



 bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

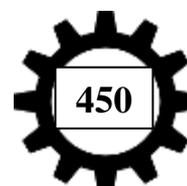


Les Beyrouleux 2024

P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Aywaille
Editeur responsable :
Roland Mignolet
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Novembre 2024



VETERAN MOTO CLUB BELGE

Compte : BE16 0015 8114 6274 GEBABEBB
VMCB asbl Chaussée de Tongres, 643 4452 Wihogne

Informations générales sur le club **0470/856 145** info@vmcb.be
Informations sur les assurances et l'immatriculation **0470/856 146** assurances@vmcb.be

Président :	Lambert Paul Rue Basse Voie, 13 4351 Hodeige	0475/872.120 president@vmcb.be
Vice-Président	Leroy Philippe Ronheuville 35 4570 Marchin	085/211.457 padyler@gmail.com
Secrétaire	Laure Marc Rue du Buciumi,10 5620 Florennes	0475/366.918 secretaire@vmcb.be
Trésorier	Deneve Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 Grez-Doiceau	0497/527.101 mich.deneve@skynet.be
Administrateurs	Esser Louis Rue du Boisson de Geer, 15 4250 Geer	0499/590.451 info@vmcb.be
	Lange Philippe Rue de Lens St Servais 5 4254 Ligny	0496 23 14 41 phil.lange@skynet.be
	Lenaerts Eric Mielestraat 5 3770 Val-Meer	0475/84 14 47 e.lenaerts@gmail.com
	Tilman Pierre Chemin d'Yves Gomezée, 18 5600 Jamiolle	0472/104966 pierre.tilman@gmail.com

Les articles reçus sont publiés tels que les auteurs les fournissent et sous leur entière responsabilité. L'éditeur responsable.

Tout d'abord, pour cette dernière version papier, un grand merci à nos amis, qui réunions après réunions, ont effectués le pliage et l'agrafage des revues. Espérons qu'au-delà de cette tâche, ils continueront à nous faire le plaisir de leur présence lors de nos réunions au Musée. D'année en année, il faut bien constater que l'assistance aux réunions mensuelles, va en diminuant ce qui nous cause du souci.

En effet en dehors de la saison des balades et des manifestations, càd entre octobre et avril (Val Dieu) elles nous permettent d'échanger les nouvelles ainsi que l'état d'avancement de nos projets, mais surtout de nous rencontrer.

Faut-il revoir la formule, innover par des réunions à thèmes dans le petit auditoire, inviter des conférenciers experts dans des domaines précis ? Bref la réflexion est ouverte, votre avis en tout cas est le bienvenu.

Dimanche 6 octobre nous avons notre dernière balade de 2024, la « Condrusienne » .

Pleine réussite avec le temps, mais seulement 16 participants, probablement dû au fait qu'elle ait été annulée à un moment donné, pour être reprogrammée.

Je n'ai malheureusement pu participer qu'au repas à Assesse, pour raison médicale, mais j'avais pu avec Jean-Pierre Beaufays, effectué le mardi précédent à la dernière reconnaissance du tracé.

Enfin, pour les distraits n'oubliez pas de payer votre cotisation.

Rappelons aussi, que cette revue se doit d'être un lien entre nous, échanges d'informations, de bonnes adresses etc. Faites la vivre.

Nous avons enregistré 2 nouveaux membres, ce sont ; Monsieur Alain Thiry de Saint Georges sur Meuse et Monsieur Sylvain Gilles de Wanze.

Bienvenue à eux et nous espérons leurs participations aux activités de 2025.

Je n'ai pas eu de réactions à nos offres d'emploi publiées dans la revue d'octobre, je ne désespère pas d'en avoir.

Prochaine réunion au Musée le 15 novembre.

Amicalement

Votre Président

Paul Lambert



Appels à Volontaires,

Ainsi qu'évoqué dans l'édito nous devons impérativement recruter des volontaires tant pour pourvoir de futurs postes, soit pour des missions temporaires. Les volontaires ne seront pas considérés comme faisant partie du CA, donc pas d'obligations liées cette charge, mais pourrons parfaitement être responsabilisés au même titre que les membres du CA.

- 1) Tenue du bar lors de nos réunions mensuelles.

Cette charge actuellement tenue bénévolement et au mieux des disponibilités des membres du CA, devrait pourvoir être titularisée par un membre qui assurerait ce service lors de nos réunions habituelles. La fonction est évidemment bénévole ainsi qu'il en est pour nous tous, mais un défraiement est possible. Toutes propositions de service seront les bienvenues.

2) Gestion du personnel et fichier assurance

La tenue et le fonctionnement de ces dossiers importants sont sous la responsabilité de Philippe Leroy qui s'en acquitte à la satisfaction de tous années après années. Dans 2 ans il terminera son mandat, il nous faut donc dès à présent assurer la succession de la gestion ces dossiers importants, le travail ne demande plus, hormis des adaptations, de mises au point, il est bien rôdé.

Le profil de la fonction ne requière pas de compétences particulières mais la personne en charge devra consacrer du temps et de la patience dans le cadre des contacts et du suivi des échanges avec les membres anciens et nouveaux.

Si vous êtes intéressé, faites-le nous savoir.

3) Recherche de panneaux indicateurs jaunes RVMCB (VMCB)

Recherche dans le cadre du regroupement du matériel existant, si vous en avez ou tout autre matériel de signalisation nous sommes demandeurs.

Les Beyrouleux

par Michel

Deneve

Quelques passionnés (Charles, Sylvain (le fiston) et Bruno) dans la région de Florennes s'organisaient des sorties sympa et réussies. La rumeur aidant, d'autres leur ont dit « et nous, et nous ? ».

De ce fait le groupe s'est agrandi d'année en année jusqu'à devenir un rallye soutenu par le RVMCB.

Nous étions une bonne trentaine ce 11 aout très ensoleillé (30°F)

Savez-vous que le nom de *Florennes* signifie « *domaine de Florus* », *Florus* étant un [anthroponyme gallo-romain](#) càd un lieu issu d'une personne ?c'était ma minute culturelle.

Les GO sont peu nombreux et plein d'attention pour les participants. Charles Henuzet est au four et au moulin , guide en roulant , contrôleur des absences aux points de graissage ,s'inquiétant de tout pour que nous soyons serein et heureux.



Et nous voilà parti pour 150 km en quatre étapes (40-40-40-30 km) à travers un paysage boisé, agricole et paisible.



.....il faisait chaud !....très chaud



Nous passons par Beaumont Strée qui propose plusieurs sites archéologiques dont une vaste nécropole belgo-romano-franque et où fut rédigé le 5 janvier 1282 le plus ancien chirographe sur parchemin appelé aussi une charte.

Nous traversons la frontière française vers le sud-ouest ,Bersillies dans les Hauts-de-France.



Après l'arrêt graissage nous nous enfonçons dans la campagne française vers Eppe Sauvage, proche du lac du Val Joly et vers Trenon et Anor. Entre les deux ,un bon arrêt « frites-merguez-salade »



Il commence à faire chaud mais supportable ; la plupart des motos ne souffrent pas trop. Allez ,pour une fois que nous avons du soleil un dimanche de rallye , profitons-en.
Et c'est reparti pour remonter vers le territoire de Chimay via Trelon et Rance où nous passons près du « chêne des 4 frères



« (1820) dont la caractéristique est que le tronc principal se divise dès le sol en quatre troncs distincts et symétriques. C'est une merveille de la nature. L'un des participants est tombé en panne d'essence pour cause de distraction . Dimanche un peu avant la balade, ce passionné vient près de nous et tout fier nous dit « ça va rouler j'ai fait le plein à ras bord » mais 130 km plus loin le voilà à l'arrêt le long de la route, » comprend pas elle a ratatouillé et puis plus rien » ...Le camion balai arrive et après deux - trois mots le chauffeur lui dit « tu as encore de l'essence ? » oui il dit tout fier puis une exclamation « Zut !!! j'avais changé de moto ; j'avais préparé la 500 mais elle était à plat au matin et j'ai pris la 350 et après un coup d'œil rapide dans le réservoir plus une goutte !!! Il avait bien fait le plein à la maison ... pour la bonne. Cela lui a coûté une tournée.

Dernier arrêt graissage , il fait soif ,très soif !





Je souhaitais une photo-souvenir du groupe, si possible dans un cadre sympa. Ce sera le jardin du café « La Brasserie ». Cerise ou folie sur le gâteau , Maxence S. me suggère de présenter une moto en arrière-plan....chiche. Grosse négociation avec le patron peu enclin et avec la patronne enthousiaste.....la moto a traversé le restaurant et provoqué quelques sourires des convives qui passaient au dessert .

Et voilà que se termine la journée dans une ambiance conviviale et bon enfant.
A l'année prochaine Michel



La Condruzienne 2024

Jean-Pierre Beaufays

Plusieurs conditions doivent être remplies pour pouvoir qualifier de réussie une balade en ancienne moto.



Un temps sec et pas trop froid, un beau parcours, un rodebuc bien rédigé et précis, et, accessoirement, un nombre satisfaisant de participants.

Même s'il n'y avait au départ que 16 motos, toutes de construction postérieure à 1940, la 'Condruzienne' pouvait entrer dans cette catégorie, à la grande satisfaction de ses organisateurs.

Clôturer notre saison par une sortie de 160 kilomètres en octobre n'est en effet pas gagné d'avance.

Je me dois tout d'abord de féliciter Louis qui a eu la ténacité de maintenir son organisation malgré plusieurs embûches qui se sont dressées devant lui, notamment pour nous dénicher un restaurant accueillant et à la cuisine délicieuse et copieuse.

Ensuite, je remercie Bernard qui nous a permis de nous inspirer fortement du tracé d'une des superbes Condruziennes qu'il a jadis organisées dans une région dont il connaissait le moindre sentier pour l'avoir parcouru à la force de ses mollets.

Merci également à Etienne, malheureusement absent à la balade, mais qui m'a accompagné à deux reprises pour vérifier le tracé et effectuer les modifications nécessitées d'une part par les inévitables changements de l'infrastructure routière et d'autre part par l'endroit prévu pour le repas dont les responsables avaient mis 'la clef sous le paillason'.

C'est également lui qui a passé de nombreuses heures devant son ordinateur pour rédiger un rodebouc clair et très complet que Louis a adapté pour l'établir dans une forme qui lui convenait mieux.



Et, enfin, merci à notre Président qui m'a efficacement accompagné pour une dernière vérification du tracé, parfois les yeux mi-clos, bercé par la douce suspension de ma camionnette Dacia.

Le jour venu, les 16 participants ont pris beaucoup de plaisir à parcourir ce tracé bucolique qui nous a emmenés au long des jolies routes du Condroz avec arrêt matinal à Modave, repas à Assesse, et arrêt de l'après-midi à la 'barrière' de Petithan.

Aucune panne ne fut à déplorer et personne n'est parti 'en ballon' malgré un détournement à Somme-Leuze dû à une brocante.

Je termine par la sympathique note qui nous a été adressée par LM, notre photographe attitré.

Quel régal que cette randonnée dans notre beau Condroz.

Un tout grand merci à Jean-Pierre et à Louis de nous avoir fait découvrir cette belle région de Belgique.



Un beau soleil, des petites routes qui serpentent entre collines et ruisseaux, des châteaux discrets et des fermes massives. Ouf !! et en plus un road-book précis, et un repas délicieux, nous avons été comblés et les absents peuvent regretter. Merci encore à vous deux, un beau souvenir de motard

ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,
Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,
SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)
Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA.
Merci de votre attention.

Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat <small>MATERIAUX & BRICOLAGE</small> Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	

La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL. Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





Roland Mignolet

Selles
Garnissage de side-car
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres
4452 WIHOGNE

atmospherecuir@yahoo.fr

04 278 32 50



**TOITURE
SANTO**

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

Marche-en-Famenne

24^{ème} Bourse d'Échange pour motos anciennes

Dimanche
12 janvier
2025

A partir de 9h30

au 
rue des 2 provinces

Entrée 10€

Dames & enfants - 12 ans gratuits
Renseignements exposants et réservations:
+32 (0)496 58.51.78
Tél./Fax +32 (0)84 32.22.84



SPIES PEINTURE MOTO



• PEINTURE MOTOS
• COULEURS CANDY
• RÉPARATION MATIÈRES
PLASTIQUES / POLYESTER...



 spiespeinturemoto
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

nformations

Les **4 et 5 novembre** prochains, aura lieu la vente des motos de Pitou.
Elles seront exposées de 18 à 22h durant ces 2 jours dans le porche rue Chafnay n°8 à 4020 Jupille (Liège).

Les personnes intéressées devront déposer leur offre de prix dans une enveloppe fermée, soit dans une urne présente sur les lieux, soit dans ma boîte aux lettres ou par mail

à martine.lhonneux@gmail.com

Indiquez bien vos nom, adresse, tél, mail (le plus pratique pour vous) afin d'être averti(e) si votre offre est retenue.

Vos propositions seront recevables jusqu'au **15 novembre 2024**.

Nous avons :

1 FN 13, 1 Sarolea 23U, 1 Sarolea 36 S6, 1 Sarolea 23K,

1 Gillet superconfort, 1 autre Gillet superconfort, 1 Clement 1901, 1 velosolex, 1 autowheeel.

Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à editeur.vmcbe@outlook.be

 vendre

Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.

Les **4 et 5 novembre** prochains, aura lieu la vente des motos de Pitou. Elles seront exposées de 18 à 22h durant ces 2 jours dans le porche rue Chafnay n°8 à 4020 Jupille (Liège).

Les personnes intéressées devront déposer leur offre de prix dans une enveloppe fermée, soit dans une urne présente sur les lieux, soit dans ma boîte aux lettres ou par mail

à martine.lhonneux@gmail.com

Indiquez bien vos nom, adresse, tél, mail (le plus pratique pour vous) afin d'être averti(e) si votre offre est retenue.

Vos propositions seront recevables jusqu'au **15 novembre 2024**.

Nous avons :

1 FN 13, 1 Sarolea 23U, 1 Sarolea 36 S6, 1 Sarolea 23K,

1 Gillet superconfort, 1 autre Gillet superconfort, 1 Clement 1901, 1 velosolex, 1 autowheele.

À vendre **honda cl250s de 1984**, 19000 km. Moto scrambler tout chemin avec une vitesse courte. Dans un état exceptionnel avec tres peu de kilomètres. Nouveaux pneus av et ar, nouveau kit pignon chaine, entretien complet effectué. Moto ancêtre 100 % origine très rare dans cet état parfait. Prix 3500€. A discuter devant la moto. Gsm 0477/41.06.40 pour plus d'info et photos. Ou voir annonces sur AutoScout24. Région de Mons. (1)

A vendre Saroléa 600 latérale de 1946. Restaurée il y a plusieurs années. Photos disponibles. 8500€ thie.becker@gmail.com 0033677873167 (1)

Vend Gillet tour du monde 1928 2 vitesses 350 latérale avec papiers pour le prix de 3500€

Vend une FN M13 450 latérale de 1951 avec papiers pour le prix de 4500€

Vend New Map moteur JAP 350 latérale de 1938 pour le prix de 3500€

Vend siège passager pour une FN M13 dans un très bel état pour le prix de 400€

0471/1480621 (1)

A vendre **Honda CBX 550 1982**, 80000 km, premier propriétaire. A remettre sur la route. 2000 euros. Renseignements : 0475/682711 (1)

Vend **Sparta 250cc bicylindre JLO** complète à restaurer. Renseignements : 0496/107848 (2)

Je vends une Moto Guzzi 840, année 1980, de couleur noir, en très bon état, kilomètre 8760, immatriculation Allemande, prix 6300 euro, pour plus info GSM 0474834822 ou par mail eddy.baudhuin@gmail.com <<mailto:eddy.baudhuin@gmail.com>> (2)

A vendre 3 TWN Cornet 200cm3; une entièrement restaurée avec papier à mon nom et roule régulièrement.(3800€)
Une deuxième à restaurer complète tournante et roulante avec papier. (1600 €)
La troisième à restaurer non bloquée avec papier (1400€) et un gros lot de pièces pour ces motos.
A vendre en lot ou à la pièce. Tél :0478/304590. (2)

Par manque de place, ma collection de La Vie de la Moto (LVM) doit partir.
Philippe Leroy 0495/777.521 (3)

Vente d'une très belle remorque 3 motos (comme neuve) pour la somme de 500€.
Et la vente d'une voiture Volvo P444 de 1954 en ordre de fonctionnement et avec ses papiers pour la somme de 4.500€. 0479/126.249 (3)

A vendre moto marque Vélocette MAC 350 cc, année 1939.
Complète et en cours de restauration. 0472/182.234 (3)



**Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues
successives.**

Pour terminer une restauration cherche moteur ou pièces moteur pour FN m70 , tout grand merci , Eddy 0495.757.220 eddygrenier66@gmail.com

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. heinz-roevenich@web.de

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.
Echange possible
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69

Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES

Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
 0498/81.85.70
 sur rendez-vous

CHANGJIANG **ENFIELD**



Etre vu, c'est être connu !

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

www.oritex.be info@oritex.be

087/22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

01/11	Mobyween 50cc pré-85	0475/604.249
02-03/11	40 ^{ème} oldtimerbeurs thème 1940	0477/562.619
09-10/11	Trial Mont Panisel	www.rmamc.be
08-09/11	Ruilbeurs OMCH	0499/673.044
16/11	Bourse LOMC Helchteren	0475/247.994

15/11 Réunion mensuelle au musée des transports