



Balade de VAL-DIEU (Notre 2^e. sortie Club)



Revue mensuelle
Editeur responsable :
Paul Lambert
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE

Avril 2025





VMCB asbl - 643 Chaussée de Tongres - B-4452 WIHOGNE
Compte Banque: BE16 0015 8114 6274 - BIC/SWIFT: GEBABEBB
info@vmcb.be - 0470/856145

CONSEIL d'ADMINISTRATION

| | | |
|------------------------|--|---|
| Président : | LAMBERT Paul Rue Basse Voie, 13 4351 HODEIGE | 0475/872120 president@vmcb.be |
| Vice-Président | LEROY Philippe Ronheuville, 35 4570 MARCHIN | 0470/856146 assurances@vmcb.be |
| Secrétaire | LAURE Marc Rue du Buciumi, 10 5620 FLORENNES | 0475/366918 secretaire@vmcb.be |
| Trésorier | DENEVE Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 GREZ-DOICEAU | 0497/527101 mich.deneve@skynet.be |
| Administrateurs | | |
| | LANGÉ Philippe Rue de Lens St Servais, 5 4254 LIGNEY | 0496/231441 phil.lange@skynet.be |
| | LENAERTS Eric Mielestraat, 5 3770 VAL-MEER | 0475/841447 e.lenaerts@gmail.com |
| | TILMAN Pierre Chemin d'Yves-Gomezée, 18 5600 JAMIOLLE | 0472/104966 pierre.tilman@gmail.com |

Suivez-nous sur [FACEBOOK](#) : Royal Vétérans Moto Club Belge
N'hésitez pas à consulter notre Site Internet : www.vmcb.be



Bonjour à Tous,

Il y a presque un an que le CA, rénové est en place et il devait présenter ce 21 mars, lors de l'AG, les résultats de l'exercice précédent, ce qui fut fait dans les règles.

L'assistance bien attentive, malgré une présence un peu maigre, mais nous n'avions pas d'élections, ceci explique peut-être cela, fut bien attentive et disciplinée. Comme c'est le cas dans ce genre de réunion, il a bien fallu digérer, la somme de chiffres et d'informations à communiquer aux membres, tel que le précise la loi du genre.

Les votes ont sanctionné positivement l'action et le bilan de l'équipe précédente. Le « questions time » qui suivit, fut aimable et conciliant. Enfin, j'ai développé un peu de prospective sur le futur de notre Club.

Parmi les participants, il est heureux de constater, la présence de 2 nouveaux membres, nous les en remercions.

Signalons également une deuxième réponse à nos « demandes d'aide » : Alain Thiry reprendra la charge de Webmaster, Facebook et les E-News, la première étant celle de René Dobbelstein qui reprend la Boutique. Vous constaterez encore la présence d'une autre, notamment en ce qui concerne le poste vacant dénommé « Assurance ». Ainsi que je le mentionnais lors de l'assemblée, je ne désespère pas de vous, car là, nous avons un peu de temps devant nous. Bien que non encore mentionné, si nous avons parmi nos membres un juriste, cela ne serait pas du luxe !

Ce mois-ci nous accueillons 4 nouveaux membres, bienvenue à eux surtout dans nos balades. Ce sont :
Monsieur Clarot Denis de Bruxelles,
Mademoiselle Bocart Joannie d'Yves-Gomzée,
Monsieur Monzée Jean de Grâce-Hollogne,
Monsieur Bastin Benoît d'Embourg.

Bonne route à vous Tous.

Prochaine réunion le 18 avril au Musée.

Votre Président

Paul Lambert



Nous avons appris le décès de Michel JOLY de Beauvechain. Toutes nos sincères condoléances à la famille et aux proches.

Le RVMCB TROPHY



RVMCB TROPHY 2025

Nos 2 premières balades RVMCB
ont eu lieu

Membres au départ:

LACS GELÉS : 22

VAL-DIEU : 45

Le classement individuel sera
communiqué prochainement



RVMCB TROPHY 2025

NOS PROCHAINS RENDEZ - VOUS

06/04 : La CROISIÈRE BLANCHE

142 kms

13/04 : Les POST-CLASSICS

132 kms



RVMCB TROPHY 2025

GOOD LUCK - RIDE SAFE



BONNE SAISON 2025



RVMCB TROPHY 2025

Nous publions ci-après et avec grand plaisir l'article d'un de nos membres : Mark BIJVOET. Il relate, de sa propre plume et à notre intention, le fruit d'un énorme travail de recherche qu'il a effectué sur l'histoire du groupe anglais AMC (MATCHLESS & AJS) dont il est passionné. Ce texte concerne autant l'histoire de la marque que la partie technique d'une partie de la production. Il se compose de 3 parties qui seront publiées mensuellement dans notre revue.

Convaincus que cet article vous passionnera à votre tour et sachant que les marques AJS et MATCHLESS intéressent beaucoup de monde dans notre Club, le CA organisera **une conférence lors de la réunion Musée du mois de mai**, animée par Mark et au cours de laquelle nous aurons, croyez le bien, l'occasion d'en apprendre encore bien plus sur ces marques mais aussi sur le monde de la moto de l'époque en général.

Voici la troisième et dernière partie.

Matchless : de la G9 par la G45 à la G12CSR

L'Histoire mouvementée du dernier moteur d'AMC et de la fin du groupe 1948-1966

Quand Edward Turner conçut la Triumph Speed Twin en 1937 il ne se doutait probablement pas que le *parallel-twin* allait dominer l'industrie motocycliste britannique pendant près de 40 ans. Vu le succès éclatant de la Speed Twin, les marques concurrentes comme Ariel, BSA, Royal Enfield, Norton et même Sunbeam ne tardèrent pas à adopter des moteurs de conception similaire. Le dernier en date à suivre cette évolution était Associated Motorcycles (AMC) de Plumstead Londres, le fabricant des marques Matchless et AJS. AMC présenta son modèle Matchless G9 500cc Super Clubman au Earls Court Show de Londres en Novembre 1948 (la version AJS s'appelant Model 20). A ce moment ces machines étaient les plus modernes du marché. Surtout le moteur de la G9 se distingua de tous les modèles concurrents par des caractéristiques techniques originales. Comme nous verrons il sera destiné à une évolution mouvementée qui s'arrêta en 1966. On a raconté pas mal d'histoires douteuses sur ce moteur. Le fait de rouler depuis 1973 avec satisfaction sur une G9 de 1953 m'a donné l'idée de rechercher d'où viennent ces histoires et de les tirer au clair. Puis-je dédier cet article à mon feu père tant regretté Léon Bijvoet, ancien directeur des motos Eijsink à Amersfoort (Hollande) et dont j'ai tant appris.

Mark Bijvoet

Les Matchless/AJS CS et CSR

Comme mentionné ci-dessus, après le premier modèle de 500cc il y eut des 550 cc, des 600 cc et enfin des 650cc tant en version Matchless qu'en version AJS. Entre les deux versions il n'y avait que des différences mineures telles la taille du réservoir ou la forme de la selle ou la couleur. Le cadre qui évolua d'un simple berceau à un double berceau en 1961 était le même. Les moteurs étaient aussi toujours les mêmes, sauf le couvercle coté distribution qui était marqué soit M soit AJS. Tous les modèles de 600cc et 650cc étaient déclinés en versions CS (compétition -sport) et CSR (compétition -sport - road)¹⁸, que l'on appela aussi de façon humoristique 'Coffee Shop Racer'. Ces motos avaient des arbres à cames modifiés et étaient réellement sportives. En 1958 Vic Willoughby, journaliste à *The Motor Cycle*, fit un test sur circuit avec la G11CS et couvrit 165,698 km en 1 heure !¹⁹. En tout il n'y eut ainsi pas moins

de 11 modèles différents, sans compter la G45 ni les derniers modèles de 750 cc à moteur Norton Atlas appelés Matchless G15/ AJS Model 33 fabriqués de 1965 à 1969.

La chute du groupe AMC

Même si les problèmes de vilebrequin sur les *twin* coïncident chronologiquement avec les difficultés financières du groupe et le passage de profit à perte, soit 1960-1961 ²⁰, je crois qu'il est vain de spéculer sur le rôle qu'a pu jouer cette infortune dans l'implosion du groupe.

D'ailleurs l'éminent historien d'AMC qu'est Mick Walker n'en parle même pas. Il ne faut pas oublier que les *twin* se vendaient quand-même et qu'à l'époque AMC vendait aussi des motos monocylindriques telles la G3 de 350cc ou la G80 de 500cc dont la qualité était irréprochable. Alors quelles sont les vraies raisons derrière la chute du groupe ?

Historiquement le groupe AMC s'était constitué en 1937 après l'absorption par Matchless d'AJS (A.J.Stevens) en 1931 , puis de Sunbeam -la même année . Dans les années '30 ces différentes marques gardèrent leur individualité. En 1940 AMC revendit Sunbeam au groupe BSA de Birmingham.

Historiquement le groupe AMC était profondément lié aux trois frères Collier, qui avec leur père Henry étaient à l'origine de la marque Matchless vers 1900. Hélas Bert Collier (brillant concepteur) meurt en 1941, suivi par son frère Harry (président) en 1944. Au sortir de la guerre, des trois frères il ne restera donc que Charlie, directeur adjoint. Charlie était un homme passionné, grand travailleur, au courant de tout - mais désormais entouré d'autres directeurs.

Après 1945, l'absorption de sociétés concurrentes continue. En 1947 AMC reprend Francis-Barnett de Coventry. En Novembre 1950 le groupe absorba les motos James de Birmingham. Enfin, en Février 1953 AMC acquit une grande partie du capital de Norton de Birmingham. Selon Mick Walker cette reprise fut une mauvaise affaire. Si le succès en compétition des Norton était légendaire, à l'exception de la Norton Dominator 500cc le programme de vente avait vieilli. Beaucoup d'investissements étaient nécessaires alors qu'AMC n'avait pas tout le contrôle. Le reprise de James n'était pas non plus un succès. Si même Jock West, le légendaire directeur commercial du groupe, réussit à augmenter les ventes de cette marque, la décision de la direction de construire un scooter James (décision à laquelle Jock West s'était fortement opposée) fut une grosse erreur et couta beaucoup d'argent. En 1961 West donna sa démission suite à une 'divergence d'opinion' avec le reste de la direction ²¹. Il est clair qu'à l'époque la gestion du groupe AMC avec sa variété de marques, plusieurs sites de production et des clientèles très différentes, était devenu un véritable casse-tête qui conduisit à des conflits entre les directeurs. La nécessité s'était faite sentir de rationaliser la production. Cela conduisit au 'badge engineering', comme c'est le cas pour les *twin* Matchless/AJS du présent article. Cette politique apparemment rationnelle 'dépersonnalisa' inévitablement des marques de tradition très enracinée et était finalement de plus en plus critiquée par les fidèles de ces marques. L'apogée d'AMC se situa vers 1955. Après cette date une descente aux enfers commence, descente qui avait été annoncée par les mauvaises surprises de l'année 1954.

Le chant de cygne et la fin des *twin* AMC

Cette année-là en effet Charlie Collier mourut dans son bureau à l'usine de Plumstead, à 69 ans

. Comme nous avons mentionné plus haut, Ike Hatch, l'ingénieur des G45, mourut aussi inopinément cette année-là. Ces disparitions furent lourdes de conséquences. Mick Walker affirme que si cela n'était pas arrivé AMC ne se serait pas retiré de la compétition cette année - là (le groupe continuant d'appuyer des pilotes sélectionnés sur AJS 7R, Matchless G45 ou Matchless G50). Et l'historien de citer un collaborateur de longue date d'AMC Wally Wyatt : ' Dès que quelque chose n'allait pas nous en étions informés. Le vieux Charly Collier était un grand homme – il se promenait toujours dans l'usine. En fait AMC a commencé à tourner mal à partir de sa mort '. De l'avis de Mick Walker la chute d'AMC commença de fait au milieu des années '50 quand la direction s'est détournée des priorités chères aux frères Collier, c'est-à-dire de l'ingénierie innovante, des succès sportifs et du réinvestissement de l'argent dans le développement de nouveaux modèles ²² .

En Aout 1966 la situation financière d'AMC était arrivée au point de non-retour. La société fut reprise par Manganese Bronze sous le nom de Norton-Matchless Ltd, qui était une sous-société de Norton-Villiers. La production se concentra sur les G15, G15CS et G15 CSR tous à moteur Norton. L'usine se traîna jusqu'en 1969 quand Dennis Poore , le directeur de Manganese Bronze , mit fin aux opérations . C'était la fin des *twin* Matchless /AJS de Plumstead . Cette décision aurait été accélérée par le succès considérable à l'époque de la nouvelle Norton Commando, mais cela est une autre histoire ²³ .

Conclusion

Parmi les *vertical twin* de l'après-guerre, les *twin* Matchless /AJS occupent une place unique surtout par la construction originale de leur moteur. Si la moindre diffusion de ces motos est également liée à une réputation de fragilité finalement injustifiée, la raison principale était probablement leur prix. Mis à part des modèles atypiques comme la Sunbeam S7 ou la Douglas Mark V, les *twin* AMC étaient les plus chers du marché ²⁴ . Cela était du probablement à la politique commerciale d'AMC, mais à coup sûr aussi à la conception du moteur -qui rendait cette moto plus chère. Sans être conçu spécialement pour la compétition, sa conception en dérivait et y prédisposait à son tour. L'ironie a voulu que là où on a voulu faire des économies, c'est-à-dire sur le vilebrequin, il y eut des problèmes qui ont nui à la réputation d'AMC. Les résultats en compétition n'ont pas été mirobolants mais honorables, tant des machines d'usine que de compétition- client. Suite au décès de Mike Hatch le développement de la G45 n'est probablement jamais arrivée à son terme. Les dernières *twin* descendantes de la G9 quittèrent l'usine en 1966 avec la fin d'AMC. Aujourd'hui les *twin* AMC sont plutôt rares, mais néanmoins bien cotées car elles ont une réputation de sportivité et de longévité. En plus d'avoir du tempérament, il ne serait pas rare de faire 70.000 miles (plus de 110.000 km) avant d'avoir à refaire le moteur ²⁵ . Elles ont aussi la réputation de démarrer dès le second coup de kick et à chaud dès le premier (je confirme). Quant aux vibrations, selon Brian Crichton de *Classic Bike*, c'est le premier modèle, la G9 de 500cc, qui serait le plus doux à conduire ²⁶ .

Notes :

1. CURRIE, Bob , Classic Competition Motorcycles From The National Motorcycle Museum , Stephens , Wellingborough, 1987 p.50 .
2. Voir The Classic Motorcycle, Octobre 1988 p. 29 et CRICHTON, Brian, Riding a 600 Super Clubman, in Classic Bike,

- Janvier 2005, p. 60.
3. Van BOHEMEN, Ad, Matchless Twins , in Het Motorrijwiel , Mai-Juin 1994 ,pp.10-11.
 4. LOUIS, Harry, 498cc A.J.S. and Matchless Parallel Twins, in AJS and Matchless Gold Portfolio 1945-1966, Brooklands Books, sans date, pp.25-27.
 5. LOUIS, Harry, Op.cit . p. 26, ma traduction .
 6. CURRIE,Bob , Op.cit. p.50 .
 7. WALKER,Mick, Matchless.The complete story , D & N Publishing , 2004, p.95.
 8. LOUIS, Harry, Op.cit. p. 26.
 9. Voir The Classic Motorcycle October 1988, Second Time Around, p. 29 et Van BOHEMEN, Ad, Op.cit. p. 8.
 10. READ, Chris, Letters in Classic Bike, Aout 2000, p.29.
 11. Van BOHEMEN, Ad, Op.cit. p.11.
 12. CURRIE, Bob, Op.cit. p.50.
 13. WALKER, Mick, Op.cit. pp. 125-126.
 14. Depuis 1954 selon Mick WALKER, Op.cit. p.130 et 1955 selon Bob CURRIE, Op.cit. p.50.
 15. WALKER, Mick, Op.cit. Chap.9.
 16. Classic Bike, Janvier 2005, p. 65.
 17. Ibid. et WALKER, Mick, Op.cit. p.136.
 18. BACON,Roy, AJS & Matchless Postwar Twins 1948-1969 , Motorcycle Monographs No. 6 , Niton Publishing 1989 et Classic Bike Janvier 2005.
 19. WALKER,Mick, Op.cit. p. 89.
 20. WALKER, Mick,Op.cit. p. 91.
 21. WALKER, Mick,Op.cit. p. 119.
 22. WALKER, Mick, Op.cit. p. 92.
 23. WALKER, Mick, Op.cit. p.124.
 24. Van BOHEMEN,Ad, Op.cit. p.11 avec les prix de vente 1952.
 25. In The Classic Motorcycle Octobre 1988, p. 30.
 26. CRICHTON,Brian, Riding a 600 Super Clubman, in Classic Bike Janvier 2005 , p.61 . et voir note 25.

Mark Bijvoet, Janvier 2025

C'est avec grand plaisir que nous avons pu annoncer lors de notre Assemblée Générale, qu'Alain THIRY occupera désormais la fonction de Webmaster du RVMCB. Alain gèrera le site Internet, les réseaux sociaux et les E-News.

Nous lui souhaitons pleine réussite à ce poste et espérons qu'il lui apportera pleine satisfaction.

Voici le texte de présentation qu'il nous a transmis :

« Nouveau membre depuis septembre 2024 sous l'influence d'Eddy Grenier (nous sommes presque voisins), je me nomme Alain Thiry, j'ai 66 ans et j'habite à Saint-Georges S/M
Je possède une BMW K1600 GTL (2020), une BMW R26 (1959) et depuis peu un NORTON 16H (1937). Je voyage beaucoup à moto avec mon épouse, environ 12.000 km par an.
J'ai travaillé 42 ans dans la même société, mécanicien, chef d'atelier, j'ai effectué également quelques missions de formateur, d'instructeur et même responsable du service help desk
Durant quelques années, j'ai aussi travaillé comme indépendant en activité complémentaire dans le domaine informatique, réseaux, site web,... et ce principalement pour des PME.
J'ai enfourché ma première moto à 8 ans, mes parents vendaient des vélos, vélomoteurs et motos, ceci explique probablement cela !
Je suis investi dans le milieu associatif depuis de longues années (actuellement président du Tennis Club Warfusée à Saint-Georges), c'est probablement la raison qui m'a motivé à proposer mes services pour la gestion du site web et de la page Facebook du RVMCB. »



Coup de Kick de Val Dieu

Novice avec les motos ancêtres, j'ai eu l'occasion de goûter à ma première balade lors du « Coup de kick » à Val-Dieu, excellent souvenir pour un baptême !

Du soleil, de jolies routes, pas loin de 70 participants je pense, j'ai eu l'occasion de faire la connaissance et de parler avec beaucoup de personnes, toutes aussi sympathiques les unes que les autres.

9h30 j'ai hâte de mettre en route ma Norton, coup de kick et c'est parti, ça me change des 160 cv de ma K16, mais la sensation est extrêmement agréable, j'ai la banane...

C'était donc un baptême et je l'ai savouré dans son intégralité, 25 km parcourus et hop, c'est la panne, le câble à gaz à lâché, peu importe, j'ai de quoi réparer sauf... une clé Allen de 5 pour démonter ma poignée.

Jean-Do, qui m'accompagnait n'étant pas plus équipé que moi, je l'invite à reprendre la route, moi, j'attends le camion balais.

Après les avoir contacté par téléphone, je prends mon mal en patience un autre participant était dans le même cas que moi et le dépannage était en cours, bref, je patiente en mangeant une petite collation au bord de la route.

Les voilà arrivés, quelques minutes et ça y est ! Je peux redémarrer accompagné par mes sauveurs. On fait l'impasse sur la pause-café et finalement nous arrivons pour le repas de midi quelques minutes après toute la troupe. Le repas à peine terminé, je trépigne d'impatience pour reprendre la route, je n'ose pas démarrer avant les autres, enfin ça y est, c'est reparti.

La 2^e boucle sans soucis, la Norton m'a vraiment épaté, c'est une excellente machine, elle m'a offert des sensations bien particulières, sympa.

De retour à Val-Dieu je ne peux que constater que cette découverte est une multitude de moments super chouette dans un esprit d'amitié et de convivialité.

J'ai tellement apprécié que je pense participer à la croisière blanche à Trooz le 6 avril prochain, je crains avoir attrapé le virus...

Alain Thiry.







Balade au Road-Book de 142 kms. Motos Pré-81.

Rendez-vous à partir de 8h30 à La PÊCHERIE, 31 rue Noirivaux à 4870 TROOZ (0499/332294)

Accueil, inscriptions et commande des repas au choix :

Boulet/Frites 15,50€ ou Spaghetti Bolo (15,00€) - A payer sur place

Départ 9h30

Itinéraire : Berneau (46 kms) arrêt graissage

Bilstain (36 kms) pour le repas au terrain de trial
et retour.

Camion Balai : 0475/962847

Organisateur : Joseph Colin 0479/675738

Une organisation du RVMCB.

LA CROISIÈRE BLANCHE FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025



Un superbe itinéraire au cœur de la belle province de Namur vous a été préparé.

Nous parcourerons les Vallées de la Meuse, de la Semois ainsi que celle du Ruisseau des Fonds de Leffe pour remonter ensuite vers les superbes plateaux des Basses-Fagnes sans oublier la région de Maredsous.

Balade au Road-Book de 134 kms. Motos Pré-81 acceptées avec une préférence pour les Post-Classics (1961-1981).

Rendez-vous : CHICANE 112, chaussée de Charleroi 784 à 5020 MALONNE (Namur) 081/811036

8h30 : Accueil, inscriptions et petit déjeuner

9h30 : Départ

Repas de midi au restaurant l'O12, rue du Centenaire 41 à 5540 HASTIÈRE (Bord de Meuse)

Menu de midi au choix :

Plats

- Filet de poulet Sambre et Meuse, frites, crudités
ou
- Boulettes sauce chasseur à la Perle d'Hastière, frites, crudités

Desserts

- Crème brûlée
ou
- Crêpes chocolat

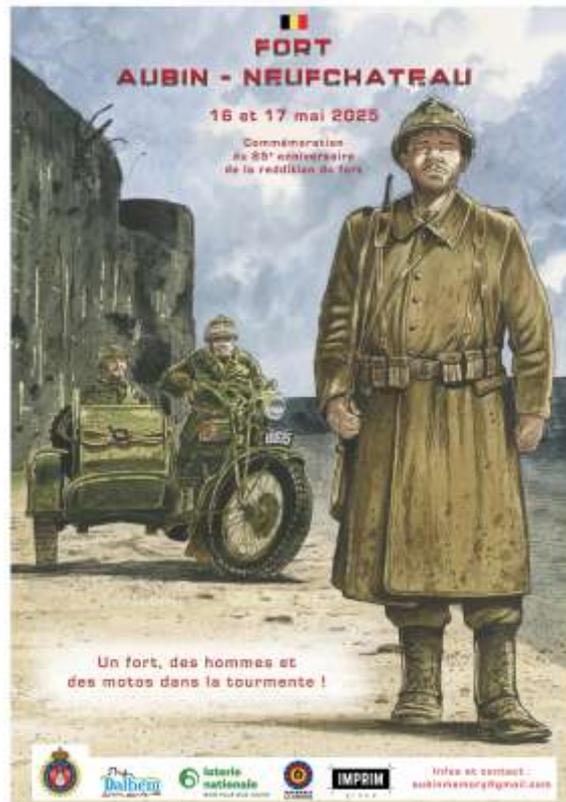
Petit-déjeuner + repas de midi : 23,50 €

Pour permettre une bonne organisation :

- Réservation indispensable via le compte du RVMCB : BE16 0015 8114 6274 .
- Commande des repas auprès de Marc Laure 0475/366918 – secrtaire@vmcb.be
- **le tout au plus tard le 8 avril.**

Une organisation du RVMCB.

[Le 4^e. POST-CLASSIC TOUR FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025](#)



Nous vous invitons à participer à la commémoration des 85 ans de la reddition du Fort d'Aubin Neufchâteau, qui aura lieu dans ce Fort du 16 au 18 mai 2025.

Le but de cette organisation est de rassembler des motos et des reconstituteurs des armées belge, française, britannique, et allemande dans leur configuration de mai 1940. Le comité souhaiterait exposer les motos du vendredi après-midi au dimanche matin. Les motos pourront être civiles (construites avant 1940) et bien sûr de préférence militaires, mais dans ce cas uniquement les modèles en service en 1940 dans les armées citées plus haut et dans les teintes de cette époque.

Voici le calendrier provisoire :

-VENDREDI 16 mai :

14h00 : cérémonie officielle au monument du Fort (en présence de représentants militaires et d'enfants d'écoles locales)

16h30 : inauguration du Bloc Mortier, suivie d'un drink au Fort

Montage des campements et installation des motos toute la journée

*En soirée : projection d'un film historique sur l'armée belge « Ceux qui Veillent »
visite « nocturne » et spécifique du Fort pour les participants*

Petite restauration (barbecue et cuisine roulante allemande.)

-SAMEDI 17 mai :

08h00 : petit déjeuner offert aux participants

09h00 : Ouverture du Fort au public ; exposition de photos toute la journée sous chapiteau

09h30 : Visite du Fort pour le public

12h00 : Petite restauration (1 foodtruck et cuisine roulante allemande).

13h00-13h30 : Départ de la balade motos "pré-40" d'environ 50km au roadbook (comptant pour RVMCB TROPHY 2025)

Retour souhaité à 16h !

14h00 : Visite du Fort pour le public

16h00 : cérémonie et reconstitution de la reddition du Fort le 21 mai 1940.

18h00 : Petite restauration (1 foodtruck et cuisine roulante allemande).

20h30 : Présentation du livre « Jusqu'à la dernière grenade » (sera en vente tout le WE)

Début de rediffusion du film « Ceux qui Veillent », sur écran géant sous chapiteau (bar ouvert)

22h00 : Feu d'artifice de clôture de la commémoration (sous réserve de la météo)

22h30 : verre de l'amitié, fermeture du bar à minuit.

-DIMANCHE 18 mai :

08h00 : petit déjeuner offert aux participants

09h30 : Visite du musée du Fort pour les participants

Reste de la journée : Photos, démontage des campements – fin de la manifestation

L'extérieur du Fort (superstructure) sera mis à notre disposition pour installer des groupes de reconstituteurs, et les motos seront exposées dans les fossés près de l'entrée du Fort (des tonnelles sont prévues en cas de météo incertaine, ainsi qu'une surveillance). Les véhicules & remorques pourront aussi être stationnés dans les fossés, alors que des locaux intérieurs du Fort permettront de loger quelques personnes dans des bonnes conditions et dans un très beau cadre (mais attention locaux non-chauffés !). Petite restauration possible durant tout le weekend (réservation souhaitée). Des gîtes sont disponibles dans les alentours du Fort, liste sur demande.

Afin de pouvoir organiser au mieux cet événement, nous vous demandons de bien vouloir compléter le formulaire d'inscription que vous pouvez demander via les adresses Email suivantes :

« retro-biker@hotmail.com » ou « fortdaubinneufchateau@gmail.com ».

une organisation du RVMCB représenté par Etienne Durieux (GSM 0499/22 75 25)

CETTE ORGANISATION FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025

| | |
|--|---|
| Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/360.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h | Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Seron Rue du Grand-Fré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h |
| TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE | |
| <i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE | |

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 [spiespeinturemoto](https://www.facebook.com/spiespeinturemoto)
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 JM@SPMOTO57.COM
 (+33) 625 08 68 64



WEEK-END DE JUMELAGE 2025 ENTRE LE R.M.S ET LE R.V.M.C.B.

Du vendredi 18 juillet au lundi 21 juillet

L'adresse du week-end est « Le Doux Repos » situé Haute Bodeux, 34 à 4983 Trois-Ponts. C'est un ancien hôtel reconverti en gîte, avec tout le confort moderne. Nous vous y attendons le vendredi 18 juillet à partir de 17 heures.

Samedi

Cette année, la balade du samedi d'une distance de 132 km sera ponctuée de plusieurs arrêts pour vous permettre d'en profiter.

Panoramas, la visite d'un musée, 2 arrêts « graissage », en des lieux atypiques.

Nous dînerons à la brasserie Peak à Sourbrodt. Idéal pour découvrir de nouvelles belges. Ils disposent d'une terrasse immense avec une vue magnifique.

Dimanche

Le dimanche, nous ferons une courte balade de 60km autour de Francorchamps (le circuit est malheureusement inaccessible à cause du GP de F1 prévu le week-end suivant) et de Stavelot (cité des blancs moussis lors du carnaval)

Nous aurons encore de beaux panoramas à contempler, ponctué d'un arrêt graissage le matin en bord de cascade.

Nous vous ferons voir quelques mètres de cette piste mythique à divers endroits du circuit (Le raidillon et Les Combes).

Ensuite, nous emprunterons une bonne partie de l'ancien tracé (Burnenville, Masta et le virage de Stavelot) jusqu'à Stavelot.

Nous irons visiter le musée du circuit (autos et motos) installé dans ce site remarquable qu'est l'ancienne abbaye de Stavelot (monastère bénédictin de 651 à 1804).

L'Abbaye comprend 3 musées, Le circuit, Guillaume Apollinaire et enfin celui de la principauté de Stavelot-Malmédy

Nous serons de retour au gîte vers 15h afin de profiter un maximum de chacun et de préparer votre départ.

Pour cette édition, nous avons choisi la formule « Tout compris » pour tous..

La formule comprend le logement, tous les repas du vendredi soir au lundi matin, les visites des 2 musées et la plaque souvenir..

La formule ne comprend pas les boissons uniquement aux arrêts graissage.

Le prix par personne revient à 225 € (infos pratiques pour le paiement en bas d'article)

Roland, Michel, Philippe.

Le mot du président

Je ne peux que féliciter les organisateurs de ce jumelage. D'expérience dans un autre domaine, j'ai eu l'occasion d'être partie prenante dans des jumelages voire même des tri jumelages ! Je ne retiendrais qu'un aspect, parmi tant d'autre, lorsqu'on reçoit les amis étrangers, on se doit de leur faire découvrir les points particuliers de notre région, il en résulte bien souvent que nos membres découvrent en même temps que les invités nos richesses nationales ou régionales. De ce point de vue je souhaite à la balade du samedi une bonne participation de nos membres et de sortir nos anciennes.

Bonne réussite aux organisateurs.

Le mot du trésorier

« Jumelage » C'est notre tour !

L'an passé nous étions à la Sarthe, cette année nous accueillons nos amis français en juillet. sur le toit de la Belgique à Trois-ponts.

L'esprit de notre jumelage outre l'enrichissement sur le plan humain , est la découverte à 360°d'un autre groupe autour de notre passion.

Le Retro Motocyclettes Sarthoises est un club haut en couleur qui sait ce que réjouissance et ambiance signifient.

Notre première rencontre date d'un WE au circuit de Dijon où nous étions voisins. Cette rencontre-ci sera la cinquième (Wihogne-Sarthe-St Hubert-Sarthe-Trois ponts)

Vous découvrirez ci-après le détail des festivités.

Nous vous proposons un forfait pour **tout le week-end**.

Concrètement nous attendons vos inscriptions qui seront prises en compte uniquement dès réception de votre paiement de 225,00 €

sur le compte du club BE16 0015 8114 6274

avec la communication suivante : +++279 / 9000 / 225

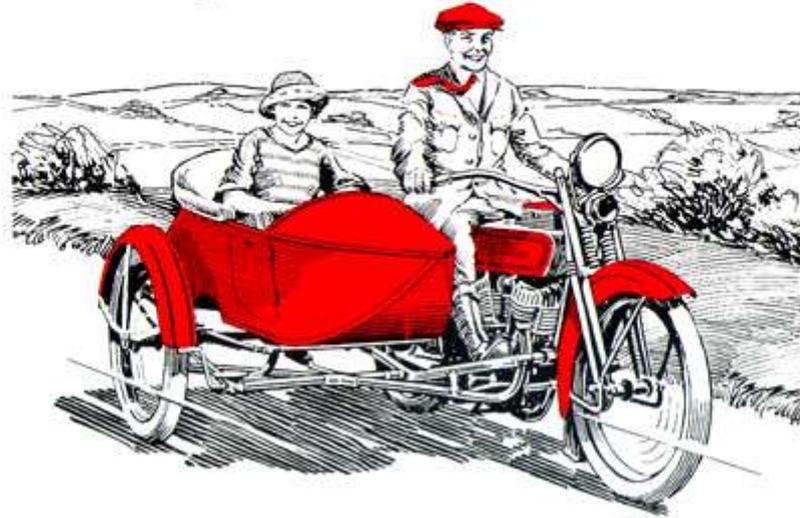
Le nombre de place étant limité et accordé en priorité à nos amis français, les dates de paiement feront office d'arbitrage. Si il y a plus d'inscrits que la capacité de ce gîte nous trouverons un gîte supplémentaire dans les environs. Celui qui souhaite uniquement participer à la (aux) balade(s) ne doit pas tenir compte de ce qui précède. Sa présence nous fera plaisir.

Les GO

LE JUMELAGE FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



22 - 23 et 24 août 2025

45^{ème} édition

Centre de l'Épreuve :
Institut Saint-Michel
Rue Simonis 7
4130 Esneux

Vendredi 22 août : Exposition de 15 à 20 h
Samedi 23 août : Départs de 7 à 8 h
Dimanche 24 août : Arrivées à partir de 17h

Le bulletin d'inscription sera disponible sur le site à partir du mois d'avril

www.liegenancyliege.be

AMICALE ATHOISE AMATEURS AUTOMOBILES ANCIENNES
 Organise au profit des Heures Heureuses
23 ème BOURSE DE VEHICULES ANCIENS

ATH

BELGIQUE
 HALL du CEVA

05 - 06

Avril 2025

Suivre Hôpital EPICURA
 Chemin des Primevères 7800 ATH

Samedi de **13 à 18h00**
 Dimanche de **10 à 17h00**
 Entrée
5€ (une boisson gratuite)
 Enfant -12ans gratuit



Renseignements et inscription
 E.D'haenens
 GSM: + 32 478 366 218
 E-Mail: bourseautoath@gmail.com
<http://www.facebook.com/bourseautoath/>

Dépannage
BRUSTEM
 0498 45 73 48




**MOTO RETRO
 BRUSTEM**
 Hangar H27
 Lichtenberglaan 1035
 3800 Sint-Truiden
 INFO@MOTORETROBRUSTEM.BE
WWW.MOTORETROBRUSTEM.BE

BEURS - BOURSE
 INKOM: €5 - 9u-16u
 0032 495 61 11 88

13 APRIL 2025

 **josram**



**THE FLYING HERMANS
 12TH CLASSIC
 MEETING**

NINOVE
 CENTRUMLAAN 160
 (PARKING PT1)

**SUNDAY
 APRIL 27TH
 2025**
 11-19h

**THEME
 BELGIAN MOTORCYCLES**



 FOLLOW US ON FACEBOOK



Annonce de Recherche

Les assurances de vos motos sont concernées

Nous recherchons un membre bénévole pour aider votre Conseil d'Administration dans sa gestion globale. Si vous disposez d'un peu de temps à consacrer, de temps à autres, au Club qui nous tient à cœur, nous serions ravis de vous accueillir dans notre équipe !

Aide Administrative Assurances Motos

Vous seriez bien-entendu assisté et formé par Philippe notre gestionnaire actuel.

Détails du poste :

- **Rôle :** Aide Administrative
- **Engagement :** Environ 2 heures par semaine selon disponibilités
- **Lieu :** à domicile

Missions à déterminer entre :

- Classement et organisation de documents
- Répondre aux courriels et gestion de la correspondance.
- Contact téléphonique avec les membres
- Autres tâches administratives selon les besoins

Profil recherché :

- Organisé et fiable
- Doté du sens de la « communication sympathique »
- Connaissances informatiques de base
- Souhait de s'engager et de travailler en équipe pour le bien de notre Club et de notre passion.

Le Club et ses membres vous en remercient.

La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





Baert Classic
VINTAGE MOTORCYCLES



Norton
MOTORCYCLES

URAL
RUSSIAN MOTORCYCLES

Romain Baert rue G. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
sur rendez-vous



CHANGJIANG **ROYAL ENFIELD**



TOITURE SANTO

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63



REMBOURSEMENT DE VOTRE COTISATION ANNUELLE de MEMBRE RVMCB AUPRÈS DE VOTRE MUTUALITÉ

Nous vous rappelons que vous pouvez demander à obtenir le remboursement de votre cotisation annuelle **auprès de certaines** Mutuelles. Ce montant est plafonné à 40€ par an.

Pour ce faire, vous devrez utiliser le formulaire de votre organisme, communément appelé « Demande d'intervention/sports ».

Vous pouvez vous le procurer :

- soit auprès de votre bureau de contact habituel
- soit sur le site internet de votre Mutualité

Ensuite :

- le compléter entièrement, de manière correcte et lisible
- le faire parvenir à votre Secrétaire pour validation
- lequel vous le renverra ensuite
- le rentrer vous-même auprès de votre organisme

Si questions, n'hésitez pas à contacter votre Secrétariat Club.

ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Nouvelle adresse : voie Gisèle Halimi 10 à 4000 LIÈGE.

Numéros de téléphone, adresses e-mail, numéro de TVA et comptes bancaires restent inchangés.

Pour le remboursement de note de crédit, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,

Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,

SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)

Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA. Merci de votre attention

PETITES ANNONCES



Afin de garantir une visibilité maximale, vous pouvez dès à présent ajouter UNE photo (format jpeg uniquement) dans vos annonces « À vendre-Cherche »



Vend **BULTACO LOBITO** 1970 papiers belge A restaurer avec 2 moteurs 700€
0476/957696 (2)

VELOCETTE MSS 500 cc, 1954 restauration complète avec papiers. Prix : 9.500€
Tél : 0493/650627



TRIUMPH Speed Twin 500cc, 1952 (gros moyeu), avec papiers, restauration complète. Prix : 9.850€
Tél : 0493/650627



TRIUMPH Speed Twin 500cc, 1955 avec papiers, restauration complète. Prix: 6.900€
Tél : 0493/650627



HONDA CL250S de 1984, 19000 km. Moto scrambler tout chemin avec une vitesse courte. Dans un état exceptionnel avec très peu de kilomètres. Nouveaux pneus av et ar, nouveau kit pignon chaîne, entretien complet effectué. Moto ancêtre 100 % origine très rare dans cet état parfait. Prix 3500€. A discuter devant la moto. Gsm 0477/41.06.40 pour plus d'info et photos. Ou voir annonces sur AutoScout24. Région de Mons.

BMW R65 du 29 Juin 1981. Couleur Rouge. Fourche et roue d'origine. Side jawa /cz.
Prix souhaité 2800 €. Vincent Surson 0497 42.52.17 entre 18 et 19h 30. (3)

HONDA CBX 550 1982, 80000 km, premier propriétaire. A remettre sur la route. 2000 euros.
Renseignements : 0475/682711 (3)

GILLET TOUR du MONDE 1928 2 vitesses 350 latérale avec papiers pour le prix de 5500€
0471/1480621

FN M22 175cc 1954 tournante, avec papiers (sauf contrôle technique) prix à convenir rene.dobbelstein@gmail.com 0495.83.14.75



TRIUMPH BONNEVILLE T100 black edition 2008 (injection). Guidon sport. Gros silencieux pour un look et son à l'anglaise cafe racer. 39000Km, 865cc. Toujours gardée dans un garage. 5000€ (e.lenaerts@gmail.com ou 0475841447). (2)



SAROLEA 400 latérale - Version civile 1950 Carte grise belge

Elle tournait bien avant que je ne la rentre au garage

(je m'en servais tous les jours "début 1980") Rebobiner la magnéto sera indispensable.

Prix : 4000 € luc.laconte@outlook.com



NORTON 500 Dominator de 1958 Carte grise belge. Était en projet café-racer. Complète mécaniquement.

Manque : selle / réservoir / garde boue / guidon

Prix : 3500 € luc.laconte@outlook.com



Cyclomoteur **PUCH MV50**, 49 cc classe B. en très bon état.
Pas immatriculé, certificat de conformité disponible. Visible à Chaudfontaine.
Photos disponibles chez l'éditeur. GSM 0470 23 64 61
claudine.lovenfosse1@gmail.com



NORTON DOMINATOR 99 - année 1958, 600 CC, : prix souhaité 8.500 € Papiers belges, état d'origine, entièrement restaurée, entretenue et prête à rouler. A vendre pour raisons de santé.
Contact : info@gn-consulting.be ou 0473 19 83 95



herche

Cherche : une roue avant complète (avec frein et tambour) pour **FN M70** de 1930.
Contact: 0032 478 95 87 10 ou ffievet@hotmail.be

Cherche pour **HONDA C110** :

- Ligne d'échappement ou éléments d'échappement
- Culasse et tiges de culbuteurs

Lucien VASNINDER 0472/285943

Cherche KICK pour moteur **VILLIERS 200cc**
Lucien VASNINDER 0472/285943

Cherche pour **BSA M20** : béquille latérale. Merci d'avance.
Marc Laure - 0475/366918 - secretaire@vmcb.be"

Cherche pont arrière à rapport long (9 X 35), de préférence avec son arbre à cardan pour **BMW R51, R66, ou R67**.

Possibilité d'échange contre un très rare pont de R5 d'avant-guerre en très bon état.

Jean-Pierre Beaufays 0477/205.100 jpbeaufays@skynet.be.

Cherche pour terminer une restauration, moteur ou pièces moteur pour **FN m70**, tout grand merci, Eddy
0495.757.220 eddygrenier66@gmail.com

Cherche toutes pièces pour **VICTORIA KR 35** Pionier et **HOREX** Regina.

Echange possible

Paul Nauwelaers GSM 0495/614912 nauwelaers.paul@gmail.com

Cherche Moto **WHIZZER** 138cc année 40/50 en état d'origine (pas de moto restaurée)

VESPA Acma 1952 d'origine également et petite moto **MANDILLE** et **ROUX** passe partout à moteur Sachs 98cc des années 30 / 40 henrisamain@hotmail.com 0476 / 34 35 61

Les durées de publication de vos annonces sont de :

- **3 revues successives pour la rubrique « à vendre »**
- **9 revues successives pour la rubrique « cherche »**

Veillez envoyer vos annonces, demandes de prolongation et aussi **suppressions** à :

editeur.vmcb@outlook.be

VOUS N'AVEZ PAS RECU VOTRE REVUE ?



Cela peut arriver.

Veillez tout d'abord à vérifier le contenu de la rubrique « Indésirables » de votre boîte mail.

Si elle s'y trouve :

C'est que notre adresse d'expédition n'est pas autorisée à vous envoyer des courriers, en d'autres termes elle est bloquée. Pour corriger cela, faites le changement en validant l'autorisation future de tous nos courriels en cliquant directement sur l'adresse RVMCB qui figure en tant qu'expéditeur.

Si elle ne s'y trouve pas :

Notre revue est envoyée en chaque début de mois via un système permettant de générer, en une seule fois, l'expédition de la revue pour l'ensemble de nos membres.

Mais, des erreurs peuvent se produire.

Dans l'hypothèse où, passé un délai raisonnable (± 15 jours), vous n'auriez toujours rien reçu, n'hésitez pas à contacter votre Secrétaire qui fera le nécessaire.

ERRATUM/CORRECTION

La balade de **FAYS** (Bertogne) est prévue le

dimanche 8/6

et non pas le lundi 9/6 comme
publié dans le calendrier jaune.

Contact : Alex Jacquet 0498/578836

alendrier du mois

- 06/04 **Balade « La Croisière Blanche » – RVMCB TROPHY**
- 13/04 **Balade « Post-Classics » – RVMCB TROPHY**
- 18/04 Réunion Club au Musée à 20h00

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat

MATERIAUX & BRICOLAGE

Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions

plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE



L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW..

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/ateliardeju

Tel: 0476/88.55.69

DEMANDE PARTICULIÈRE POUR LA BALADE de FLORENNES
Le Dimanche 15/06

Nous recherchons des side-cars

Comme beaucoup d'entre vous le savent déjà, « Destination la Vie » gère entièrement l'aspect catering lors des Balades RVMCB des Lacs Gelés, d'Arbre et de Florennes. Cet organisme, semblable à de nombreuses œuvres caritatives, est actif en région namuroise en soutenant divers organismes, certaines personnes en particulier ainsi que la lutte contre le cancer et les maladies orphelines.

Grâce à vos participations, le RVMCB contribue à ces belles causes, car l'intégralité des recettes, qu'elles proviennent des inscriptions, des repas ou des consommations, leur est entièrement versée.

Cette année, nous souhaitons aller un pas plus loin.

Nous recherchons donc des side-cars anciens afin de proposer à des enfants « défavorisés » de petits circuits de quelques kilomètres dans les environs de Florennes. Que vous ayez participé dès le matin à la balade ou que vous soyez disponibles pour nous rejoindre dans l'après-midi, nous vous accueillerons avec grand plaisir.

Nous sommes convaincus que ces enfants seront émerveillés par cette expérience et en repartiront avec des souvenirs inoubliables.

Si cela vous inspire, n'hésitez pas à contacter votre secrétaire, qui vous fournira toutes les informations complémentaires.

D'avance merci à tous,



<https://www.facebook.com/DestinationLaVie>



| Compétences | Personnes de contact | | |
|---|----------------------|--|-------------|
| Informations générales Club | Pierre Tilman | info@vmcb.be | 0472/104966 |
| Webmaster (Facebook, site internet Club, E-News) | Alain Thiry | alain.thiry@skynet.be | 0477/761149 |
| Assurances Immatriculations Nouvelles inscriptions | Philippe Leroy | assurances@vmcb.be | 0470/856146 |
| Cotisations, affiliations Défraiements balades Sponsoring | Michel Deneve | michel.deneve@skynet.be | 0497/527101 |
| Informations administratives Impression des documents relatifs aux balades Club | Marc Laure | secretaire@vmcb.be | 0475/366918 |
| Boutique | René Dobbelstein | rene.dobbelstein@gmail.com | 0495/831475 |
| <u>Revue</u> Textes, petites annonces, Publicités, ... | Paul Lambert | editeur@vmcb.be | 0475/872120 |
| <u>Cellule "Support Balades Club"</u> Création et encodage itinéraires en formats Tripy, GPX, RVMCB Mise à disposition du matériel Club | Pierre Tilman | pierre.tilman@gmail.com | 0472/104966 |