évolution n'est pas moins dynamique. La marque ROYAL-ENFIELD d'origine britannique est aujourd'hui en plein développement, proposant de nouveaux modèles comme la Continental ou l'Interceptor . NORTON appartient désormais au groupe indien TVS. Quant au capital du groupe autrichien KTM-HUSQVARNA-GASGAS, celui-ci est majoritairement indien : la société Mahindra. Dans ce sens il est intéressant de savoir que la nouvelle BSA Gold Star, qui appartient au groupe PEUGEOT MOTORCYCLES, est fabriquée en Inde. Son moteur, cela n'a rien d'étonnant, est bien plus proche de celui de la KTM Duke 690 que de son ancêtre de Birmingham. C'est qu'il y a un partenariat entre PEUGEOT et Mahindra. La KTM Duke 390 est d'ailleurs également fabriquée en Inde.

Ces collaborations euro-asiatiques ne sont pas des cas isolés. Il y a désormais une collaboration entre QJ MOTOR et MV AGUSTA ! De plus il y a eu une collaboration entre KOVE et le groupe italien PIAGGIO (VESPA, MOTO GUZZI) . Quant à la marque bavaroise BMW, elle fait fabriquer les 'petites' G 310R et G310 GS en Inde par son partenaire TVS Motor Company . BMW a eu aussi une collaboration avec VOGÉ pour la F650 GS, ce qui se reflète dans les modèles proposés actuellement par cette marque Chinoise.

La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...

 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

nformations

5 et 6 octobre Bourse de Malmedy

11 au 13 octobre Bourse de Mannheim

19 octobre Binche rally nocturne

nvitations

Dimanche 6 octobre, La Condruzienne

Balade pour motos d'avant 1981.

Et voici la dernière balade organisée par le RVMCB initiée par notre ami Jean-Pierre Beaufays. Nous voyagerons dans une belle nature colorée de l'automne. Un parcours très nature de 160 km.

Départ de Poulseur au café Le Poul's à 10h00.

Dîner à Assesse au restaurant **Il Borgalino** Chaussée de Marche, 89 5330 Assesse

Choix à réserver pour le 2 octobre au plus tard auprès de Louis Esser 0499-590451
ou info@vmcb.be

Escalope parmigiano 20€

Linguine al gamberone (scampis) 20€

Tagliatelles crème courgette 20€

Payment sur place individuellement. 50 places disponibles.

DIMANCHE RVMCB
6 OCTOBRE
2024
BALADE POUR MOTOS
JUSQU'A 1981

La Condruzienne

RVMCB
Royal Vétérans Moto Club Belge

Renseignements et inscriptions:
info@vmcb.be
Départ Café le Poul's à Poulseur
province de Liège.

Informations:
Inscriptions obligatoire pour
le repas avant le 3 octobre
0499590451 Louis Esser

Informations sur : www.VMCB.be

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmcb@outlook.be



**Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues
successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.**

À vendre moto enduro **Honda XR 350R** de 1983 (première version avec bras oscillant ProLink et encore à freins tambours AV & AR). Très bon état mécanique et esthétique, jamais accidentée ni modifiée. Fournie avec certificat de conformité, un pneu arrière et un guidon de rechange. La moto sera passée au CT avant de conclure la vente, vu que ce document a une validité limitée. Prix : 3000 € à discuter stephanelempereur@hotmail.com / GSM 0496 53 04 02 / région 5590 Ciney (1)

A vendre **Honda CBX 550 1982**, 80000 km, premier propriétaire. A remettre sur la route. 2000 euros. Renseignements : 0475/682711 (1)

Vend **Sparta 250cc bicylindre JLO** complète à restaurer. Renseignements : 0496/107848 (2)

Je vends une Moto Guzzi 840, année 1980, de couleur noir, en très bon état, kilomètre 8760, immatriculation Allemande, prix 6300 euro, pour plus info GSM 0474834822 ou par mail eddy.baudhuin@gmail.com <<mailto:eddy.baudhuin@gmail.com>> (2)

A vendre 3 TWN Cornet 200cm3; une entièrement restaurée avec papier à mon nom et roule régulièrement.(3800€)
Une deuxième à restaurer complète tournante et roulante avec papier. (1600 €)
La troisième à restaurer non bloquée avec papier (1400€) et un gros lot de pièces pour ces motos.
A vendre en lot ou à la pièce. Tél :0478/304590. (2)

Par manque de place, ma collection de La Vie de la Moto (LVM) doit partir.
Philippe Leroy 0495/777.521 (3)

Vente d'une très belle remorque 3 motos (comme neuve) pour la somme de 500€.
Et la vente d'une voiture Volvo P444 de 1954 en ordre de fonctionnement et avec ses papiers pour la somme de 4.500€. 0479/126.249 (3)

A vendre moto marque Vélocette MAC 350 cc, année 1939.
Complète et en cours de restauration. 0472/182.234 (3)



Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.

Pour terminer une restauration recherche moteur ou pièces moteur pour FN m70 , tout grand merci , Eddy 0495.757.220 eddygrenier66@gmail.com

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. heinz-roevenich@web.de

Cherche roue à rayons avant Yamaha XS650 en bon état. heinz-roevenich@web.de

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.

Echange possible

Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)

Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69






Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 sur rendez-vous






Etre vu, c'est être connu !
 Votre partenaire en vêtements
 publicitaires, sportifs
 et professionnels.
**Broderies et sérigraphies réalisées
 en nos ateliers.**
 La qualité, le service, votre image et les
 délais sont nos priorités
 Eaux de nettoyage et de dégravage de
 sérigraphies épurées avant rejet !
www.oritex.be info@oritex.be
 087/22 39 45 Fax : 087/23 01 73
 Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
 Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

05&06/10 Bourse de Malmedy 0474/525.706

06/10 La Condruzienne 0499/590.451

11 au 13 Bourse de Mannheim

19/10 Rallye Nocturne de Binche 0475/531.990

18/10 Réunion mensuelle au musée des transports

