



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 21 MARS



Revue mensuelle
Editeur responsable :
Paul Lambert
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE

Mars 2025





VMCB asbl - 643 Chaussée de Tongres - B-4452 WIHOGNE
Compte Banque: BE16 0015 8114 6274 - BIC/SWIFT: GEBABEBB
info@vmcb.be - 0470/856145

CONSEIL d'ADMINISTRATION

Président :	LAMBERT Paul Rue Basse Voie, 13 4351 HODEIGE	0475/872120 president@vmcb.be
Vice-Président	LEROY Philippe Ronheuville, 35 4570 MARCHIN	0470/856146 assurances@vmcb.be
Secrétaire	LAURE Marc Rue du Buciumi, 10 5620 FLORENNES	0475/366918 secretaire@vmcb.be
Trésorier	DENEVE Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 GREZ-DOICEAU	0497/527101 mich.deneve@skynet.be
Administrateurs		
	ESSER Louis Rue du Boisson de Geer, 15 4250 GEER	0499/590451 info@vmcb.be
	LANGE Philippe Rue de Lens St Servais, 5 4254 LIGNEY	0496/231441 phil.lange@skynet.be
	LENAERTS Eric Mielestraat, 5 3770 VAL-MEER	0475/841447 e.lenaerts@gmail.com
	TILMAN Pierre Chemin d'Yves-Gomezée, 18 5600 JAMIOLLE	0472/104966 pierre.tilman@gmail.com

Suivez-nous sur [FACEBOOK](#) : Royal Vétérans Moto Club Belge
N'hésitez pas à consulter notre Site Internet : www.vmcb.be



Bonjour à Tous,

L'hiver, bien qu'encore présent, l'hiver s'en va tout doucement, et nos balades arrivent.

Dimanche, nous avons commencé le cycle des balades « RVMCB TROPHY », par une belle froide journée, aux Lacs Gelés, ce fut une réussite, qui en appelle d'autres. Notre page de garde vous rappelle, si besoin en était, que le 16 mars aura lieu le traditionnel Coup de Kick de Val Dieu. Soyons-y le plus nombreux possible, notre Past Président en charge de cet événement nous prépare, outre l'accueil matinal, un roadbook adapté.

Notre CA est occupé, à préparer l'Assemblée Générale du 21 mars, avec toutes les informations nécessaires à ce genre d'exercice. Dans cette revue, vous aurez l'invitation, les renseignements nécessaires ainsi que le bulletin de vote pour que votre participation soit la plus efficace possible. Soyons-y nombreux comme ce fut le cas lors de la soirée de vœux en janvier. C'est en nous réunissant nombreux, dans ces circonstances, que nous pourrons échanger nos idées et renforcer notre appartenance et notre cohésion de club pour le futur de celui-ci. Nous avons encore en réserve des activités innovantes.

Dans les problèmes, lancinants parce que mal abordés, auxquels je compte m'attacher, il y a celui des assurances. Je l'aborderai, comme toujours avec précaution mais je suis convaincu, comme le reste, que c'est encore le meilleur choix actuel. Si d'aventure le résultat de l'analyse devait être négatif, vous en serez dument avertis et le CA réagira en conséquence. Je n'en dis pas plus pour l'instant mais je recommande, à toute la patience nécessaire. En effet, pas mal de problèmes en cette matière, proviennent de nos manquements, oublis et autres.

Nous avons ce mois-ci enregistré de nouveaux membres :

De Block Jonas de Wichelen et
Liégeois Philippe de Froidchapelle

Souhaitons-leur de longues et bonnes routes.

Prochaine réunion le 21 mars au Musée pour notre Assemblée Générale annuelle.

Votre Président
Paul Lambert

Convocation Assemblée Générale

Le Président et les membre du Conseil d'Administration du RVMCB asbl ont le plaisir de vous convier à l'Assemblée Générale annuelle du vendredi 21/03/2025 au Musée des Transports en Commun, 18 rue Richard Heintz à 4020 Liège.

Accueil : dès 19h30. Début de la réunion : 20h.

Téléphone du jour : 0475/366918

Cet événement revêt une grande importance, car il sera l'occasion de faire le point sur la situation globale et financière de notre club, ainsi que de vous présenter les activités réalisées au cours de l'année écoulée et futures.

Cette réunion est également un moment clé pour encourager votre participation active à la réflexion sur la vie de notre club. Nous souhaiterions entendre vos avis et suggestions, qu'il s'agisse de points positifs ou bien problématiques que nous avons identifiés et que vous connaissez probablement.

Votre présence et votre implication sont essentielles pour favoriser un échange constructif et pour orienter l'avenir de notre club tous ensemble.

Au plaisir de vous retrouver nombreux !

ORDRE du JOUR

1. Mot d'accueil du Président
2. Liste des présences
3. Approbation du rapport de l'AG de 2024
4. Présentation et approbation des comptes de l'exercice 2024 – Rapport des vérificateurs aux comptes (**VOTE**)
5. Décharge à donner au Conseil d'Administration pour sa gestion de l'exercice 2024 (**VOTE**)
6. Présentation et approbation du budget 2025 (**VOTE**)
7. Activités du club en 2024
8. Cadastre des membres et des assurances
9. Divers et questions/réponses
10. Clôture de l'Assemblée Générale

Compte de l' Année 2024	RECETTES	DEPENSES	(Différence)
TOTAUX	23502,14	26036,30	-2534,16
Cotisations	17861,15		17861,15
Assurance Véhicules	0,00	0,00	0,00
Participation timbrage assurances	0,00	0,00	0,00
Copies assurances	0,00	0,00	0,00
Vente articles Club	1173,00	1195,61	-22,61
Frais d'expédition d'articles	5,05	5,05	0,00
Intérêts des comptes	294,22		
Frais bancaires		45,00	-45,00
Pertes Diverses		7,76	-7,76
Activités CLUBS	1175,66	2210,20	-1034,54
Balades VMCB	1984,00	3667,26	-1683,26
Recettes diverses	691,78		
Cotisation Apam		0,00	
Double Coti, erreur Cpte, Etc	297,64	297,64	
Recettes / Dépenses à ventiler et Transfer	19,64	19,64	
Cotisations FBVA		5131,53	
Assurances pour l'asbl		0,00	
Locations		360,00	
Secrétariat		3679,33	
REVUE MENSUELLE		3881,50	
Réunions Conseil		1952,32	
Représentation		1600,58	
Déplacements		300,94	
Dépenses diverses		1681,94	

Etat du patrimoine 2024

Avoirs		Dettes	
Immeubles (terrains, constructions) - appartenant à l'association en pleine propriété - autres		Dettes financières	
Machines - appartenant à l'association en pleine propriété - autres		Dettes à l'égard des fournisseurs	
Mobilier et matériel roulant - appartenant à l'association en pleine propriété - autres		Dettes à l'égard des membres	578
Stocks	5511	Dettes fiscales, sociales et salariales	
Créances			
Placement de trésorerie	37173		
Liquidités	4684		
Autres actifs		Autres dettes	

Droits		Engagements	
Subsides promis		Hypothèques et promesses d'hypothèques	
Dons promis		Garanties données	
Autres droits		Autres engagements	
Total Avoirs et Droits	47349	Total Dettes et Engagements	578

Budget 2025

Dépenses		Recettes	
Marchandises et services		Cotisations	17710
Rémunérations		Dons et legs	15
Services et bien divers	31510	Subsides	
Autres dépenses	2244	Autres recettes	16029
Total des dépenses	33754	Total des recettes	33754

Comment voter

Votre droit au vote peut s'effectuer de 3 manières différentes :

1. Venir à l'Assemblée Générale

2. Vote par correspondance postale:

Vous renvoyez votre bulletin de votes reprenant le tableau "votes" ci-dessous par courrier postal via la technique de la double enveloppe qui garantit l'aspect confidentiel :

- Placez le bulletin de vote dans une enveloppe sans nom, sans marquage
- Placez l'enveloppe 1 dans une enveloppe aux coordonnées du Club (RVMCB ASBL Chaussée de Tongres 643 4452 WIHOGNE) à l'attention de Mr Paul Lambert
- Ecrivez votre nom et numéro de membre au dos de l'enveloppe 2

3. Vote par correspondance électronique:

Vous envoyez un email à secretaire@vmcb.be reprenant le tableau "votes" en annexe. Evidemment, le comptabilisateur de ceux-ci sera dans la confiance de vos choix, ce qui n'est pas un problème en soit, mais qui est important à préciser.

Si l'envoi de ce tableau s'avère compliqué, un email *texte exprimant clairement* vos trois votes peut aussi être transmit.

BULLETIN DE VOTE

Votes		
Sujets	Oui	Non
Gestion 2024 du Conseil d'Administration : décharge pour sa gestion		
Présentation et approbation des comptes de l'exercice 2024 – Rapport des vérificateurs aux comptes -		
Budget 2025 : Présentation et approbation		

Balade des LACS GELÉS (Jamiolle/Philippeville)

(1^{ère} manche du RVMCB TROPHY)

Bonjour à tous,

Motard depuis ma tendre enfance, j'ai roulé et roule en enduro, en moto-cross et sur route avant de rejoindre depuis peu la belle-famille des « ancêtres ».

Pour ce faire et avec l'aimable intervention de mon « gourou-Gillet » j'ai acquis début 2025 une moto Gillet Estafette 500cc.

Après une remise en ordre de la belle par mon gourou, ce dernier, également organisateur de la balade des Lacs Gelés me convie à celle-ci. Je me dis : « les Lacs Gelés ?! Moi qui suis un enfant du soleil !! »

Peu importe, je m'inscris et me présente le dimanche 16 (et non samedi 😊) à 8h00 à Jamiolle.

On fut accueilli par du café, croissant, pain au chocolat.

Je salue et rencontre que des passionnés. Tous sont chauds boulettes, malgré la température glaciale. Bien que ma température corporelle soit proches du -35°, je m'équipe avec enthousiasme. Je m'attache à bien suivre scrupuleusement le protocole de démarrage de ma Gillet, et...elle craque avec bonheur. Elle déclenche chez moi un large sourire sur mon beau visage qui n'en demandait pas tant 😊

Premiers tours de roues et ce sentiment de félicité me remplit tout le corps...exceptés le bout de mes doigts qui stagnent toujours à -35° !

Les chemins empruntés semblent avoir été créés pour cette balade. Enfilade de courbes enivrantes, revêtements plaisants et des paysages sublimes par la rosée et le givre matinal. Tour des barrages de l'Eau d'Heure, Géronsart, Couvin.

Tout le monde est bien discipliné et même sans roadbook, l'esprit gentlemen domine les participants qui vous attendent aux bifurcations et changements de directions.

Vers 10h30, première halte aux barrages du Ry de Rome, avec un stand de soupe à l'oignon. Elle est la bienvenue tant pour réchauffer les hommes et les mains. Départ pour la seconde partie, toujours aussi plaisante à rouler. Ma Gillet me ravit de virages en virages et les paysages traversés me charment tout autant. On prend même de petits chemins forestiers, en parfait état qui décuplent ainsi mon sentiment de bien-être.

Boucle sur Nismes, Oignies-en-Thiérache, Le Mesnil.

Second ravitaillement au café de la place de Vierves. Endroit bien sympathique également.

Puis 3^{ème} partie du parcours direction Dourbes, Roly, Philippeville et Jamiolle.

On fut accueilli à l'arrivée, par une petite goutte qui réchauffa définitivement le bonhomme. Puis s'en est suivi un buffet raclette à volonté.

Toutes les tables furent occupées et les conversations motos s'enchainèrent à tout va.

Bref mon bilan final fut plus que positif ! Outre la très belle balade, j'ai pu rencontrer des personnes sympathiques et de véritables passionnés de la belle mécanique.

A refaire sans hésitation l'année prochaine, et comme dit le dicton : « les absents ont toujours torts ! » 😊

Et ce n'est certainement pas à négliger, un grand merci à « Destination la Vie » pour la gestion des repas, du ravitaillement et du bar. Grâce à votre générosité, l'intégralité des recettes leur a été attribué et leur permettra de poursuivre leur soutien efficace à la lutte contre le cancer et autres maladies orphelines. Nous avons perpétué tous ensemble et tout au long de la journée notre réputation de « motards au grand cœur ».

Blackattak







Le RVMCB TROPHY



RVMCB TROPHY 2025

Le départ a été donné lors des
LACS GELÉS le 16 février

ROAD-BOOK : 105 kms

31 motos Pré-61 inscrites



RVMCB TROPHY 2025

22 membres au départ

DEGUELDRE	Michel/Gillet
DETOLLENAERE	Pascal
DUEZ	Jean-Claude
DUQUESNE	Olivier
DRUART	Jean-Dominique
FIÉVET	Francis
GEORGES	Roland
GOSSET	Francis
LAMBERT	Paul
LAURE	Marc
LEGROS	Jean-Louis

LENAERTS	Éric
LIÉGEOIS	Philippe
MINNE	Benoit
PAQUOT	Bernard
PÈRE	Yvon
PETIT	Christian
POIVRE	Pascal
ROBETTE	Yves
SCLAMENDER	Fabrice
TILMAN	Pierre
TOURNAY	Pierre



RVMCB TROPHY 2025

NOS PROCHAINS RENDEZ - VOUS

16/03 COUP DE KICK de VAL-DIEU

157 kms

06/04 La CROISIÈRE BLANCHE

142 kms



RVMCB TROPHY 2025

GOOD LUCK - RIDE SAFE



BONNE SAISON 2025

RVMCB TROPHY 2025

Nous publions ci-après et avec grand plaisir l'article d'un de nos membres, Mark BIJVOET. Il relate, de sa propre plume et à notre intention, le fruit d'un énorme travail de recherches qu'il a effectué sur l'histoire du groupe anglais AMC (MATCHLESS & AJS) dont il est passionné. Ce texte concerne autant l'histoire de la marque que la partie technique d'une partie de la production. Il se compose de 3 parties qui seront publiées mensuellement dans notre revue.

Convaincus que cet article vous passionnera à votre tour et sachant que les marques AJS et MATCHLESS intéressent beaucoup de monde dans notre Club, le CA organisera fin avril, une conférence animée par Mark au cours de laquelle nous aurons, croyez le bien, l'occasion d'en apprendre encore bien plus sur ces marques mais aussi sur le monde de la moto de l'époque en général.

Voici la seconde partie.

Matchless : de la G9 par la G45 à la G12CSR

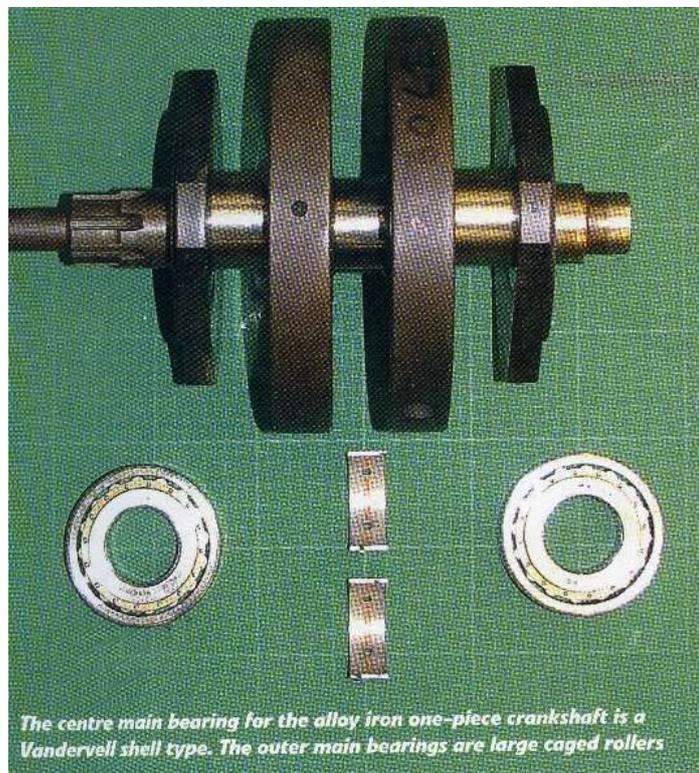
L'Histoire mouvementée du dernier moteur d'AMC et de la fin du groupe 1948-1966
Mark Bijvoet

Quand Edward Turner conçut la Triumph Speed Twin en 1937 il ne se doutait probablement pas que le *parallel-twin* allait dominer l'industrie motocycliste britannique pendant près de 40 ans. Vu le succès éclatant de la Speed Twin, les marques concurrentes comme Ariel, BSA, Royal Enfield, Norton et même Sunbeam ne tardèrent pas à adopter des moteurs de conception similaire. Le

dernier en date à suivre cette évolution était Associated Motorcycles (AMC) de Plumstead Londres, le fabricant des marques Matchless et AJS. AMC présenta son modèle Matchless G9 500cc Super Clubman au Earls Court Show de Londres en Novembre 1948 (la version AJS s'appelant Model 20). A ce moment ces machines étaient les plus modernes du marché. Surtout le moteur de la G9 se distingua de tous les modèles concurrents par des caractéristiques techniques originales. Comme nous verrons il sera destiné à une évolution mouvementée qui s'arrêta en 1966. On a raconté pas mal d'histoires douteuses sur ce moteur. Le fait de rouler depuis 1973 avec satisfaction sur une G9 de 1953 m'a donné l'idée de rechercher d'où viennent ces histoires et de les tirer au clair. Puis-je dédier cet article à mon feu père tant regretté Léon Bijvoet, ancien directeur des motos Eijsink à Amersfoort (Hollande) et dont j'ai tant appris.

Les vilebrequins des Matchless twin , fragiles ?

Après avoir opté pour le vilebrequin à 3 paliers se posa bien évidemment le problème de sa fabrication. Etant de forme plus complexe et pour des raisons économiques on opta pour la fonte nodulaire ⁸ , contrairement à l'acier forgé de tous les vilebrequins de la concurrence . La fonte nodulaire est une fonte à haute résistance obtenue par un traitement au FeMgSi de la fonte qui fait qu'à la solidification le graphite se précipite non pas sous forme de lamelles mais sous forme de nodules – ce qui augmente considérablement les caractéristiques mécaniques. AMC opta pour une fonte nodulaire de la norme Meehanite . Sur les modèles de base de 500 cc cette solution donna entière satisfaction. Quand cependant sous la pression de la demande du marché (surtout américain) pour plus de puissance on augmenta la cylindrée d'abord à 550cc en 1954 avec la G9B, puis à 600cc en 1956 avec la G11 et enfin à 650cc en 1959 avec la G12 (les versions AJS s'appelant respectivement Model 20B, Model 30 et Model 31) des problèmes de rupture apparurent. Ce ne fut pas une généralité comme on l'a parfois dit et écrit ⁹ . Chris Read, ancien éditeur du *Jampot* , *The Journal of the AJS and Matchless Owners Club Ltd* (la revue du club des propriétaires en GB) a souligné que si de fait il y avait des vilebrequins qui cassaient , cela a été fortement exagéré ¹⁰ . AMC sollicita l'aide de Ford Grande Bretagne pour résoudre ce problème. En effet Ford fabriquait avec succès la Ford Anglia , dont le vilebrequin était en fonte nodulaire et ne cassait pas ! Le résultat de cette collaboration fut l'introduction en 1962 d'un vilebrequin en fonte nodulaire plus solide qui ne cassait plus. Jusqu'à la fin de la production des *twin* AMC en 1966 tous les modèles ont ensuite été équipés de vilebrequins en fonte nodulaire sans problème. Hélas une réputation de fragilité s'était répandue sur le marché et elle resta. Un commentaire qu'on m'a fait déjà vers 1975 et qui a été réfuté vigoureusement par Read, c'est que la rupture des vilebrequins était causée par l'usure des coussinets du palier central, ce qui conduirait au grippage des bielles par manque de pression d'huile.



Vilebrequin des *twins* AMC, Classic Bike Jan. 2005

D'autres commentateurs ont prétendu que suite aux problèmes de casse AMC serait retourné à l'acier forgé pour les vilebrequins.¹¹ Cela est faux, sauf pour la G45, la version course de la G9, à laquelle nous allons revenir maintenant.

La Matchless G45.

Lorsqu'en 1951 en vue d'une utilisation sportive AMC mit le moteur G9 au banc pour le faire tourner à haut régime, le vilebrequin en fonte nodulaire vola en éclats, les débris traversant l'atelier de part en part¹². Heureusement il n'y eut pas de victimes. A la hâte un vilebrequin en acier était *taillé dans la masse*, ce qui permit à la moto de participer aux courses avec succès (voir plus bas pour le palmarès). En effet, les résultats en compétition en 1951 et 1952 avaient été si prometteurs, qu'en 1953 AMC décida de proposer à la vente une moto de compétition- client baptisée Matchless G45¹³.



Matchless G45 500CC 1953

Le palmarès de la Matchless G45.

Celui-ci n'était pas extraordinaire parce sans titre mondial comme la *Porcupine*, mais somme toute très honorable. Il fit du bien au blason d'AMC surtout dans l'univers anglophone du Commonwealth. Il faut mentionner¹⁵ :

1951 : En Juin 6 Matchless et 4 AJS préparées sont alignées au Senior Clubmans TT sur l'île de Man. Une Matchless finit à la 7^{ième} place. En Aout Robin Sherry finit 4^{ième} au Senior Marx Grand Prix, malgré un support de culbuteur cassé, avec une moyenne de 134,69 km /h.

1952 : fut l'année de la victoire au Manx GP Senior en Septembre par Derek Farrant à la vitesse moyenne de 142,64 km/h. Il brisa le record du tour 4 fois, le laissant à 144,23 km/h. C'était la première victoire TT de Matchless sur l'île de Man depuis 1910 ! ¹⁶

1953 : apparition de la Matchless G45 en compétition client. Des kits 'racing' pour mécaniciens avertis étaient également disponibles. 14 motos participèrent au Senior TT, mais la meilleure place n'était que la 9^{ième}. Au mois d'aout cependant, Derek Farrant gagna le championnat ACU à Blandford Camp et conquiert ainsi le titre de champion 500cc de Grande Bretagne 1953. En Septembre Derek Ennett arriva 3^{ième} au Manx Senior GP, derrière deux Norton Manx et à la moyenne de 139,21 km/h.

1954 : En aout à Muriwai Beach près de Auckland en Nouvelle Zélande le Néo-zélandais John Dale lors d'essais de vitesse réalisa une moyenne de 190,53 km/h sur le mile volant. Au Manx Grand Prix en Septembre Derek Ennett dut se retirer, son moteur tournant sur un cylindre, mais G.R.Dunlop arriva troisième avec 129,09 km/h de moyenne .

1955 : 17 participants au TT, meilleure place solo 6^{ième} (Ennett), sidecar 3^{ième} et 6^{ième} places (Pip Harris et Fred Hanks)¹⁵ . Aux Grands Prix l'Australien Bob Brown et le Néo-zélandais George Murphy eurent des places honorables mais pas de victoires.

1957 -1958 : Au 2^{ième} TT de Nouvelle Zélande à Mangere Auckland en Février, les 4 premières places étaient des G45 devant Norton. Le vainqueur G.A Murphy gagna aussi le GP Rotorua en Janvier 1958 et la même année le Senior TT de Nouvelle Zélande, donc pour la deuxième fois.

Quoique disponible jusqu' en 1958, AMC semble s'être désintéressé de la G45 après la mort précoce en 1954 de l'ingénieur Ike Hatch qui était chargé du développement technique de la moto ¹⁷. C'est ainsi qu'en 1958 AMC lança pour la compétition la Matchless G50, une version 500cc de l'AJS 7R monocylindrique. On a spéculé à l'époque pourquoi AMC avait attendu si longtemps avant de prendre cette décision. Une réponse plausible c'est qu'après tout la G45 n'avait pas déçu et qu'elle était quand-même la meilleure 'vitrine' des motos de route dont vivait l'usine. Car en plus de la G9 et de la G45 il y eut nombre d'autres *twin* qui eurent un certain succès et qu'il convient maintenant d'évoquer.

(Suite dans votre prochaine revue)

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 spiespeinturemoto
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64

nvitations



Le Coup de Kick de Val-Dieu, se fera au départ du cadre pittoresque des vieux murs abbatiaux. La balade nous amènera à Rodt (St Vith), où nous prendrons le repas de midi au musée de la bière.

Au programme :

- Accueil 08h30 : viennoiseries – café – jus d’orange.
- Départ boucle du matin à 09h30.
- Repas de midi : au « Biermuseum Rodt » (Tomberg 77, Rodt, B-4784 Sankt Vith)
- Départ boucle de l’après-midi : 13h30, pour un retour à Val-Dieu.

Votre réservation est fortement souhaitée avant le 10 mars à des fins logistiques (e.lenaerts@gmail.com ou 0475/841.447).

LE COUP DE KICK de VAL-DIEU FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025



Balade au Road-Book de 142 kms. Motos Pré-81.

Rendez-vous à partir de 8h30 à La PÊCHERIE, 31 rue Noirivaux à 4870 TROOZ (0499/332294)

Accueil, inscriptions et commande des repas au choix :

Boulet/Frites 15,50€ ou Spaghetti Bolo (15,00€) - A payer sur place

Départ 9h30

Itinéraire : Berneau (46 kms) arrêt graissage

Bilstain (36 kms) pour le repas au terrain de trial
et retour.

Camion Balai : 0475/962847

Organisateur : Joseph Colin 0479/675738

LA CROISIÈRE BLANCHE FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025

<p>Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE</p> <p>Neubat</p> <p>Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h</p>	<p>Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE</p> <p>Seron</p> <p>Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h</p>
<p>TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE</p>	
<p><i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE</p>	



WEEK-END DE JUMELAGE 2025 ENTRE LE R.M.S ET LE R.V.M.C.B.

Du vendredi 18 juillet au lundi 21 juillet

L'adresse du week-end est « Le Doux Repos » situé Haute Bodeux, 34 à 4983 Trois-Ponts. C'est un ancien hôtel reconverti en gîte, avec tout le confort moderne. Nous vous y attendons le vendredi 18 juillet à partir de 17 heures.

Samedi

Cette année, la balade du samedi d'une distance de 132 km sera ponctuée de plusieurs arrêts pour vous permettre d'en profiter.

Panoramas, la visite d'un musée, 2 arrêts « graissage », en des lieux atypiques.

Nous dinerons à la brasserie Peak à Sourbrodt. Idéal pour découvrir de nouvelles belges. Ils disposent d'une terrasse immense avec une vue magnifique.

Dimanche

Le dimanche, nous ferons une courte balade de 60km autour de Francorchamps (le circuit est malheureusement inaccessible à cause du GP de F1 prévu le week-end suivant) et de Stavelot (cité des blancs moussis lors du carnaval)

Nous aurons encore de beaux panoramas à contempler, ponctué d'un arrêt graissage le matin en bord de cascade.

Nous vous ferons voir quelques mètres de cette piste mythique à divers endroits du circuit (Le raidillon et Les Combes).

Ensuite, nous emprunterons une bonne partie de l'ancien tracé (Burnenville, Masta et le virage de Stavelot) jusqu'à Stavelot.

Nous irons visiter le musée du circuit (autos et motos) installé dans ce site remarquable qu'est l'ancienne abbaye de Stavelot (monastère bénédictin de 651 à 1804).

L'Abbaye comprend 3 musées, Le circuit, Guillaume Apollinaire et enfin celui de la principauté de Stavelot-Malmédy

Nous serons de retour au gîte vers 15h afin de profiter un maximum de chacun et de préparer votre départ.

Pour cette édition, nous avons choisi la formule « Tout compris » pour tous..

La formule comprend le logement, tous les repas du vendredi soir au lundi matin, les visites des 2 musées et la plaque souvenir..

La formule ne comprend pas les boissons uniquement aux arrêts graissage.

Le prix par personne revient à 225 € (infos pratiques pour le paiement en bas d'article)

Roland, Michel, Philippe.

Le mot du président

Je ne peux que féliciter les organisateurs de ce jumelage. D'expérience dans un autre domaine, j'ai eu l'occasion d'être partie prenante dans des jumelages voire même des tri jumelages ! Je ne retiendrais qu'un aspect, parmi tant d'autre, lorsqu'on reçoit les amis étrangers, on se doit de leur faire découvrir les points particuliers de notre région, il en résulte bien souvent que nos membres découvrent en même temps que les invités nos richesses nationales ou régionales. De ce point de vue je souhaite à la balade du samedi une bonne participation de nos membres et de sortir nos anciennes.

Bonne réussite aux organisateurs.

Le mot du trésorier

« Jumelage » C'est notre tour !

L'an passé nous étions à la Sarthe, cette année nous accueillons nos amis français en juillet sur le toit de la Belgique à Trois-ponts.

L'esprit de notre jumelage outre l'enrichissement sur le plan humain, est la découverte à 360° d'un autre groupe autour de notre passion.

Le Retro Motocyclettes Sarthoises est un club haut en couleur qui sait ce que réjouissance et ambiance signifient.

Notre première rencontre date d'un WE au circuit de Dijon où nous étions voisins. Cette rencontre-ci sera la cinquième (Wihogne-Sarthe-St Hubert-Sarthe-Trois ponts)

Vous découvrirez ci-après le détail des festivités.

Nous vous proposons un forfait pour **tout le week-end**.

Concrètement nous attendons vos inscriptions qui seront prises en compte uniquement dès réception de votre paiement de 225,00 €

sur le compte du club BE16 0015 8114 6274

avec la communication suivante : +++279 / 9000 / 225

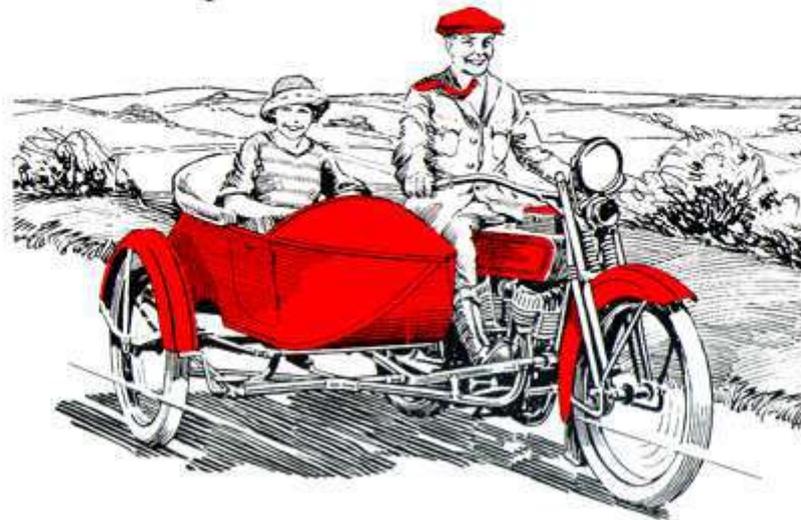
Le nombre de place étant limité et accordé en priorité à nos amis français, les dates de paiement feront office d'arbitrage. Si il y a plus d'inscrits que la capacité de ce gîte nous trouverons un gîte supplémentaire dans les environs. Celui qui souhaite uniquement participer à la (aux) balade(s) ne doit pas tenir compte de ce qui précède. Sa présence nous fera plaisir.

Les GO

LE JUMELAGE FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



22 - 23 et 24 août 2025

45^{ème} édition

Centre de l'Épreuve :
Institut Saint-Michel
Rue Simonis 7
4130 Esneux

Vendredi 22 août : Exposition de 15 à 20 h
Samedi 23 août : Départs de 7 à 8 h
Dimanche 24 août : Arrivées à partir de 17h

Le bulletin d'inscription sera disponible sur le site à partir du mois d'avril
www.liegenancyliege.be



Annonces de Recherches :

Nous recherchons deux membres bénévoles pour aider votre Conseil d'Administration dans sa gestion globale des services que nous mettons à disposition des membres. Si vous disposez d'un peu de temps à consacrer, de temps à autres, au Club qui nous tient à cœur, nous serions ravis de vous accueillir dans notre équipe !

1. Aide Administrative Assurances Motos

Vous seriez bien-entendu assisté et formé par Philippe notre gestionnaire actuel.

Détails du poste :

- **Rôle :** Aide Administrative
- **Engagement :** Environ 2 heures par semaine selon disponibilités
- **Lieu :** à domicile

Missions à déterminer entre :

- Classement et organisation de documents
- Répondre aux courriels et gestion de la correspondance.
- Contact téléphonique avec les membres
- Autres tâches administratives selon les besoins

Profil recherché :

- Organisé et fiable
- Doté du sens de la « communication sympathique »
- Connaissances informatiques de base
- Souhait de s'engager et de travailler en équipe pour le bien de notre Club et de notre passion.

2. Webmaster

Gestion du site internet du Club et des réseaux sociaux.

Si intéressé, veuillez svp prendre contact avec notre Président.
Le Club et ses membres vous en remercient.

La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES

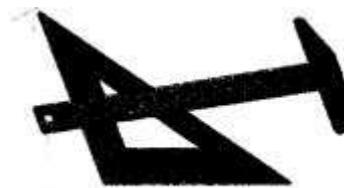


URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
sur rendez-vous



CHANGJIANG **ROYAL ENFIELD**



TOITURE SANTO

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63

OLDTIMER BEURS

**BROMMERS
MOTORFIETSEN
ONDERDELEN**

Zondag 2 maart 2025
Open van 9 uur tot 17 uur




Contact : william.hoebeck@telenet.be - 0473-96 26 87 - 053- 21 23 07

Festivalhal aan het Donkmeer
Donkiaan 125 - 9290 BERLARE
Inkom 6 euro
info@bomberlare.be
Gratis parking



BEHVA
BOM BELGIAN is 10 van Belges Historic Vehicle Association

www.bomberlare.be
BOM's VETERANENTOUR op 28 & 29 JUNI 2025

32^{ste} Oldtimerbeurs

ruilbeurs voor oude motoren

zaterdag 8 maart 2025




Domain Moervelden
Bistweg 11
Ranst
België

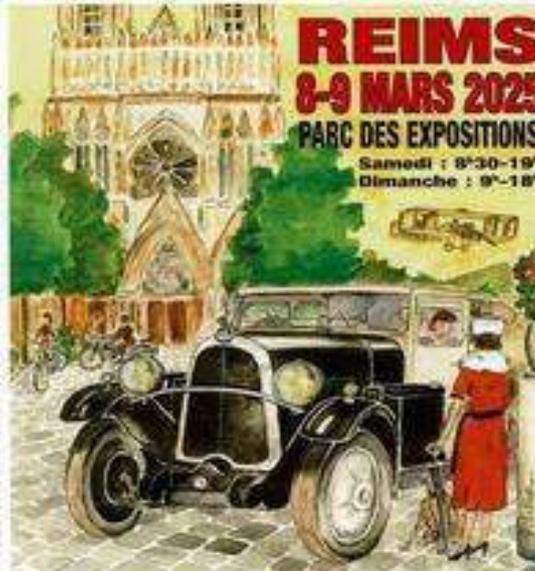
van 9 tot 16 uur
€10 inkom
Gratis parking
www.vetfrakken.be

* 42^{ste} pallieterlandtreffen zondag 1 juni 2025 *

REIMS

8-9 MARS 2025
PARC DES EXPOSITIONS

Samedi : 8^h30-19^h
Dimanche : 9^h-18^h



Le Salon des
Belges Champenois d'Exposition
www.scc-reims.com

SCC Organisation
www.scc-salons-reims.com

37^e SALON CHAMPENOIS DU VEHICULE DE COLLECTION

Billetterie sur place ou en ligne sur www.scc-salons-reims.com

A l'honneur : **APPELLES ANNEE MOISE**
Thème du salon : **1900-1910 - Les Femmes au volant**
Autres GPS : **Alain Thierry SAHNE**
Bourses d'échanges historiques et militaires

Exposition véhicules de collection
Exposition musée : **répliques à l'échelle 1/10**
Exposition **Bevo Carving Club de France**
Exposition **histoire des avions**



REMBOURSEMENT DE VOTRE COTISATION ANNUELLE de MEMBRE RVMCB AUPRÈS DE VOTRE MUTUALITÉ

Nous vous rappelons que vous pouvez demander à obtenir le remboursement de votre cotisation annuelle **auprès de certaines** Mutuelles. Ce montant est plafonné à 40€ par an. Pour ce faire, vous devrez utiliser le formulaire de votre organisme, communément appelé « Demande d'intervention/sports ».

Vous pouvez vous le procurer :

- soit auprès de votre bureau de contact habituel
- soit sur le site internet de votre Mutualité

Ensuite :

- le compléter entièrement, de manière correcte et lisible
- le faire parvenir à votre Secrétaire pour validation
- lequel vous le renverra ensuite
- le rentrer vous-même auprès de votre organisme

Si questions, n'hésitez pas à contacter votre Secrétariat Club.

ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,

Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,

SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)

Veillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA. Merci de votre attention

PETITES ANNONCES



Afin de garantir une visibilité maximale, vous pouvez dès à présent ajouter UNE photo (format jpeg uniquement) dans vos annonces « À vendre-Cherche »



Vend **BULTACO LOBITO** 1970 papiers belge A restaurer avec 2 moteurs 700€
0476/957696 (2)

MOTO MILITAIRE FN 13, 450cc 1951 à redémarrer. Sans papier 3500€ à discuter. Dans un magnifique état général et complète. Tél 0473/494281



VELOCETTE MSS 500 cc, 1954 restauration complète avec papiers. Prix : 9.500€
Tél : 0493/650627



TRIUMPH Speed Twin 500cc, 1952 (gros moyeu), avec papiers, restauration complète. Prix : 9.850€
Tél : 0493/650627



TRIUMPH Speed Twin 500cc, 1955 avec papiers, restauration complète. Prix: 6.900€
Tél : 0493/650627



HONDA CL250S de 1984, 19000 km. Moto scrambler tout chemin avec une vitesse courte. Dans un état exceptionnel avec très peu de kilomètres. Nouveaux pneus av et ar, nouveau kit pignon chaîne, entretien complet effectué. Moto ancêtre 100 % origine très rare dans cet état parfait. Prix 3500€. A discuter devant la moto. Gsm 0477/41.06.40 pour plus d'info et photos. Ou voir annonces sur AutoScout24. Région de Mons.

BMW R65 du 29 Juin 1981. Couleur Rouge. Fourche et roue d'origine. Side jawa /cz.
Prix souhaité 2800 €. Vincent Surson 0497 42.52.17 entre 18 et 19h 30. (3)

HONDA CBX 550 1982, 80000 km, premier propriétaire. A remettre sur la route. 2000 euros.
Renseignements : 0475/682711 (3)

GILLET TOUR du MONDE 1928 2 vitesses 350 latérale avec papiers pour le prix de 5500€
0471/1480621

FN M22 175cc 1954 tournante, avec papiers (sauf contrôle technique) prix à convenir rene.dobbelstein@gmail.com 0495.83.14.75



TRIUMPH BONNEVILLE T100 black edition 2008 (injection). Guidon sport. Gros silencieux pour un look et son à l'anglaise cafe racer. 39000Km, 865cc. Toujours gardée dans un garage. 5000€ (e.lenaerts@gmail.com ou 0475841447). (2)



SAROLEA 400 latérale - Version civile 1950 Carte grise belge
Elle tournait bien avant que je ne la rentre au garage
(je m'en servais tous les jours "début 1980") Rebobiner la magnéto sera indispensable.
Prix : 4000 € luc.laconte@outlook.com



NORTON 500 Dominator de 1958 Carte grise belge. Était en projet café-racer. Complète mécaniquement.
Manque : selle / réservoir / garde boue / guidon
Prix : 3500 € luc.laconte@outlook.com



Cyclomoteur **PUCH MV50**, 49 cc classe B. en très bon état.
Pas immatriculé, certificat de conformité disponible. Visible à Chaudfontaine.
Photos disponibles chez l'éditeur. GSM 0470 23 64 61
claudine.lovenfosse1@gmail.com



NORTON DOMINATOR 99 - année 1958, 600 CC, : prix souhaité 8.500 € Papiers belges, état d'origine, entièrement restaurée, entretenue et prête à rouler. A vendre pour raisons de santé.
Contact : info@gn-consulting.be ou 0473 19 83 95





Cherche : une roue avant complète (avec frein et tambour) pour **FN M70** de 1930.
Contact: 0032 478 95 87 10 ou ffievet@hotmail.be

Cherche pour **BSA WM20** militaire:

- 1 ou 2 sacoche(s) latérale(s) qui pourraient convenir, en tissu ou cuir, couleur militaire de préférence.
- porte-bagage et/ou support(s) sacoche(s). Ceci pouvant être de fabrication artisanale.
- béquille latérale, de préférence coulissante.
- boîte à outils coté latéral droit

Merci d'avance. Contact : Marc Laure - 0475/366918 - secretaire@vmcb.be"

Cherche pont arrière à rapport long (9 X 35), de préférence avec son arbre à cardan pour **BMW R51, R66, ou R67.**

Possibilité d'échange contre un très rare pont de R5 d'avant-guerre en très bon état.
Jean-Pierre Beaufays 0477/205.100 jpbeaufays@skynet.be.

Cherche pour terminer une restauration, moteur ou pièces moteur pour **FN m70**, tout grand merci, Eddy
0495.757.220 eddygrenier66@gmail.com

Cherche toutes pièces pour **VICTORIA KR 35** Pionier et **HOREX** Regina.
Echange possible
Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche Moto **WHIZZER** 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurée)
VESPA Acma 1952 d'origine également et petite moto **MANDILLE et ROUX** passe partout à moteur Sachs 98cc
des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61

Les durées de publication de vos annonces sont de :

- **3 revues successives pour la rubrique « à vendre »**
- **9 revues successives pour la rubrique « cherche »**

Veillez envoyer vos annonces, demandes de prolongation et aussi suppressions à :

editeur.vmcb@outlook.be

VOUS N'AVEZ PAS REÇU VOTRE REVUE ?



Cela peut arriver.

Veillez tout d'abord à vérifier le contenu de la rubrique « Indésirables » de votre boîte mail.

Si elle s'y trouve :

C'est que notre adresse d'expédition n'est pas autorisée à vous envoyer des courriers, en d'autres termes elle est bloquée. Pour corriger cela, faites le changement en validant l'autorisation future de tous nos courriels en cliquant directement sur l'adresse RVMCB qui figure en tant qu'expéditeur.

Si elle ne s'y trouve pas :

Notre revue est envoyée en chaque début de mois via un système permettant de générer, en une seule fois, l'expédition de la revue pour l'ensemble de nos membres.

Mais, des erreurs peuvent se produire.

Dans l'hypothèse où, passé un délai raisonnable (± 15 jours), vous n'auriez toujours rien reçu, n'hésitez pas à contacter votre Secrétaire qui fera le nécessaire.

alendrier du mois

08/03 Bourse de Ranst

08 & 09/03 Bourse de Reims

16/03 Balade « Coup de Kick » de Val-Dieu – RVMCB TROPHY

21/03 Assemblée Générale du Club (Musée)

06/04 **Balade « La Croisière Blanche » – RVMCB TROPHY**

Ceci à titre d'information sous réserve de changement, renseignez-vous auprès de chaque organisateur.

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66

4130 Esneux

Tél. : 04/380.42.23

Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73

4170 Comblain-au-Pont

Tél. : 04/369.13.06

Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS

BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/ateliardeju

Tel: 0476/88.55.69



Compétences	Vos Contacts Utiles		
Informations générales Club Webmaster : site internet, réseaux sociaux, ... Calendriers	Louis Esser	info@vmcb.be	0499/590451
Assurances Immatriculations Nouvelles inscriptions	Philippe Leroy	assurances@vmcb.be	0470/856146
Cotisations, affiliations Sponsoring	Michel Deneve	michel.deneve@skynet.be	0497/527101
Informations administratives Impression des documents relatifs aux balades Club Documents & attestations	Marc Laure	secetaire@vmcb.be	0475/366918
Boutique	Louis Esser	info@vmcb.be	0499/590451
<u>Revue</u> Textes, petites annonces, Publicités, ...	Paul Lambert	editeur.vmcb@outlook.be	0475/872120
<u>Cellule "Support Balades Club"</u> Création et encodage itinéraires en formats Tripy, GPX, RVMCB Mise à disposition du matériel Club	Pierre Tilman	pierre.tilman@gmail.com	0472/104966