



PB-PP  
BELGIE(N) - BELGIQUE



P 912 228  
Revue mensuelle  
Bureau de dépôt : Aywaille  
Editeur responsable :  
Paul Lambert  
Chaussée de Tongres 643  
4452 WIHOGNE



Décembre 2024





VMCB asbl - 643 Chaussée de Tongres - B-4452 WIHOGNE  
Compte Banque: BE16 0015 8114 6274 - BIC/SWIFT: GEBABEBB  
[info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be) - 0470/856145

## CONSEIL d'ADMINISTRATION

<b>Président :</b>	LAMBERT Paul Rue Basse Voie, 13 4351 HODEIGE	0475/872120 <a href="mailto:president@vmcb.be">president@vmcb.be</a>
<b>Vice-Président</b>	LEROY Philippe Ronheuville, 35 4570 MARCHIN	0470/856146 <a href="mailto:assurances@vmcb.be">assurances@vmcb.be</a>
<b>Secrétaire</b>	LAURE Marc Rue du Buciumi, 10 5620 FLORENNES	0475/366918 <a href="mailto:secretaire@vmcb.be">secretaire@vmcb.be</a>
<b>Trésorier</b>	DENEVE Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 GREZ-DOICEAU	0497/527101 <a href="mailto:mich.deneve@skynet.be">mich.deneve@skynet.be</a>
<b>Administrateurs</b>		
	ESSER Louis Rue du Boisson de Geer, 15 4250 GEER	0499/590451 <a href="mailto:info@vmcb.be">info@vmcb.be</a>
	LANGE Philippe Rue de Lens St Servais, 5 4254 LIGNEY	0496/231441 <a href="mailto:phil.lange@skynet.be">phil.lange@skynet.be</a>
	LENAERTS Eric Mielestraat, 5 3770 VAL-MEER	0475/841447 <a href="mailto:e.lenaerts@gmail.com">e.lenaerts@gmail.com</a>
	TILMAN Pierre Chemin d'Yves-Gomezée, 18 5600 JAMIOLLE	0472/104966 <a href="mailto:pierre.tilman@gmail.com">pierre.tilman@gmail.com</a>

Suivez-nous sur [FACEBOOK](#) : Royal Vétérans Moto Club Belge  
N'hésitez pas à consulter notre Site Internet : [www.vmcb.be](http://www.vmcb.be)

## ditorial

Nous voici déjà à la fin d'année, comme vous je trouve que cela va trop vite ! Cela fait 6 mois que le CA renouvelé est à la manœuvre, certaines décisions y ont été prises sans que le fonctionnement n'en soit trop perturbé, le travail continue. Dans ce journal vous trouverez entre-autre, un tableau désignant qui fait quoi, ainsi qu'un article préparant les futures balades.

Comme vous le constatez j'ai choisi comme photo de première page, celle de notre amie Martine Laumont prise lors de la vente de quelques motos de Pitou. Je rapproche cette vente de celle que Maria Volders a dû faire suite au décès de Raymond. En effet, ces deux ventes mettent en évidence un fait que nous semblons ignorer, qui est celui de notre départ de cette terre, qu'il soit inopiné ou prévisible et de la situation dans laquelle nous risquons de laisser ceux qui restent. Simplement cet éditorial veut vous rappeler d'être prévoyant avec vos proches, afin qu'ils soient informés de ce qui est notre passion.

Vendredi 15 novembre, nous avons notre réunion au Musée, nous n'étions guère nombreux et ce n'est pas un scoop, néanmoins j'ai pu constater que nos amis, qui s'occupaient de la revue étaient présents et je les en remercie. Le lendemain se tenait la bourse du LOMSC à Helchteren, oh surprise ! j'y ai rencontré beaucoup de membres. Très amicalement je leur ai rappelé que la veille nous aurions aussi été heureux de les voir partager convivialement notre réunion bien que nous n'eussions rien à vendre si ce n'est que le plaisir de se retrouver.

Nous comptons encore ce mois-ci 4 nouvelles inscriptions ce sont MM :

Vanderhofstadt Cédric	Rue des Pépinières 17	4032 Chénée
Colette Vincent	Avenue de la chapelle, 80	4400 Flémalle
Radermacher Günter	Grasbenden, 19	4701 Kettenis
Iweins Harold	Rue Pechere, 1	1380 Lasne

Souhaitons-leur la bienvenue et de bonnes balades au sein du RVMCB.

Prochaine réunion le vendredi 20 décembre au Musée, d'ici là bonne préparation pour l'an qui vient.

Votre Président  
Paul Lambert

## ans nos familles

Nous avons appris le décès ce 27 novembre de Claudy Janssen, à l'âge de 68 ans. Toutes nos sincères condoléances à la famille et aux proches.

## **Appel à candidature, suite**

Ainsi que déjà signalé dans la revue précédente, je me permets de réitérer l'appel à volontaire pour le poste de chargé de la gestion du portefeuille assurances. Non pas, sur l'aspect de la gestion des assurances qui est du ressort d'Ethias, mais de la tenue à jour de notre fichier membres. La charge comprend aussi le volet demande d'immatriculation, tellement important pour nos « rénovateurs de motos ancêtres ».

Le poste ne requière pas de formation spéciale, et peut-être assumé par quelqu'un qui dispose de temps libre, et pouvant se servir d'un ordinateur et la gestion de fichier. Rien de compliqué, de plus, une mise au courant par Philippe Leroy sera assurée.

L'organisation actuelle nous permet chez Ethias, d'obtenir des prix concurrentiels pour nos assurances motos, principalement les motos supplémentaires que beaucoup d'entre-nous possèdent. Si nous voulons conserver ces taux avantageux, nous nous devons d'assurer la pérennité de cette organisation.

Merci de répondre favorablement à cet appel.

## **NOS BALADES RVMCB en 2025**

Les semaines passent et 2025 pointe tout doucement « le bout de son nez ». D'ailleurs, nous voici déjà arrivés à la dernière édition de l'année pour votre Revue.

Le temps est venu de penser à nos futures sorties d'autant que c'est bien là notre activité principale, ne l'oublions pas.



## **NOTRE NOUVELLE « CELLULE SUPPORT BALADES CLUB »4**

Certains d'entre vous ont probablement déjà entendu parler de la « Cellule Support Balades Club » qui a été récemment mise sur pieds au sein du CA, mais en quoi consiste-t-elle exactement ?

Comme son nom l'indique, elle est destinée à vous accompagner en qualité d'organisateur, vous aider ou vous conseiller et ce, aussi bien pendant les différentes étapes des préparatifs que le « jour-J ».

Concrètement, cela signifie qu'elle est à votre service pour, entre autres :

- Transformer votre itinéraire physique en un format Roadbook sur papier au format RVMCB et/ou en fichiers digitaux (Tripy, GPX, ...) destinés aux participants,
- Imprimer et vous procurer ce dont vous aurez besoin le « Jour-J » : roadbook, programme de la journée, formulaire d'inscription, ...

- Mettre à votre disposition gratuitement le matériel événementiel et visuel très qualitatif dédié aux événements Club dont nous disposons, à savoir nos tonnelles & beach flags (drapeaux), de superbes bâches aux décors de motos anciennes.

*Vous trouverez les coordonnées des personnes de contact de cette cellule dans la nouvelle rubrique « À Votre Service » de votre revue.*

**Cette cellule est là pour vous, n'hésitez donc pas à faire appel à elle.**





Sont disponibles :

- 2 tonnelles de 4 x 4 mt
- 1 tonnelle de 6 x 4 mt
- 4 parois de protection latérales ou arrières, longueur 4 mt
- 3 bâches décors motos anciennes ± 4 x 2 mt
- 2 beach flags

## **APPEL AUX CANDIDATS ORGANISATEURS**



Comme chaque année, vous êtes plusieurs à prendre l'initiative de mettre sur pieds votre propre sortie.

Grâce à vos invitations, votre dynamisme, votre sens de l'accueil, vous nous permettez à tous de se retrouver un peu partout aux 4 coins de nos belles régions, de rouler entre copains et de passer de bien chouettes moments ensemble.

C'est donc grâce à vous que notre passion peut s'exprimer sur les routes mais aussi, vous donnez à notre Club non seulement du sens mais aussi probablement une bonne part de sa raison d'être.

Soyez ici remerciés pour vos efforts et l'esprit Club dont vous faites preuve.

Vous découvrirez ci-dessous un agenda spécifiquement destiné à mettre plus en avant *les organisations de nos membres et réalisées sous notre égide du*



Important : le traditionnel **calendrier jaune** étant plutôt à vocation nationale et regroupant des organisations de tous types (balades, bourses, expositions, ...), continuera bien entendu d'exister.

Lors de la réalisation des supports publicitaires annonçant les randonnées, faire mention du RVMCB sous forme du logo et « organisation sous l'égide du RVMCB » serait bien entendu logique.

Très important également : notre Club a pensé à protéger ses membres organisateurs des problèmes et des risques inhérents à notre activité. Une assurance est souscrite dans ce but auprès d’Ethias, nous y reviendrons plus en détails dans une prochaine revue.

Que vous soyez déjà rompus au rôle d’organisateur ou que vous souhaitiez vous lancer à votre tour, faites-vous svp connaître dès que possible [auprès de Louis Esser](#) dont vous trouverez également les coordonnées dans cette revue.

Pour vous permettre de planifier au mieux, voici nos premières dates de balades RVMCB connues à ce jour. Elles seront mises à jour progressivement.

<b><u>DATE</u></b>	<b><u>DÉNOMINATION</u></b>	<b><u>CATÉGORIES INVITÉES</u></b>
19-02	Les Lacs Gelés	<b>Pré-61</b>
16-03	Coup de Kick Val Dieu	<b>Pré-61</b>
06-04	Croisière Blanche	<b>Pré-61</b>
04-05	Petits Cubes	<b>50cc pré-81 ≤ 250cc pré-61</b>
14-06	3e. Old Mobs Tour Florennes	<b>50cc pré-81 ≤ 125 cc pré-61</b>
15-06	13e. Old Bikes Tour Florennes	<b>Pré-61</b>
18-07 au 21-07	Jumelage avec le Rétro Motocyclettes Sarthoises	<b>Pré-81</b>
21-07	Arbre	<b>Pré-40</b>
22 au 24- 8	Liège-Nancy-Liège	<b>Pré-45</b>

*(Attention : pour éviter de se « rouler sur les pieds », les balades de Marche sont prévues les 11 mai et 14 septembre 2025.)*

Un dernier mot afin de rappeler le large panel de catégories de motos que notre Club compte en son sein. Le choix pour déterminer les catégories invitées étant bien-entendu totalement libre et suffisamment vaste que pour permettre aux organisateurs de préserver le caractère ancien de nos manifestations.



<b><u>CATÉGORIES</u></b>	<b><u>CARACTÉRISTIQUES</u></b>
Petites cylindrées	50 cc Pré-81 ≤ 250 cc Pré-61
Pionniers (Courroies & entretubes)	Des origines à ± 1928
Avant-Guerre (Parallélo et rigides arrière)	Pré-40
Classics	Pré-61
Post-Classics	1961 à 1981



## **La Condruzienne 2024**

vue par Louis Esser, organisateur avec Jean-Pierre Beaufays.

Lors de la réunion du comité d'administration du club de décembre 2023, Eric Leynaerts nous annonce son projet professionnel qui va l'écartier de la Belgique durant quelques mois.

Sa charge de travail est à reprendre et je décide d'assumer la Condruzienne pour 2024. Jean-Pierre Beaufays me propose son aide pour le tracé du parcours. Traditionnellement, cette balade se fait fin juin. Mais voilà, nous n'étions pas prêts et il est décidé de la reporter en fin de saison, calendrier oblige. Jean-Pierre récupère une ancienne balade qu'il prépare avec son ami Etienne. Nos compères battent la campagne afin de trouver un établissement capable de nous accueillir à midi, sans oublier un troquet pour les arrêts graissage. Ce qui fait que le tracé doit s'adapter à ces contraintes. Cela se fait à coup de reconnaissances et de bitume, nos compères n'étant pas fans de mon ami Google. Une date se dessine et je prends le relai du tracé afin de l'offrir en version informatisée pour les GPS. Nous voici enfin prêts.

Poulseur, dimanche 6 octobre, petit frima matinal, 3 degrés. Pas de pluie annoncée pour la journée. Les conditions ne sont pas mauvaises du tout pour la saison.

Le café "Le Poul's" nous accueille et le patron est débordé par nos demandes de cafés bien chaud qui vont permettre aux plus vaillants de se réchauffer après les premiers kilomètres automnaux en selle. On est content de se revoir et l'ambiance chaleureuse d'une belle journée se fait ressentir.

Tous trépigent d'impatience et prennent la direction d'Anthisnes afin de se diriger ensuite vers les superbes paysages du Condroz. S'en suit une succession de jolies petites montées, de

fermes isolées dans ces magnifiques campagnes. Le Condroz est un **plateau caractérisé par un relief ondulé** : les routes qui vont de la Meuse à l'Ardenne jouent aux montagnes russes, grim pant sur les tiges (crêtes) et descendant dans les chavées (creux). Nous nous en sommes régalés.

Arrêt graissage dans un endroit pittoresque à Modave, au Baratin. Un bistrot avec une âme, un passé qui imprègne les murs. Au fond de la salle, une joyeuse équipée tape les cartes sous le pétill ement de la Jupiler. Ambiance.

J'y fais la connaissance de Jean-Do, venu de Mons à la découverte de nouveaux horizons. Sa Red Hunter va du feu de dieu et la poignée aime aller dans le coin. Il part toujours dernier et arrive le premier à l'étape suivante. Mais le vrai dernier c'est Marc. Avec sa compagne, ils ferment la marche et se donnent l'envie d'acheter une vraie moto ancienne. L'envoûtement des gaz d'échappement je suppose ! LOL

Nous quittons Modave pour prendre ces magnifiques routes de campagne, encore couvertes de terre des dernières récoltes agricoles, qui nous mènent dans les paysages en forme de tôles ondulées caractéristiques de la région. Les participants se régalent d'un soleil qui fait son apparition et fait prendre une dizaine de degrés depuis ce matin. Les cumulus nous offrent un tableau changeant en permanence. Waouh ! Merci Dame Nature.

Assesse, Il Borgalino, un resto italien, nous permet de nous restaurer avec des plats de qualités. Lors du repas, débarque un joueur de guitare qui égai era notre pause jusqu'au départ. Ambiance assurée. Sauf pour les bavards, qui ne s'entendent qu'encore moins bien. Bin wè, on est presque tous durs de la feuille.

Reprise de la route en direction de Crupet pour rejoindre la suite des 80 kilomètres qui nous restent à découvrir. Une succession de paysages nous offre des vues qui s'étendent sur de grandes distances. J'y étais passé récemment avec un ami bruxellois qui était stupéfait de nos paysages wallons. Tiens oui, pas de présence flamande à notre balade. Pourtant, j'ai essayé de leur offrir la découverte de ce joyau. Une prochaine fois peut être. C'est peut-être l'occasion de te dire, toi qui me lit, que la porte est ouverte à tous. Tant que ta moto est d'avant 1981, welcome.

Je ne sais plus exactement d'où vient ce tracé, mais c'est un des plus beaux que j'ai fait, avec la balade d'Ayeneux cette année. Clin d'œil aux copains de par là-bas.

Un dernier arrêt graissage à la Barrière sur la route de Durbuy et nous voici à suivre l'Ourthe avec un crochet par Septon pour y voir le clocher du Radadesh. Les kilomètres se font ressentir le long de la Somme, mais les sourires et les remerciements me payent de cette superbe journée.

Il y a bien un petit bémol, c'est qu'on n'y a pas vu beaucoup de participants. Tant de boulot ... mais tant de convivialité compense.

Les photos se trouvent sur le site. Au passage, je remercie Louis-Marc Regnier pour les couvertures en images de nos balades.

Je vous souhaite un hiver doux et vous donne rendez-vous à la sortie de celui-ci pour nous retrouver en selle en bien bonne compagnie.

## ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.  
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,  
Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,  
SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)

Veillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA.  
Merci de votre attention.

<b>Gedimat</b> MATERIAUX & BRICOLAGE <b>Neubat</b> Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	<b>Gedimat</b> MATERIAUX & BRICOLAGE <b>Seron</b> Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
<b>TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION</b> CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur <a href="http://WWW.GEDIMAT.BE">WWW.GEDIMAT.BE</a>	

### **La boutique de vêtements et autres**

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.  
Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





**Roland Mignolet**

Selles  
Garnissage de side-car  
Garnissage automobile

643, Chaussée de Tongres  
4452 WIHOGNE

[atmospherecuir@yahoo.fr](mailto:atmospherecuir@yahoo.fr)

04 278 32 50



**TOITURE  
SANTO**

*Père et Fils*

Grand Rue, 52  
4870 TROOZ  
04/351 75 01  
0495/32 23 63

## SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES  
PLASTIQUES / POLYESTER...

 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)  
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 [JM@SPMOTO57.COM](mailto:JM@SPMOTO57.COM)  
 (+33) 625 08 68 64

# Marche-en-Famenne

## 24<sup>ème</sup> Bourse d'Échange pour motos anciennes

**Dimanche**  
**12 janvier**  
**2025**

A partir de 9h30

au **Wex**  
rue des 2 provinces

**Entrée 10€**

Dames & enfants - 12 ans gratuits  
Renseignements exposants et réservations:

+32 (0)496 58.51.78

Tél./Fax +32 (0)84 32.22.84



## **REMBOURSEMENT DE VOTRE COTISATION ANNUELLE de** **MEMBRE RVMCB AUPRÈS DE VOTRE MUTUALITÉ**

Nous vous rappelons que vous pouvez demander à obtenir le remboursement de votre cotisation annuelle **auprès de certaines** Mutuelles. Ce montant est plafonné à 40€ par an. Pour ce faire, vous devrez utiliser le formulaire de votre organisme, communément appelé « Demande d'intervention/sports ».

Vous pouvez vous le procurer :

- soit auprès de votre bureau de contact habituel
- soit sur le site internet de votre Mutualité

Ensuite :

- le compléter entièrement, de manière correcte et lisible
- le faire parvenir à votre Secrétaire pour validation
- lequel vous le renverra ensuite
- le rentrer vous-même auprès de votre organisme

Si questions, n'hésitez pas à contacter votre Secrétariat Club.



## **Modification de votre contact pour les annonces « vente ou recherche ».**

Dès à présent, envoyez par mail votre annonce à [editeur.vmcbe@outlook.be](mailto:editeur.vmcbe@outlook.be)



**Durée de publication de votre annonce « A vendre » dans 3 revues successives. Si vous souhaitez prolonger, envoyez un mail svp.**

Cyclomoteur PUCH MV50-3, 49 cc classe B. en très bon état.  
Pas immatriculé, certificat de conformité disponible. Visible à Chaudfontaine.  
Photos disponibles chez l'éditeur. GSM 0470 23 64 61  
[claudine.lovenfosse1@gmail.com](mailto:claudine.lovenfosse1@gmail.com) (1)

A vendre

Bmw r65 du 29 Juin 1981. Couleur Rouge. Fourche et roue d'origine. Side jawa /cz.  
Prix souhaité 2800 €. Vincent Surson 0497 42.52.17 entre 18 et 19h 30. (1)

À vendre **honda cl250s de 1984**, 19000 km. Moto scrambler tout chemin avec une vitesse courte. Dans un état exceptionnel avec tres peu de kilomètres. Nouveaux pneus av et ar, nouveau kit pignon chaine, entretien complet effectué. Moto ancêtre 100 % origine très rare dans cet état parfait. Prix 3500€. A discuter devant la moto. Gsm 0477/41.06.40 pour plus d'info et photos. Ou voir annonces sur AutoScout24. Région de Mons. (2)

Vend Gillet tour du monde 1928 2 vitesses 350 latérale avec papiers pour le prix de 3500€  
Vend une FN M13 450 latérale de 1951 avec papiers pour le prix de 4500€  
Vend New Map moteur JAP 350 latérale de 1938 pour le prix de 3500€  
Vend siège passager pour une FN M13 dans un très bel état pour le prix de 400€  
0471/1480621 (2)

A vendre **Honda CBX 550 1982**, 80000 km, premier propriétaire. A remettre sur la route.  
2000 euros. Renseignements : 0475/682711 (2)

Je vends une Moto Guzzi 840, année 1980, de couleur noir, en très bon état, kilomètre 8760, immatriculation Allemande, prix 6300 euro, pour plus info GSM 0474834822 ou par mail [eddy.baudhuin@gmail.com](mailto:eddy.baudhuin@gmail.com) <<mailto:eddy.baudhuin@gmail.com>> (3)



A vendre 3 TWN Cornet 200cm3; une entièrement restaurée avec papier à mon nom et roule régulièrement.(3800€)  
Une deuxième à restaurer complète tournante et roulante avec papier. (1600 €)  
La troisième à restaurer non bloquée avec papier (1400€) et un gros lot de pièces pour ces motos.  
A vendre en lot ou à la pièce. Tél :0478/304590. (3)

Par manque de place, ma collection de La Vie de la Moto (LVM) doit partir.  
Philippe Leroy 0495/777.521 (3)

Vente d'une très belle remorque 3 motos (comme neuve) pour la somme de 500€.  
Et la vente d'une voiture Volvo P444 de 1954 en ordre de fonctionnement et avec ses papiers pour la somme de 4.500€. 0479/126.249 (3)

A vendre moto marque Vélocette MAC 350 cc, année 1939.  
Complète et en cours de restauration. 0472/182.234 (3)



## **Durée de publication de votre annonce « recherche » dans 9 revues successives.**

Cherche pont arrière à rapport long (9 X 35), de préférence avec son arbre à cardan pour BMW R51, R66, ou R67.  
Possibilité d'échange contre un très rare pont de R5 d'avant-guerre en très bon état.  
Jean-Pierre Beaufays 0477/205.100 [jpbeaufays@skynet.be](mailto:jpbeaufays@skynet.be).

RECHERCHE : une roue avant complète ( avec frein et tambour ) pour FN M70 de 1930.  
Contact: 0032 478 95 87 10 ou [ffievet@hotmail.be](mailto:ffievet@hotmail.be)

Pour terminer une restauration cherche moteur ou pièces moteur pour FN m70 , tout grand merci , Eddy 0495.757.220 [eddygrenier66@gmail.com](mailto:eddygrenier66@gmail.com)

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. [heinz-roevenich@web.de](mailto:heinz-roevenich@web.de)

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.  
Echange possible  
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 [nauwelaers.paul@gmail.com](mailto:nauwelaers.paul@gmail.com)

Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)  
Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 [henrisamain@hotmail.com](mailto:henrisamain@hotmail.com) 0476 / 34 35 61



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

[www.facebook.com/atelierdeju](http://www.facebook.com/atelierdeju)

Tel: 0476/88.55.69

**Baert Classic**  
VINTAGE MOTORCYCLES

**Norton**  
MOTORCYCLES

**URAL**  
RUSSIAN MOTORCYCLES

**Romain Baert** rue G. Albert 79/2 4800 Verviers  
[www.baertclassic.be](http://www.baertclassic.be) [info@baertclassic.be](mailto:info@baertclassic.be)  
 0498/81.85.70  
 sur rendez-vous

**CHANGJIANG** **ENFIELD**



*Etre vu, c'est être connu !*

Votre partenaire en vêtements publicitaires, sportifs et professionnels.

**Broderies et sérigraphies réalisées en nos ateliers.**

La qualité, le service, votre image et les délais sont nos priorités

Eaux de nettoyage et de dégravage de sérigraphies épurées avant rejet !

[www.oritex.be](http://www.oritex.be) [info@oritex.be](mailto:info@oritex.be)

087/22 39 45 Fax : 087/23 01 73

Rue de l'Avenir 10 4890 Thimister

## alendrier du mois

**Ceci à titre d'information sous réserve de changement,  
Renseignez-vous auprès de chaque organisateur.**

**20/12 Réunion mensuelle au musée des transports**

12/01 Bourse de Marche

8&9/02 Bourse de Wieze



Compétences	Vos Contacts Utiles		
Informations générales Club Webmaster : site internet, réseaux sociaux, ... Calendriers	Louis Esser	<a href="mailto:info@vmcb.be">info@vmcb.be</a>	0499/590451
Assurances Immatriculations Nouvelles inscriptions	Philippe Leroy	<a href="mailto:assurances@vmcb.be">assurances@vmcb.be</a>	0470/856146
Cotisations, affiliations Sponsoring	Michel Deneve	<a href="mailto:michel.deneve@skynet.be">michel.deneve@skynet.be</a>	0497/527101
Informations administratives Impression des documents relatifs aux balades Club Documents & attestations	Marc Laure	<a href="mailto:secrtaire@vmcb.be">secrtaire@vmcb.be</a>	0475/366918
Boutique	Louis Esser	<a href="mailto:info@vmcb.be">info@vmcb.be</a>	0499/590451
<u>Revue</u> Textes, petites annonces, Publicités, ...	Paul Lambert	<a href="mailto:editeur@vmcb.be">editeur@vmcb.be</a>	0475/872120
<u>Cellule "Support Balades Club"</u> Création et encodage itinéraires en formats Tripy, GPX, RVMCB Mise à disposition du matériel Club	Pierre Tilman	<a href="mailto:pierre.tilman@gmail.com">pierre.tilman@gmail.com</a>	0472/104966