



Chèr(e)s membres,

Au nom du Conseil d'Administration, je tiens à vous adresser nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2025. Qu'elle soit synonyme de joie, de réussite, de prospérité et de santé pour vous et vos proches.

Nous sommes impatients de vous retrouver nombreux lors de notre réunion mensuelle du 17 janvier prochain qui sera également notre réunion Club de remise des vœux.

Un bon verre à la main, ce sera l'occasion parfaite pour se réunir autour de notre passion commune, se remémorer les bons moments de l'année écoulée, mais aussi (et surtout) partager nos projets pour cette prochaine saison et faire en sorte de la vivre de la manière la plus passionnante et agréable qui soit.

Peut-être même y aura-t-il, ce soir là, des choses à vous dévoiler...

Bonne année 2025 !

Votre Président : Paul LAMBERT



P 912 228
Revue mensuelle
Bureau de dépôt : Aywaille
Editeur responsable :
Paul Lambert
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE



Janvier 2025





VMCB asbl - 643 Chaussée de Tongres - B-4452 WIHOGNE
Compte Banque: BE16 0015 8114 6274 - BIC/SWIFT: GEBABEBB
info@vmcb.be - 0470/856145

CONSEIL d'ADMINISTRATION

Président :	LAMBERT Paul Rue Basse Voie, 13 4351 HODEIGE	0475/872120 president@vmcb.be
Vice-Président	LEROY Philippe Ronheuville, 35 4570 MARCHIN	0470/856146 assurances@vmcb.be
Secrétaire	LAURE Marc Rue du Buciumi, 10 5620 FLORENNES	0475/366918 secretaire@vmcb.be
Trésorier	DENEVE Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 GREZ-DOICEAU	0497/527101 mich.deneve@skynet.be
Administrateurs	ESSER Louis Rue du Boisson de Geer, 15 4250 GEER	0499/590451 info@vmcb.be
	LANGE Philippe Rue de Lens St Servais, 5 4254 LIGNEY	0496/231441 phil.lange@skynet.be
	LENAERTS Eric Mielestraat, 5 3770 VAL-MEER	0475/841447 e.lenaerts@gmail.com
	TILMAN Pierre Chemin d'Yves-Gomezée, 18 5600 JAMIOLLE	0472/104966 pierre.tilman@gmail.com

Suivez-nous sur [FACEBOOK](#) : Royal Vétérans Moto Club Belge
N'hésitez pas à consulter notre Site Internet : www.vmcb.be

Cher(e)s Ami(e)s,

Nous voici arrivés à la fin d'année et à l'heure des bilans, qui sont positifs et encourageants. Les activités et balades habituelles ont été bien suivies, même si la météo ne nous a pas gâté et a probablement freiné certains participants réguliers.

Le CA de son côté, tout en assurant la continuité, a entamé une longue réflexion sur le futur. Vous avez pu constater, dans les revues précédentes, l'orientation prise.

Je suis un Président d'autant plus satisfait et optimiste que j'ai dès à présent, le plaisir de pouvoir vous présenter dans cette revue, l'agenda de nos balades RVMCB. Le CA n'ayant pas vocation de ne représenter que lui-même, il se doit de concrétiser, dans ses actions les aspirations de l'ensemble des membres. Il s'imposait donc d'en tenir compte dans nos classifications et conséquemment d'adapter nos manifestations. C'est, je le pense, ce à quoi nous sommes parvenus, également grâce à vous Chers Organisateurs.

Certes, nous nous devons de poursuivre l'intégration des motos Post-Classics (1960 à 1980). Plusieurs de nos sorties leur sont accessibles et l'une d'entre-elles (en avril) leur est même particulièrement consacrée en priorité.

Par ailleurs, nous sommes également très heureux d'annoncer "la naissance" d'une première balade dédiée exclusivement aux pionnières, les Pré-29 (courroies et/ou entre-tubes). Baptisée "Balade des Demoiselles d'Antan", elle aura lieu en août et sera organisée par un spécialiste du genre : Yvon PÈRE que nous remercions vivement ici.

En ce qui concerne les Pré-40, elles sont attendues et seront mises à l'honneur à Arbre tandis que les Pré-61 se verront invitées régulièrement lors de diverses organisations qui leur sont consacrées.

La pérennité de nos anciennes ne sera assurée, que par ceux qui nous suivrons, nous nous devons donc d'être compréhensifs à leur égard, sous peine que les vieilles braves ne finissent au musée.

À ce sujet précisément et puisque l'aspect pérennité rime avec successeurs, nous n'oublions pas les petites cylindrées puisque Philippe et Marc organiseront deux journées spéciales « Petits Cubes du RVMCB ». La jeunesse représente une opportunité qu'il nous faudra beaucoup mieux appréhender, nous en sommes bien conscients mais...chaque chose en son temps.

Dans les précédentes éditions, nous avons fait appel à des collaborateurs bénévoles en vue de seconder Philippe dans la gestion des assurances. Il nous faut bien constater que le retour d'information, n'est pas assourdissant. Dans ce numéro, vous trouverez un nouvel appel plus circonstancié.

En un mot, le RVMCB est votre club et nous ne pouvons envisager de nouvelles activités importantes qu'avec votre aide. Ce qui est dit, ci-dessus n'est pas négatif car je considère que la potentialité du club est importante mais les 8 membres du CA ne pourront pas y faire face seuls.

Nous avons enregistré ce mois-ci l'inscription d'un nouveau membre il s'agit de : Monsieur Renaud Mertens de Baelen.

Je vous réitère mes meilleurs vœux pour une belle année motarde, et au plaisir de vous voir nombreux le 17 lors de notre réunion de remise des vœux...

Votre Président
Paul Lambert

Dans nos familles

Nous avons appris les décès de :

- Claudy Janssen ce 27 novembre à l'âge de 68 ans.
- Joseph Godfirnon à l'âge de 79 ans.
- Fernand Delsaux de Rance

Toutes nos sincères condoléances aux familles et aux proches.



CELLULE SUPPORT BALADES CLUB

Dans notre précédente revue, nous vous parlions de notre nouvelle « Cellule Support Balades Club ». Voici deux précisions utiles destinées aux organisateurs :

- la demande ayant été faite par un de nos membres, si vous préférez rédiger votre Roadbook de manière manuscrite, « à l'ancienne - à la main » sur papier, aucun problème !
Nous pouvons également le transformer en fichiers digitaux (Tripy, GPX, ...) ou en version papier au format cases RVMCB
- pour obtenir la mise à disposition (*gratuite*) du matériel événementiel et visuel Club pour votre événement, il vous suffit d'en demander la livraison soit lors des réunions membres au Musée (3^e. vendredi du mois), soit lors des réunions du CA au Café Wiliquet à Saint-Georges (2^e. vendredi du mois).
Sinon, demandez toujours et on essaiera de trouver une solution la plus arrangeante possible.
! ATTENTION ceci pourrait peut-être bien vous coûter une bonne chope quand même ! 😊
Pour la livraison, prenez contact avec les personnes dont les coordonnées se trouvent en fin de revue.

Voici ce dont nous disposons, à savoir nos tonnelles & beach flags (drapeaux), de superbes bâches aux décors de motos anciennes.

Sont disponibles :

- 2 tonnelles de 4 x 4 mt
- 1 tonnelle de 6 x 4 mt
- 4 parois de protection latérales ou arrières, longueur 4 mt
- 3 bâches décors motos anciennes ± 4 x 2 mt
- 2 beach flags



Ci-après, vous trouverez notre programme des balades Club pour l'an prochain (établi sur base des informations en notre possession à ce jour).

N'hésitez pas à demander notre matériel, il est là pour vous (les organisateurs) et ceux qui nous font le plaisir d'être présents lors de nos organisations.



NOS BALADES CLUB 2025

DATE	NOM	LOCALITÉ	CATÉGORIES INVITÉES
16/02	Les Lacs Gelés	Jamiolle (Philippeville)	Pré-61
16/03	Coup de Kick	Val Dieu (Aubel)	Pré-61
06/04	Croisière Blanche	Trooz	Pré-81
13/04	Post-Classics	Malonne (Namur)	Pré-81 (Priorité 1960-1980)
04/05	Petits Cubes	Rendeux	50cc pré-81 ≤ 250cc pré-61
16 au 18-05	Commémoration 1940	Fort d'Aubin-Neufchâteau	Pré-40
14/06	3e. Old Mobs Tour	Florennes	50cc pré-81 ≤ 125 cc pré-61
15/06	13e. Old Bikes Tour	Florennes	Pré-61
18 au 21-07	Jumelage Sarthe	Haute-Bodeux (Trois-Ponts)	Pré-81
13/07	Musée	Liège	Pré-81
21/07	Les Avant-Guerre du RVMCB	Arbre	Pré-40
10/08	Les Demoiselles d'Antan	Ath	Pré-29 (Courroie & Entretube)
07/09	41e. Binche Rétro Rallye	Villereille-Les-Brayeux	Pré-81
14/09	30e. Balade de Ghislenghien	Ghislenghien	Pré-61
18/10	19e. Binche Nocturne	Villereille-Les-Brayeux	Pré-81



Annonce de Recherche : **Membre Bénévole pour Aide Administrative**

Nous recherchons un membre bénévole pour nous aider dans la gestion du portefeuille d'assurances de nos membres. Si vous souhaitez contribuer à la gestion du Club qui nous tient à cœur et que vous avez quelques heures à consacrer de temps à autres, nous serions ravis de vous accueillir dans notre équipe !

Vous seriez bien-entendu assisté et formé par Philippe notre gestionnaire actuel.

Détails du poste :

- **Rôle :** Aide Administrative
- **Engagement :** Environ 2 heures par semaine selon disponibilités
- **Lieu :** à domicile

Missions à déterminer entre :

- Classement et organisation de documents
- Répondre aux courriels et gestion de la correspondance.
- Contact téléphonique avec les membres
- Autres tâches administratives selon les besoins

Profil recherché :

- Organisé et fiable
- Doté du sens de la « communication sympathique »
- Connaissances informatiques de base
- Souhait de s'engager et de travailler en équipe pour le bien de notre Club et de notre passion.

Si intéressé, veuillez svp prendre contact avec notre Président.
Le Club et ses assurés vous en remercient

Petite histoire du rodebouc

Par Jean-Pierre Beaufays

Depuis le début de nos balades, un aspect important a toujours été l'établissement de moyens permettant aux participants de suivre sans se tromper, ou parfois en se trompant le minimum possible l'itinéraire établi par l'organisation

Les toutes premières sorties, il y a plus de 50 ans, eurent lieu en groupe guidé et escorté par les organisateurs suivant la méthode dite 'du troupeau de veaux'.

Ce procédé, rendu possible par le nombre très peu élevé de participants, présentait plusieurs inconvénients.

Parmi eux, l'inconfort et le danger relatif de rouler en groupe, le manque d'autonomie, le déplaisir de circuler à une vitesse pas nécessairement adaptée à celle de notre monture.

Un autre système, apprécié par pas mal de motards, est celui du marquage au sol. Certes confortable quand il est correctement tracé, avec une flèche d'avertissement précédant suffisamment le changement de direction. Mais interdit par les autorités.

Parfois, certains organisateurs remettaient aux participants un descriptif littéraire du style : 'Après 3,2 kilomètres, tourner à gauche à hauteur du crucifix'. Volumineux et pas évident à utiliser même avec un lecteur de carte.

Concernant ce lecteur de cartes, les premiers modèles n'étaient qu'une simple pochette à face transparente dans laquelle on glissait les feuilles du tracé qu'on devait retirer manuellement à chaque changement de page. Fastidieux car exigeant à chaque fois de s'arrêter, de retirer ses gants, puis d'enlever la feuille 'périmée' dont on ne savait trop quoi faire et que les moins scrupuleux jetaient au bord de la route.

Heureusement, apparut l'enrouleur sur lequel on pouvait disposer la totalité du tracé qu'il suffisait de dérouler au fur et à mesure de notre progression.

Il y eut également le système 'Soumagne'. Panonceaux disposés aux carrefours et dont la forme indiquait la direction à suivre. Pratique, légal, mais réclamant un travail important de la part des organisateurs.

Puis vint le procédé encore appliqué de nos jours consistant en une série de cases reprenant successivement le dessin des carrefours impliquant un changement de direction avec la distance totale et les distances partielles entre les différentes cases.

Ce carnet de route est généralement appelé road book, prononcé rodebouc.

Encore un terme anglais venu polluer notre langue.

Ces premiers rodeboucs étaient établis manuellement, en effectuant le parcours reconnu préalablement sur carte.

Le seul outil dont nous disposions était le compteur de notre véhicule, que nous devons espérer le plus exact possible.

Même le tracé du rallye LNL était réalisé de la sorte.

Je me souviens à ce sujet, à une époque où, dans les années 80-90, j'étais chargé de le réaliser en compagnie du regretté André Lanotte, lorsqu'il arrivait de nous tromper de route, des kilomètres parcourus en marche arrière avec sa voiture, pour pouvoir 'retomber juste' avec son compteur.

Puis vinrent le Tripy et Google Earth.

Outils certes performants et efficaces mais dont l'usage réclamait de solides compétences en informatique et dont le mode d'emploi exige une sérieuse prise en mains, surtout quand on désire exploiter un maximum de leurs ressources.

Malheureusement, le Tripy, qui n'avait pas été conçu à la base pour une impression sur papier, ne pouvait fournir que des schémas rudimentaires réclamant une interprétation parfois hasardeuse.

C'est pourquoi, les plus doués parmi nos organisateurs développèrent des programmes permettant d'améliorer et de perfectionner ces schémas, les rendant plus précis, compréhensibles, permettant d'ajouter des détails de confirmation, et de ce fait utilisables même par les moins subtils d'entre nous.

Mais le système 'papier' quel qu'il soit fait désormais partie du passé.

Seuls les vieux croûtons comme votre serviteur y sont toujours attachés.

C'est pourquoi il reste heureusement d'actualité dans la plupart des sorties.

Les motards d'aujourd'hui préfèrent recevoir un fichier qu'ils chargent sur leur assistant électronique.

Certains organisateurs ne proposent même plus d'autres possibilités.

C'est notamment pourquoi j'ai du récemment renoncer à participer à une balade pour motos modernes.

Quand j'ai demandé à recevoir un rodebouc imprimable, on m'a regardé comme un dinosaure de la moto. Et j'ai renoncé à les accompagner.

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,
Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,
SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)
Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA. Merci de votre attention

La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipées de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES



Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800
www.baertclassic.be info@baertcl
 0498/81.85.70
 sur rendez-vous




**TOITURE
SANTO**
Père et Fils

Grand Rue, 52
 4870 TROOZ
 04/351 75 01
 0495/32 23 63



Atelier de Ju

Atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69



3^{ème} BALADE HIVERNALE DES LACS GELES JAMIOLLE (Philippeville)

Le 16 févr. 2025 Parcours pour motos pré-61
au Roadbook ou en groupes avec guide - Assistance prévue.

8h30 Accueil
9h30 Départ
13h30 Retour et dîner autour d'une authentique raclette savoyarde à volonté !

PAF 30€ participant (petit-déjeuner, 1 arrêt, dîner et assistance)
ou
25€ dîner uniquement

Réservations requises au compte BE25 7506 8487 0682 pour le **10 février au plus tard**

Adresse du jour : Maison de Village, rue des Barrages 5a, 5600 JAMIOLLE

Une organisation du team **"Flor'an'Daussois"** sous le patronage du **RVMCB**

Contacts : Pierre Tilman 0472/104966 pierre.tilman@gmail.com
Pierre Tournay 0496/509039 pierre.lesmotos@gmail.com
Marc Laure 0475/366918 marc.laure@outlook.com

Soyez des nôtres pour une journée conviviale autour de notre passion à 2 roues



Cher membre

Avis aux grands rouleurs et aux autres.

Nous venons d'envoyer, aux habitués, l'invitation à notre future grande aventure :

Liège – Pamplona – Liège, du 5 au 13 juillet 2025.

Si vous êtes intéressé, envoyez-nous un mail et vous recevrez le règlement et le lien vers le formulaire d'inscription.

Une journée de repos est prévue avec la possibilité de faire une petite boucle.

La distance totale est d'environ 3 200 km avec une moyenne journalière de 360 km et une pointe de 450 km.

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 15 janvier 2025.

Le nombre de participants est limité en raison du manque de disponibilités dans certains hôtel.

Au plaisir de vous y rencontrer

henribovy@gmail.com ou michelbovy@yahoo.fr

Marche-en-Famenne

24^{ème} Bourse d'Échange pour motos anciennes

Dimanche
12 janvier
2025

A partir de 09h30

au **Wex**
rue des 2 provinces

Entrée 10€

Dames & enfants - 12 ans gratuits
Renseignements exposants et réservations:
+32 (0)496 58.61.78
Fax: +32 (0)84 32.22.84



Hibernamur 2025



Chers amis,

Nous vous invitons à notre sortie d'hiver qui se déroulera le **dimanche 02/02/2025** (Side-cars bienvenus).

Le rendez-vous est fixé au local de la pétanque, **rue de la Jonquière à 5020 Champion** à partir de 8h30. Le parking sera réservé.

Le prix de la réservation est fixé à 30€ ; le nombre de places est limité (42 places maximum dans le restaurant).

Afin de nous organiser au mieux, **nous ne prendrons plus de réservation après le 10/01/2025.**

Lors de la balade, un camion balai suivra (fixation de la moto par le propriétaire).

Pour d'autres informations, n'hésitez pas à nous téléphoner :

Daniel au 0498/57.30.63

Eddy au 0476/80.03.01

Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	



REMBOURSEMENT DE VOTRE COTISATION ANNUELLE **de MEMBRE RVMCB** **AUPRÈS DE VOTRE MUTUALITÉ**

Nous vous rappelons que vous pouvez demander à obtenir le remboursement de votre cotisation annuelle **auprès de certaines** Mutuelles. Ce montant est plafonné à 40€ par an. Pour ce faire, vous devrez utiliser le formulaire de votre organisme, communément appelé « Demande d'intervention/sports ».

Vous pouvez vous le procurer :

- soit auprès de votre bureau de contact habituel
- soit sur le site internet de votre Mutualité

Ensuite :

- le compléter entièrement, de manière correcte et lisible
- le faire parvenir à votre Secrétaire pour validation
- lequel vous le renverra ensuite
- le rentrer vous-même auprès de votre organisme

Si questions, n'hésitez pas à contacter votre Secrétariat Club.



PETITES ANNONCES



Afin de garantir une visibilité maximale, vous pouvez dès à présent ajouter UNE photo (format jpeg uniquement) dans vos annonces « À vendre-Cherche »



Vend Bultaco Lobito 1970 papiers belge A restaurer avec 2 moteurs 700€
0476/957696 (1)

Triumph Bonneville T100 black edition 2008 (injection). Guidon sport. Gros silencieux pour un look et son à l'anglaise cafe racer. 39000Km, 865cc. Toujours gardée dans un garage. 5000€
(e.lenaerts@gmail.com ou 0475841447). (1)



À vendre **honda cl250s de 1984**, 19000 km. Moto scrambler tout chemin avec une vitesse courte. Dans un état exceptionnel avec tres peu de kilomètres. Nouveaux pneus av et ar, nouveau kit pignon chaîne, entretien complet effectué. Moto ancêtre 100 % origine très rare dans cet état parfait. Prix 3500€. A discuter devant la moto. Gsm 0477/41.06.40 pour plus d'info et photos. Ou voir annonces sur AutoScout24. Région de Mons.

SAROLEA 400 latérale - Version civile 1950 Carte grise belge
Elle tournait bien avant que je ne la rentre au garage
(je m'en servais tous les jours "début 1980") Rebobiner la magnéto sera indispensable.
Prix : 4000 € luc.lacont@outlook.com



NORTON 500 Dominator de 1958 Carte grise belge. Était en projet café-racer. Complète mécaniquement. Manque : selle / réservoir / garde boue / guidon
Prix : 3500 € luc.lacont@outlook.com (1)



A vendre Bmw r65 du 29 Juin 1981. Couleur Rouge. Fourche et roue d'origine. Side jawa /cz.
Prix souhaité 2800 €. Vincent Surson 0497 42.52.17 entre 18 et 19h 30. (2)

**[Veuillez envoyer vos annonces, demandes de prolongation et suppressions à :
editeur.vmc@outlook.be](mailto:editeur.vmc@outlook.be)**

Cyclomoteur PUCH MV50-3, 49 cc classe B. en très bon état.
Pas immatriculé, certificat de conformité disponible. Visible à Chaudfontaine.
Photos disponibles chez l'éditeur. GSM 0470 23 64 61
claudine.lovenfossel@gmail.com



Vend Gillet tour du monde 1928 2 vitesses 350 latérale avec papiers pour le prix de 5500€
0471/1480621 (3)

A vendre **Honda CBX 550 1982**, 80000 km, premier propriétaire. A remettre sur la route. 2000 euros.
Renseignements : 0475/682711 (3)

À vendre, par manque de place, ma collection de La Vie de la Moto (LVM) doit partir.
Philippe Leroy 0495/777.521 (3)

h e r c h e

Cherche : une roue avant complète (avec frein et tambour) pour FN M70 de 1930.
Contact: 0032 478 95 87 10 ou ffievet@hotmail.be

Cherche pour BSA WM20 militaire:

- 1 ou 2 sacoche(s) latérale(s) qui pourraient convenir, en tissu ou cuir, couleur militaire de préférence.
- porte-bagage et/ou support(s) sacoche(s). Ceci pouvant être de fabrication artisanale.
- béquille latérale, de préférence coulissante.
- boîte à outils coté latéral droit

Merci d'avance. Contact : Marc Laure - 0475/366918 - secretaire@vmcb.be"

Cherche pont arrière à rapport long (9 X 35), de préférence avec son arbre à cardan pour BMW R51, R66, ou R67.

Possibilité d'échange contre un très rare pont de R5 d'avant-guerre en très bon état.

Jean-Pierre Beaufays 0477/205.100 jpbeaufays@skynet.be.

Cherche pour terminer une restauration, moteur ou pièces moteur pour FN m70, tout grand merci,

Eddy 0495.757.220 eddygrenier66@gmail.com

Cherche roadbook de la balade des 50 ans du RVMCB. heinz-roevenich@web.de

Cherche toutes pièces pour Victoria KR 35 Pionier et Horex Regina.

Echange possible

Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche Moto Whizzer 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurer)

Vespa Acma 1952 d'origine également et petite moto Mandille et Roux passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61

Les durées de publication de vos annonces sont de :

- 3 revues successives pour la rubrique « à vendre »
- 9 revues successives pour la rubrique « cherche »

Veuillez envoyer vos annonces, demandes de prolongation et suppressions à :
editeur.vmcbe@outlook.be

alendrier du mois

12/01 Bourse de Marche en Famenne

17/01 Réunion mensuelle au musée des transports & remise des vœux

02/02 Hibernamur

08&09/02 Bourse de Wieze

16/02 Les Lacs Gelés

Ceci à titre d'information sous réserve de changement, renseignez-vous auprès de chaque organisateur.



Compétences	Vos Contacts Utiles		
Informations générales Club Webmaster : site internet, réseaux sociaux, ... Calendriers	Louis Esser	info@vmcb.be	0499/590451
Assurances Immatriculations Nouvelles inscriptions	Philippe Leroy	assurances@vmcb.be	0470/856146
Cotisations, affiliations Sponsoring	Michel Deneve	michel.deneve@skynet.be	0497/527101
Informations administratives Impression des documents relatifs aux balades Club Documents & attestations	Marc Laure	secretaire@vmcb.be	0475/366918
Boutique	Louis Esser	info@vmcb.be	0499/590451
<u>Revue</u> Textes, petites annonces, Publicités, ...	Paul Lambert	editeur.vmcb@outlook.be	0475/872120
<u>Cellule "Support Balades Club"</u> Création et encodage itinéraires en formats Tripy, GPX, RVMCB Mise à disposition du matériel Club	Pierre Tilman	pierre.tilman@gmail.com	0472/104966