



Les Petits-Cubes à Rendeux (Notre 4^e. sortie RVMCB TROPHY)



Revue mensuelle
Editeur responsable :
Paul Lambert
Chaussée de Tongres 643
4452 WIHOGNE

JUIN 2025





VMCB asbl - 643 Chaussée de Tongres - B-4452 WIHOGNE
Compte Banque: BE16 0015 8114 6274 - BIC/SWIFT: GEBABEBB
info@vmcb.be - 0470/856145

ORGANE d'ADMINISTRATION

Président :	LAMBERT Paul Rue Basse Voie, 13 4351 HODEIGE	0475/872120 president@vmcb.be
Vice-Président	LEROY Philippe Parc des 10 Bonniers, 54 4570 MARCHIN	0470/856146 assurances@vmcb.be
Secrétaire	LAURE Marc Rue du Buciumi, 10 5620 FLORENNES	0475/366918 secretaire@vmcb.be
Trésorier	DENEVE Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 GREZ-DOICEAU	0497/527101 mich.deneve@skynet.be
Administrateurs		
	LANGE Philippe Rue de Lens St Servais, 5 4254 LIGNEY	0496/231441 phil.lange@skynet.be
	LENAERTS Eric Mielestraat, 5 3770 VAL-MEER	0475/841447 e.lenaerts@gmail.com
	TILMAN Pierre Chemin d'Yves-Gomezée, 18 5600 JAMIOLE	0472/104966 info@vmcb.be

Suivez-nous sur [FACEBOOK](#) : Royal Vétérans Moto Club Belge
N'hésitez pas à consulter notre Site Internet : www.vmcb.be



Chères Amies, Chers Amis,

Y a t'il une heure pour rédiger l'édito ? Je n'ai pas encore trouvé la réponse à cette question importante et pourtant cela fait le 12^{ième} depuis l'intronisation du nouvel OA. Eh oui déjà 1 an, l'heure d'un premier bilan ? Pourquoi pas, alors que nous sommes en plein cœur de notre saison des balades, eh bien, parce que la somme de travail que nous avons devant nous est encore importante, et que le temps file déjà.

A la phrase lapidaire « le club existe, existera, et continuera d'exister » la réponse n'est pas aussi évidente qu'elle n'y paraît. Pour qu'elle se vérifie, des réformes éventuelles sont nécessaires voire des comportements ou prises de conscience, des attitudes participatives seront à prendre, sans oublier la relève des cadres (pas ceux des motos).

Récemment, j'ai reçu un appel de l'organisateur de la balade d'Ayeneux, accompagnant la traditionnellement fête locale, balade bien sympathique à laquelle, je participe chaque année, on y dégustait par le passé du cochon, cuit sur place, à la broche. Monsieur Charlier me demandait si l'on ne pouvait pas lui renseigner quelqu'un, pour rédiger le roadbook, et prendre en charge l'organisation. Je prendrai contact avec quelques-uns afin de résoudre si possible le problème.

Fort heureusement, nous avons créé la cellule « Support Balades » qui pourra répondre à la question. Ceci, met en évidence la nécessité, d'adapter notre club, à ce fichu problème du vieillissement des membres actifs et de leur disponibilité. Appel aux jeunes, évidemment, encore faut-il que nous les y intéressions, que nous les formions à ces activités qui deviendront de plus en plus contraignantes, mais tellement nécessaires à notre équilibre.

En vue de répondre à cette problématique (mot pompeux mais !), l'OA a tenu récemment en dehors des réunions statutaires, une séance prospective en vue de parler de notre futur, et de comment résoudre le problème de la phrase lapidaire (cfr ci-dessus). Les perspectives dégagées lors de ce conclave sont encourageantes, et seront communiquées en temps utiles, mais ne nous leurrons pas, cela demandera du courage et de la bonne volonté, de la part de ceux qui auront à cœur d'y participer. Je compte, nous comptons, sur Vous.

Nous avons, ce mois-ci enregistré 2 nouveaux membres. Ce sont : MM Maxime Daniels de Tinlot et Patrick Sauvage de Flémalle, bienvenue à eux et souhaitons leur bonne route.

Pour des raisons de transformations du vénérable Musée qui nous accueille chaque 3^{ième} vendredi il n'y aura pas de réunion en juin, ni en juillet, profitons-en donc pour assister même sans rouler, à nos balades prévues durant ces 2 mois.

Amitiés

Votre Président.
Paul Lambert

Le RVMCB TROPHY



RVMCB TROPHY 2025

KILOMÉTRAGES PRÉCÉDENTS :

LACS GELÉS : 105

VAL-DIEU : 157

CROISIÈRE BLANCHE : 142

PETITS-CUBES : 96

FORT d'AUBIN : 50

TOTAL : 550



RVMCB TROPHY 2025

MEMBRES au DÉPART :

LACS GELÉS : 22

VAL-DIEU : 45

CROISIÈRE BLANCHE : 38

PETITS-CUBES : 36

FORT d'AUBIN : 7



RVMCB TROPHY 2025

NOS PROCHAINS RENDEZ - VOUS

14/06 : MOBS FLORENNES - 80 kms

15/06 : MOTOS FLORENNES - 150 kms

13/07 : BALADE MUSÉE - 75 kms

21/7 : ARBRE



RVMCB TROPHY 2025

CLASSEMENT RVMCB TROPHY

Druart Jean-Dominique	550
Lambert Paul	550
Fiévet Francis	500
Père Yvon	500
Huynen Jean	445
Mordant Emile	445
Bocard Joannie	395
Colin Angèle	395
Colin Joseph	395
Herman André	395
Jodogne Theo	395
Thiry Alain	395
Tilman Pierre	395
Franck Philippe	299
Grabarski Pol	299
Heck René	299
Lamby Marc	299
Lecoq André	299
Rennertz Edgard	299
Sterckx Eric	299
Vetcour Yvan	299
Dorthu Pierrot	288
Dequesne Olivier	262
Duez Jean-Claude	262
Laure Marc	262
Lenaerts Eric	262
Liegeois Philippe	262
Tournay Pierre	262

CLASSEMENT RVMCB TROPHY

Bosny Louis	253
Esser Eric	253
Guns didier	253
Leclercq Alain	253
Regnier Louis-Marc	253
Varetto Louis	253
Dettolenaere Pascal	247
Legros Jean-Louis	247
Champagne Daniel	238
Christiaens Élodie	238
Vanserveren Jean-Pierre	238
Georges Roland	201
Baele Thierry	157
Colombi Sergio	157
Corten François	157
Daenen Henri	157
Defays Denis	157
Edmonds-Gast Ralph	157
Mernier Jacques	157
Nussbaum Guido	157
Plume Jacques	157
Schollaert Luc	157
Thoumsin Luc	157
Vanderwinden Patrick	157
Bovy Michel	146
Bastin Benoit	142
Bijvoet Marc	142
Dalpiva Dario	142
Denève Michel	142

CLASSEMENT RVMCB TROPHY

Iannelli Cataldo	142
Lemlyn José	142
Leroy Philippe	142
Morè Robert	142
Rovenich Heinz	142
Surson Vincent	142
Vanderhofstad Cédric	142
Vanderhofstad Jean-Michel	142
Degueldre Michel (Gillet)	105
Gosset Francis	105
Minne Benoit	105
Paquot Bernard	105
Petit Christian	105
Poivre Pascal	105
Robette Yves	105
Beaufays Jean-Pierre	96
Bolland Théo-Marc	96
Brahy Philippe	96
Coomans Xavier	96
Dalem Jean-Christophe	96
Fiévet Cédric	96
Hermans Rudy	96
Jacquet Alex	96
Jonniaux Patrick	96
Polomé Philippe	96
Rasi Chritopher	96
Servais Roland	96
Durieux Étienne	50

GOOD LUCK - RIDE SAFE



BONNE SAISON 2025

RVMCB TROPHY 2025

SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



f spiespeinturemoto
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

✉ **JM@SPMOTO57.COM**
☎ **(+33) 625 08 68 64**

Balade des « Ptis-Cubes » - Jean-Pierre Vanséveren

Ils arrivent de tous les coins de Belgique ces oldtimers « petits Cubes » et le manège de la Golette » nous accueille toujours très chaleureusement et chacun connaît la qualité du repas de midi.

J'arrive avec Alexis , le bien connu du RVMCB, et la Saroléa Oiseau bleu sagement chargée dans le Caddy VW.

Nous arrivons bien à l'avance et déjà une bonne concentration de motos des plus impatientes que nous a tel point que le parking demandait des manœuvres d'ingéniosité.

Faut dire que la météo étant très favorable , sec et frais , incitait à se lever aux aurores.

Rituel habituel : inscription, salutations et bisous accompagnés d'une boisson matinal et ensuite nous attendons le départ.

Soudain et tardivement , une Saroléa Oiseau bleu « sortie non de grange mais de cave humide » apparaît en escaladant avec succès la côte et surpris tous reconnaissent notre Cher et Valeureux Président Paul Lambert.

Le départ cette fois est stricte , pas question de démarrer avant le signal du Chef de la balade Leroy Philippe.

Tous et toutes ont le casque en main , on dirait un départ de Grand Prix .

Soudain, les oiseaux s'enfuient , et la pétarade se parfume de volutes bleues.

Un nez creux de parfumeur pouvait déceler des fragrances de ricin.

Le bourdonnement des 2T 50cc dominant largement, ils sont 28 au total :

Suzuki GT50 , 1980 de Jodogne Théo; Simson Schwalbe 50, 1982 de Dalem Jean-Christophe; DKW TS 50, 1970 de Polomé Philippe; Honda PA 50c de ? de Luskens Pascal; Zundapp combinette 50, 1961 de Duvinck Ria; Garelli Gulp 50, 1975 de Pikinski Julien; Flandria Majestic 50, 1963 de Brito Carlos; idem de 1959 de Collard Philippe; KTM GP 50, 1968 de Servais Roland; Suzuki Ac 50, 1976 de Onssels Andy ; Honda SS 50, 1971 de De Vreese André; Puch US 50, 1960 de Cendrier Jean-Noël; DKW type 156, 1967 de Schram Laurent; FN utilitaire, 1961 de Bovy Michel; Puch Maxis , 1979 de Lacroix Julien; Suzuki AC50, 1975 de Lacroix Frédéric; Honda SS 50, 1972 de Libois Éric; Meteora sport, 1967 de Bocart Joanie; Motobécane AV 88, 1968 de Weyl Doris; Kreidler RS 50, 1968 de Brahy Philippe; DKW Hummel, 1953 de Christiane Élodie; Honda NSK, 2000 de Bolland Theo- Marc; Zundapp KS50, 1975 de Mertens Annick; Honda Cub , ? de Edmontspohl Freddy; Honda XL 50, ? Edmontspohl Jason; Suzuki AC 50, ? de Mertens Renaud; Kreidler RS 50, 1975 de Esser Éric; Suzuki FA 50, 1997 de Adam Pierre.

Nous arrivons à Cielle après 7 km, et les difficultés commencent dans les côtes surtout pour les petits cubes en duo (Saro Oiseau bleu de JP et Alexis).

Nous traversons sans encombre La Roche ensuite direction Tenneville puis Champlon.

La route verdoyante est calme, sèche et inondée de soleil réconfortant.

A Halleux les moteurs ont avalés 35 Km et Rendeux est annoncé sur les panneaux routiers. Après Hodister, La Golette êtes en vue pour la restauration de midi.

Quelques cylindrées inhabituelles s'intercalent entre les 50 et les 125.

Une Gilera 98cc , 1968 de Pirson Christophe; FN 75 Motorette 75cc, 1961 de Tilman Pierre; Suzuki AC 100, ? de Mertens William.

Au menu : lard au jambon braisé et accompagnement copieux, l'ambiance est conviviale et les copains se retrouvent et accueillent en toute simplicité les nouveaux amis du RVMCB.

On discute de pièces , de modèles en restauration et de carbu etc.... Et des projets des futures vacances d'été.

Dans la catégorie des 125cc, Sarolea oiseau bleu 1951 de Vanséveren Jean-Pierre et Alexis en duo ; Gillet 125cc, 1937 de Père Yvon; Yamaha RD 125, 1975 de Rasi Christopher; Peugeot P55. 1948 de Van Camp Rudie; Motobecane D45S , 1953 de Vandeweghe Cédric; Saroléa Oiseaux bleu , 1952 de Dorthu Pierrot; Saroléa Oiseau bleu, 1956 de Lambert Paul notre président; Saroléa Djinn (scooter rare) 125, 1955 de Leclercq Alain; Yamaha RD125, 1973 de Coomans Xavier; Gillet 125, 1947 de Druart Jean-Dominique.

Nous repartons par petits groupes en direction de Cheoux, Bande, et Grune après environ 15 Km.

Du côté de Charneux et de Roy, une course cycliste « Famenne -Ardenne » nous bloque et nous perturbe pour la lecture du Road Book. Nous jardinons quelque peu espérant trouver une solution pour rejoindre l' »arrêt graissage « que nous savons situé à 500m- case 89 du RB. Évidemment, la police nous surveille , ainsi bien rangés sur le bas-côté , nous profitons du passage des coureurs.....vains diables , ils roulent fort les gars tous bien musclés des mollets.

Enfin, nous parvenons à rejoindre l'arrêt « graissage » au 24,6 Km.

En pleine nature, sous un charme, Leroy Philippe, remplace le tenancier du bistrot improbable et inexistant. Réaliser un tracé de RB est une chose passionnante mais le plus difficile est d'adapter un parcours en rencontrant un débit de boisson Jupiter ou autremisère notre pays s'assèche. Bientôt,, on accrochera une gourde à la moto.

Compteur à zéro, la meute des 2T repart en direction de Hollogne Km 4,9. Quelques cylindrées font sensation : une Vespa 150cc de Georges Roland en duo avec Debel Ruth sa bien aimée; Motobecane MB2 (courroie) 175cc, 1926 de Jonniaux Patrick; Guzzi Lodola 235cc, 1959 de Champagne Daniel; MV Agusta 175cc, 1953 de Fontaine Ronald; DKW 200cc, 1952 de Colin Joseph; Victoria KR20 198cc, 1939 de Fievet Francis; Hulsmann 200cc, 1953 de Beaufays Jean-

Pierre; Gillet 175cc, 1932 de Fievet Cédric Hercules type 313- 150cc, 1955 de Hermans André; Suzuki AC100, ? de Mertens William.

Après Hollogne, nous traçons vers Verdenne et nous filons sur la grand route menant à Hotton. Nous allons bientôt virer à droite vers Rendeux mais soudain la Saroléa oiseau bleu d'Alexis et Jean-Pierre tousse, on coupe l'éclairage car la batterie est âgée puis la moto ratatouille et stop . Il reste 7 Km, panne d'essence- 8 l au départ et donc en duo une consommation de plus de 8 l/100. Oufti, pas bon pour la Planète etc.....

Heureusement, un ange gardien nous suivait, et Pierre Tilman sort un tuyau de sa poche et Alexis s'engouffre dans une boutique afin de trouver une bouteille vide.

Grand merci à Pierre.

Ce duo sur Oiseau Bleu arrivera le dernier à la Golette.

Les 250cc, disons catégorie reine des pti Cubes: Adler MB 250, 1956 de Hermans Rudy; FN M 22, 1954 de Bossy Louis; Guzzi Airone, 1951 de Guns Didier; FN M 22, 1956 de Thiry Alain; Gillet superconfort, 1952 de Huynen Jean; FN M22, 1957 de Varetto Louis ; BMW R 27, 1959 de Colin Angele; Adler MB 250, 1950 de Regnier Louis- Marc; Gillet superconfort, 1951 de Mordant Émile; BMW R 25, 1953 de Verstraete Remi; FN XIII, 1948 Jaquet Alex.

Si non inscrit, nom illisible, type moto ou année manque , on lit ? Recevez mes excuses.

Grand merci à Eric Lenaerts qui assura le «balai » un chargement au matin. Bravo à tous .

Tout grand merci à Philippe Leroy super GO . A la Golette, nous terminons avec une boisson et un morceau des tartes .

A l'année prochaine sous le soleil, en mai 2026.



Commémorations des 85 ans au Fort d'Aubin-Neufchâteau

16 et 17 mai 2025

Etienne Durieux



Suite à notre participation, Charles et moi, à un rassemblement de motos militaires près de Limoges en 2018, et après avoir été admiratifs face aux collections présentées, l'envie m'est rapidement venue d'essayer d'organiser un pareil rassemblement en Belgique.

Le temps de trouver un endroit approprié, et de réfléchir à la manière d'organiser cela sur fond de commémoration des 80 ans du début de la 2^{ème} guerre mondiale, c'est un autre ennemi qui nous a pris par surprise et qui a mis fin au projet : le Covid et son confinement !

5 années plus tard, et après avoir rencontré la dynamique et sympathique équipe de l'ASBL du Fort d'Aubin-Neufchâteau, j'avais la ferme intention de relancer le projet en profitant des commémorations des 85 ans de la reddition du Fort, le 21 mai 1940.

En collaboration avec les comités du Fort et du RVMCB, le projet fut lancé fin 2024, et les premières invitations ont été envoyées.

A notre plus grande joie, les réponses positives sont arrivées très rapidement, et de manière continue jusqu'à la veille de l'événement, nous permettant de présenter une exceptionnelle (et peut-être unique...) collection de véhicules militaires datant d'avant 1940 :

- 3 FN Tricar ex-armée belge
- 6 FN M12 avec sidecars ex-armée belge
- 1 Saroléo solo 37T6 ex-armée belge
- 1 Gillet solo 600AB ex-armée belge
- 1 BMW R12 avec sidecar ex-armée allemande

- 1 Motosacoche 434 ex-armée espagnole
- 1 BSA WM20 ex-armée anglaise
- 1 MATCHLESS ex-armée anglaise
- 1 ARIEL W/NG ex-armée anglaise
- 1 NORTON 16h avec sidecar ex-armée anglaise (récupérée sur les plages de Dunkerque)
- 1 Bren Carrier ex-armée anglaise
- 1 Chenillette Renault UE ex-armée française

A cela se sont ajoutés des magnifiques véhicules civils : motos GILLET 500 super sport, Norton 16H, DKW SB500, FN M70, une voiture VAUXHALL et même un moteur d'avion en étoile !

Dès le jeudi soir, les premiers participants venus de France commencèrent à arriver. De mon côté, je devais venir avec un des Tricars et avec les tonnelles du club. Le temps d'installer tout le monde, ainsi que les tonnelles pour la nuit, tout le monde est allé dormir (ou du moins essayer...) confiant les machines à notre vaillante équipe de veilleurs de nuit, Olivier et Christophe.

Vendredi matin, mise en place de l'expo moto et arrivée de la 2^{ème} vague d'exposants, dont moi avec la FN M12. Mais à l'instar de la situation en 1940, « l'armée allemande » (de reconstitution...) a semé la pagaille dans nos rangs, nous obligeant à déménager continuellement les motos durant les 2 journées de l'événement, ce qui a contribué par moment à disperser les motos un peu partout sur le site, et compliquant fortement l'organisation !

Vendredi après-midi, après un bon petit repas à l'abbaye de Val Dieu, les exposants sont prêts pour la cérémonie au monument du Fort, inaugurant officiellement les commémorations des 85 ans de sa reddition. La météo est de la partie, nous sommes inondés de soleil mais heureusement la chaleur est supportable. Après un bon petit barbecue, visite nocturne du Fort pour ceux qui le souhaitent, et repos pour les autres, sauf pour Benoît notre veilleur de nuit !

Samedi matin, le Fort ouvre ses portes au public dès 9h, dans une certaine pagaille car il y a vraiment beaucoup à faire et le temps nous manque. Pour ma part, après avoir une nouvelle fois géré la retraite des motos, j'essaie d'accueillir les participants du jour, et de les installer en attendant la balade de l'après-midi, tout en préparant le Tricar aussi pour la balade... Nous sommes rejoints par Roland, qui est venu nous rafraîchir avec son moteur d'avion Continental W670, dont le vrombissement se faisait entendre à intervalles réguliers durant toute la journée.

Vers midi, une sympathique équipe de capitaines de route nous a rejoint pour encadrer la balade moto, qui pouvait alors commencer à 13h comme prévu.

Plus de 15 motos ont pris de départ pour les 50km de petites routes sillonnant cette magnifique région.

Même si je connaissais le parcours, suite aux nombreuses reconnaissances (et adaptations pour cause de travaux ...), ce fut aussi un plaisir pour moi de le refaire à moto !

En cours de route, le petit convoi s'est malheureusement séparé, suite à une erreur de lecture du roadbook par la moto ouvreuse. Une partie des motos ont suivi les ouvreurs, les autres sont restées avec moi sur le parcours. Les motos ne sont donc par revenues en même temps au Fort, et 2 FN M12 sont restées en panne en chemin, faisant donc appel à notre dépanneur du jour, Bernard. Une autre équipe est alors partie récupérer la seconde M12. A cause de ces incidents, et du planning assez serré, j'ai complètement oublié de rassembler tous les motards autour de la table du goûter pour déguster la tarte au riz de Tancremont !

A 16h30, une petite reconstitution de la prise du Fort a été présentée au public, et suite à cela le souper nous attendait au Foodtruck de Jess qui nous a régalez !

Le public était nombreux et j'ai même eu l'honneur d'emmener avec moi dans le sidecar un ancien combattant de 101 ans, qui était aussi ravi que moi de cette expérience !

Certains motards sont repartis le jour-même, les autres ont pu assister à un magnifique feu d'artifice qui a clôturé cette journée riche en événements !! Les motos restantes ont été confiées à nos veilleurs de nuit Laure, David et Thomas, et pour ma part j'ai essayé de dormir dans le Fort, ce qui fut difficile non pas à cause des bombardements, mais à cause des ronflements de mes colocataires...

Dimanche matin, après un copieux petit déjeuner, les derniers participants sont repartis vers leurs lointaines contrées ... et pour ma part je suis rentré me laver et dormir... laissant à plus tard le retour du matériel et des 2 motos à ma charge.

D'après les nombreux retours et remerciements reçus, le bilan du weekend est plus que positif, même si tout ne s'est pas passé comme prévu. L'organisation était assez conséquente et c'était une première pour moi.... Heureusement, grâce aux équipes du Fort et aux membres du RVMCB, grâce aux nombreux participants, le weekend s'est passé dans la bonne humeur et tout le monde a pu profiter de ce bel événement ! Merci à tous et à très bientôt j'espère !



1972 - 4^e GRAND RALLYE



PLUIE ET BROUILLARD POUR NOTRE
4^{ème} GRAND RALLYE NATIONAL.



VAN BRABANT-SAROLEA 1914 (Photo "Journal Le Jour")



DEURWARDER sur F.N. 1921 - 4 cyl.
(Photo "Journal Le Jour")

Le 10 septembre, cela n'a pas arrêté de tomber de l'aube au crépuscule. Sur les hauteurs entre l'Amblève et Spa, il eut fallu rouler phares allumés dans une brume aussi opaque que soudaine. Notre rallye national 72 peut être appelé le rallye des purs; pour prendre le départ, pour continuer, pour terminer, il fallait en vouloir, il fallait aimer cela.

Trente six partants, trente machines à l'arrivée; très bien Messieurs, mais surtout très bien Mesdames; car nous ne pouvons que saluer bien bas les prestations de Madame Denyse Tiquet, 2^{ème} en catégorie Vétérans et de Madame Jenny Lejeune, 4^{ème} en catégorie Vintage. Qu'il était réconfortant de rencontrer au hasard des routes ces jolies sourires, stoïquement féminins sous des larmes de pluie.

A souligner aussi, la belle tenue de Messieurs Cadiat et Filansif, ces vétérans débordant de jeune enthousiasme. Comme toujours, la délégation du Hainaut était la plus nombreuse. Si ce n'était l'abandon de Monsieur Van Brabant, la formation hennuyère aurait été complète à l'arrivée, cela n'en reste pas moins une bonne performance d'ensemble. Les malchanceux qui ont dû abandonner ont aussi droit aux éloges. Bien sûr, nous savons distinguer l'abandon pour cause matérielle et l'abandon pour cause... atmosphérique. Ceci unique tiendrait-il du fait que chat échaudé craint l'eau froide...?

Il n'entre pas dans nos intentions de célébrer les mérites de chacun, la citation du marquis de Coubertin est là pour résumer l'opinion générale: en sport, l'essentiel est de participer. Le parcours était à peu près la répétition de celui de l'an passé. Le tronçon en sous bois, sur route de terre nous est apparu plus pittoresque encore sous la pluie car plus proche des routes de l'époque où nos motos sortaient d'usine. Pluie et brume n'incitaient guère à admirer le paysage; pourtant, le vieux Limbourg, la Gileppe, les versants de la Hoegne, les hauts d'Amblève, les ruines de Franchimont, constituaient de bien beaux jalons.

A Francorchamps, le lunch fut sympathique; Monsieur Kuster et son péket pour remonter les morales humides, la soupe chaude et les frites faisaient le reste. Que les diligentes hotesses que furent Mesdames Tiquet, Hoterman, Kuster et Lejeune trouvent

ici l'expression de notre gratitude. Ces cantinières n'ont pas seulement travaillé vite et bien mais avec bonne humeur; par ce temps là, cela s'appréciait d'autant mieux.

Les carrefours stratégiques étaient gardés par des estafettes motocyclistes de chez nous. Leurs montures, Gillet Superconfort de l'immédiat après-guerre et Saroléa 1936 ont déjà cette note ancienne qui sied à un rallye de ce genre.

Messieurs Gillet et Servais se sont parfaitement acquittés de leur tâche. Une bonne note à l'actif des participants; les machines sont dans l'ensemble en bon état de restauration, elles arborent leur plaque minéralogique réglementaire, taxe de roulage et assurance en bonne place. Très bien, mais ne nous arrêtons pas en si bon chemin. A propos de chemin, chaque concurrent a trouvé le sien; "c'est-y" qu'on ne se tromperait plus de route..?

Pour le classement intermarques, les équipes devaient se constituer avant le départ. Il nous semble qu'il serait préférable que les teams se fassent connaître dès l'envoi du bulletin d'inscription. C'est un point à revoir.

Une lutte intermarques donne un engouement complémentaire à ne pas négliger. Ainsi, à la lecture du classement final ci-après, on peut imaginer que trois équipes FN, deux équipes Gillet, deux équipes Saroléa et un team Indian auraient pu concourir. Or, deux équipes seulement se sont affrontées; Saroléa et Gillet. Le challenge, une belle oeuvre de bronze, est aux mains des gens de la doyenne. En 73, il sera remis en compétition.

Messieurs Tiquet, Hoterman, Kuster et Lejeune, grands maîtres d'oeuvre de la journée, entreprirent l'élaboration du classement avec leur cou-

tumière célérité. A 17 heures, notre président, Monsieur Questienne, pouvait ouvrir la partie officielle. Le quatrième rallye belge des ancêtres motos a vécu, place au cinquième!

Le palmarès

Cat. Pionniers

1. Lecocq (H. Davidson 1918), 10 pts, Coupe « Le Jour ».

Abandon Van Brabant, Prix malchance : plaquette or.

Cat. Vétérans

1. Compère J.-Marie (Gillet 1921), 170 pts, coupe com. fêtes.
2. Tiquet Denyse (Saroléa 1921), 314 pts, Coupe J. Lejeune, seau glace.
3. Tiquet Michel (Indian 1921), 557 pts, plaq. or.
4. Wuidar, (FN 1925), 652 pts, plaq. Com. fêtes.
5. Chaineux (NSU 1922), 933 pts Prix Interlait.
6. Robert (Indian 1919), 986 pts.
7. De Deurwarder (FN 1921), 1.203 pts.
8. Filansif J. (NSU 1919) 2.837 pts.
9. Filansif R. (FN 1925), 3.262 pts.
10. Cordemans (Gillet 1920), 4.920 pts.

Cat. Vintage

1. Gaspard (Saroléa 1930), 1 pt Coupe R.M.U.
2. Cadiat (FN 1927), 21 pts Coupe RMCV.
3. Moehring Père (Saroléa 1927), 25 pts, Pla. or.
4. Lejeune Jenny (Saroléa 1929), 46 pts, Coupe Lejeune.
5. Lance (Saroléa 1930), 47 pts, Pla. Com. Fêtes.
6. Gras (Gillet 1928), 131 pts.
7. Burquet (Gillet 1928), 133 pts.

8. Mathieu (FN 1929), 157 pts.
9. Bernabe A. (Gillet) 1927 249 pts.
10. Bodson (FN 1930) 283 pts.
11. Bernabé D. (Alcyon 1926), 286 pts.
12. Baguette (Saroléa 1929), 295 pts.
13. Colot (FN 1929), 318 pts.
14. Bidoul (FN 1929), 348 pts.
15. Cools (Gn. Rhone 1930) 384 pts.
16. Machelart (BMW 1929), 699 pts.
17. Fauconnier (Lady 1928) 798 pts.

2 plus vieux pilotes

Cadiat Pierre, 2 plaq. com. fêtes.

Filansif J., 2 bout. Nolly Prat.

Cat. side-cars

1. Lejeune J.-M. (Saroléa 1927), 49 pts, coupe G. Collinet.
2. Compère Michel, (New Map 1927), 158 pts, plaq. or.

Abandons

Thierron	Gillet 1919
Compère J.-L.	Gillet 1921
Beaufays	Gillet 1924
Moehring M.	Indian 1922
Thomson	F.N. 1929

Prix spécial pour

4 participations

consécutives

Cadiat Pierre.
Lance Modeste.
Lecocq J.-H.
Chaineux Georges.
Lejeune J.-M.
Tiquet Michel.

Intermarque

1. SAROLEA :
Baguette
Lance
Gaspard

LOUEZ AVEC OU SANS CHAUFFEUR VOITURES - CAMIONNETTES - MINIBUS

omnium-auto s.p.r.l.

concessionnaire INTER-RENT

96, rue de Fétille - LIEGE - tél. 43.80.30

DIMANCHE 8 juin
Balade de FAYS (Bertogne)

Adresse du jour : Chemin de la Quiétude à 6687 FAYS

Pour motos pré-61. Itinéraire de $\pm$ 170 kms en 2 boucles, fléché avec assistance.

Accueil et inscriptions à partir de 8h30

Petit déjeuner, collation, repas (chez Alex), boissons, souvenir : 25€

SVP : **inscription obligatoire**, soit par mail (jaqalex312@gmail.com), soit par téléphone après 19h au 061/215590 et 0498/578836.

Salutations, Alex JACQUET



!! CETTE ORGANISATION NE FAIT PAS PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025 !!

Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Neubat	Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Seron
Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-18h	Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	

Le WEEK-END RVMCB des anciennes de FLORENNES arrive...

Préparez vos machines et venez vivre une aventure unique **dans notre si belle région.**

Entre les Fagnes namuroises, la Vallée de la Meuse et les Ardennes Françaises, les itinéraires que nous vous avons préparé vous emmèneront vers un véritable paradis pour les amateurs de balades à deux roues.

Dans ce véritable écrin de nature où les vastes étendues de forêts invitent à la découverte et à l'évasion, chaque virage vous dévoilera des paysages pittoresques, tantôt bordés de forêts majestueuses, tantôt offrant des panoramas à couper le souffle sur des vallées verdoyantes.

De plus, votre participation est entièrement destinée à une bonne cause et au profit de "Destination la Vie" qui soutient la lutte contre le cancer et les maladies orphelines. De cette manière, vous contribuez à une noble cause tout en profitant d'une journée de roulage conviviale.

Au retour et en présence de la population florennoise, exposition sur la Place Verte avec l'élection des plus belles bécanes et jeu/challenge de l'escargot (parcours de lenteur).

Quelques surprises supplémentaires vous attendent :

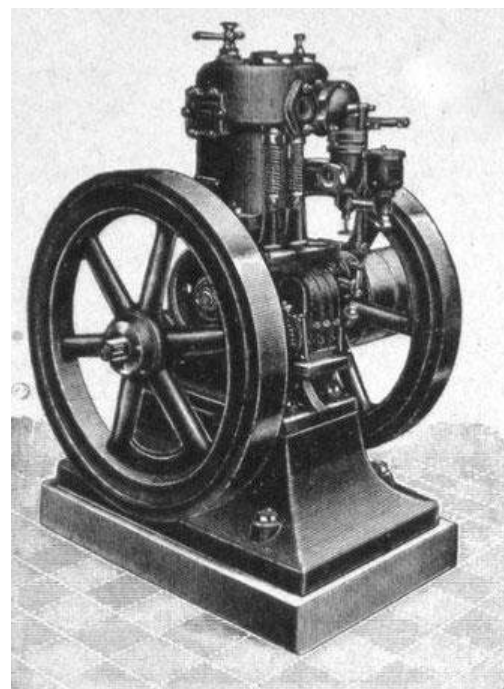
- Tout le week-end, exposition du camion de pompiers de la Ville de Namur (FORD F-300) datant de la fin des années 50 et du « Véloventilomoteur » (exemplaire unique !!) fruit de l'imagination débordante d'un inventeur un brin déjanté de Namur 😊
- Le dimanche, pour autant que la météo le permette, démonstration d'un moteur stationnaire (années 1920) en fonctionnement par un de nos membres.
- Nous remercions vivement Olivier Cambier et Roland Servais.

Voici les détails pratiques :

- Adresse du jour : Place Verte à 5620 FLORENNES
- Accueil APD 8H00 - Départ 9h30
- Commande des repas sur place lors de votre arrivée
- Samedi 14 : Cyclos **Pré-81** + Motos max 125 cc **Pré-61**
ATTENTION UNIQUEMENT en état conforme à l'origine
Parcours ± 80 kms (flèches, roadbook ou guides)
- Dimanche 15 : Motos **Pré-61**
Parcours ± 150 kms (roadbook ou guides)
- Véhicules d'assistance

Contact : Marc LAURE 0475/366918 - Email : secretaire@vmcb.be

<https://www.facebook.com/DestinationLaVie>



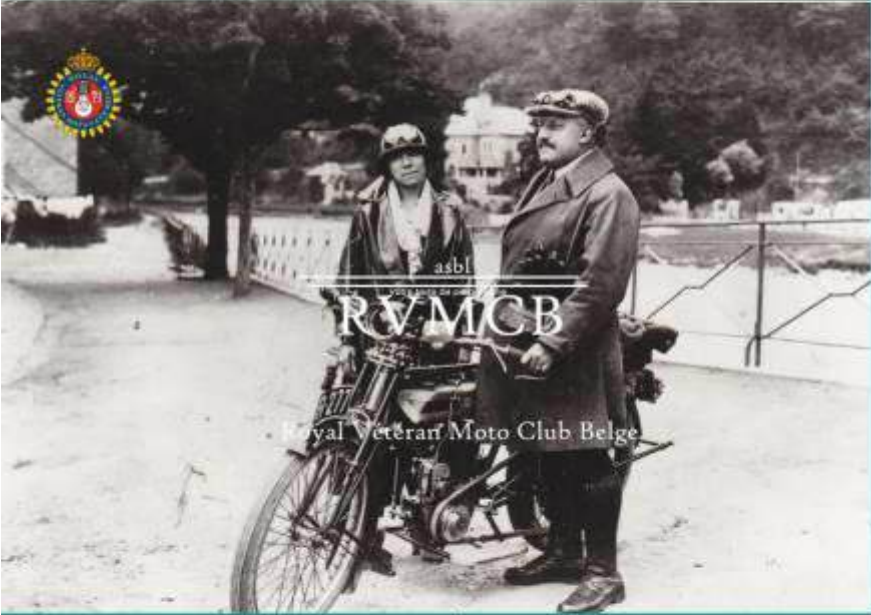
CES ORGANISATIONS FONT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025

DIMANCHE
13 JUILLET
2025

RVMCB
BALADE POUR MOTOS
JUSQU'A 1981



Balade Musée 2025



**Renseignements
et inscriptions :**
louisesser@yahoo.com
Départ : Musée des transport
publics 4000 Liège

Informations :
Inscriptions obligatoire pour
le repas avant le 10 juillet
0499590451 Louis Esser

Informations sur : www.VMCB.be

Balade Musée 2025 Ars Mechanica - La Force d'innover

Après avoir visité l'usine Solvant à Verviers l'année passée, je vous propose de voir un autre fleuron de la région à La Boverie. Elle accueille une exposition unique qui met en lumière l'héritage industriel et artistique du Groupe FN à travers 135 ans d'innovation et de savoir-faire.

Au fil d'une scénographique subtile et pertinente, le parcours révélera un large éventail d'objets jamais exposés jusqu'ici, témoins des réalisations de l'entreprise dans les différents domaines qu'elle a explorés depuis sa création en 1889 : armes légères, véhicules, aéronautique, aérospatiale, sports, motos, voitures ... et bien d'autres encore.

L'exposition présentera également des peintures, sculptures, affiches publicitaires créées par des artistes renommés, ainsi que des archives et photos qui illustrent l'industrialisation, la fabrication et les impacts sociaux de l'entreprise.

Un voyage fascinant au croisement de l'art, de l'histoire et de la technique qui a fait des marques FN, Browning et Winchester des légendes vivantes.

Départ du parking face au lunch Garden de Boncelles. direction la Boverie pour la visite. Nous quitterons ensuite Liège pour revenir dîner au lunch garden de Boncelles avant d'entreprendre une balade de 53 kms. Roadbook et trace GPS à distribuer via mail à louisesser@yahoo.com.

Cette balade compte pour le Trophy RVMCB.

Quoi : Balade pour moto d'avant 1981

Quand : Le dimanche 13 juillet à 10h

Où : Départ du parking du lunch Garden de Boncelles, Rue de Liege 16, 4100 Boncelles

Visite Parc de la Boverie • BE 4020 Liège

Repas de midi : lunch Garden de Boncelles

Combien : 75 kms sont prévus au total

Prix musée : 10€ pp et gratuit pour les détenteurs du MuseumPASSmusée

Pas de réservation nécessaire. Inscription pour la visite musée et paiement au départ. Pour les personnes disposant d'un passmusée, l'entrée est gratuite.



INFORMATION IMPORTANTE

Quelle que soit la météo, nous roulerons !!

Le jumelage a pour but de renforcer les liens entre les deux clubs et ce, entre autres, en leur faisant découvrir une région de Belgique

De multiples arrêts sont prévus pour admirer des paysages, panoramas et visite de musée ; la cadence sera donc modérée.

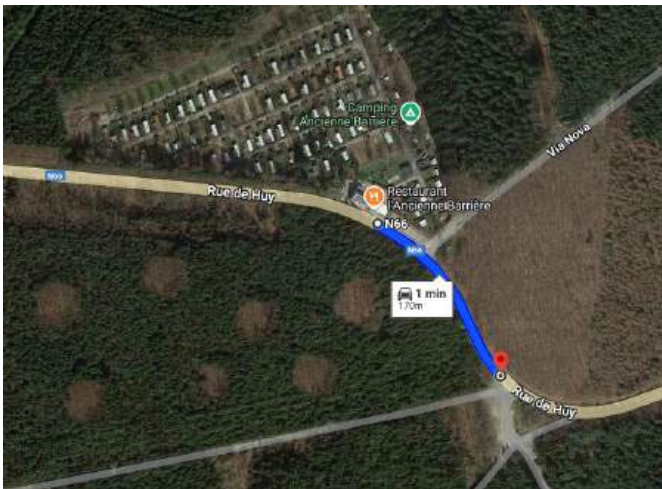
L'inscription est OBLIGATOIRE. Paiement fait = inscrit

Balade du samedi : « Les Hautes Fagnes » pour motos pré 61

Accueil sauvage à 8h15 (en pleine nature sans service horeca) N66, 170m après le restaurant « L'ancienne barrière »

à Haute Bodeux. Distribution des Road book papier et des tickets pour la journée. 111km

Road book papier ou fichiers tripy et gps disponible à l'adresse suivante : atmospherecuir@yahoo.fr



Toute personne n'étant pas inscrite pourra nous accompagner en payant sa visite au musée et, indépendamment du groupe, payer son repas auprès du restaurateur.

Les français roulent en groupe, sans RB, avec accompagnateurs devant et derrière.

Programme de la journée :

Arrêt panorama

Arrêt lieu-dit « Le Congo » à Stoumont

Visite du musée de La Gleize, December 44 Museum

Arrêt graissage à La Géronstère

Arrêt au Signal de Botrange

Diner à la brasserie Peak, Ofivat. Duo de boulettes sauce Peak, frites, salade

Arrêt graissage à Deidenberg Le Take Five

Retour.

Le prix de 32 € comprenant la visite guidée, le repas avec 2 boissons.

A payer avant le 13 juillet sur le compte VMCB BE16 0015 8114 6274

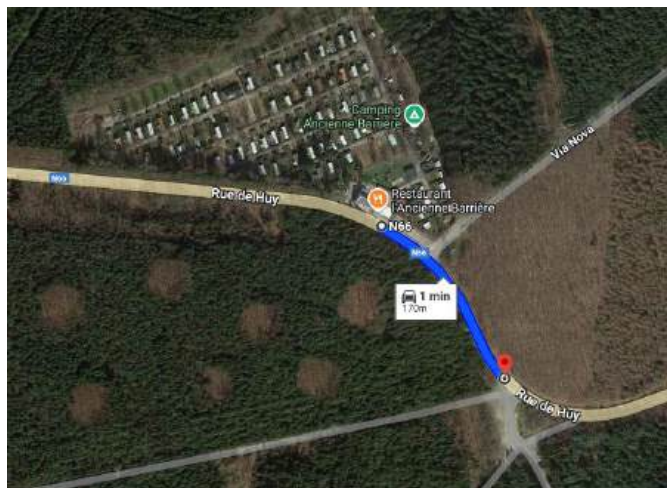
communication : « 2799000225 samedi 19/07 + nom prénom »

Balade du dimanche : « Autour du circuit » pour motos pré 81

Accueil sauvage à 8h15 (en pleine nature sans service horeca) N66, 170m après le restaurant « L'ancienne barrière »

à Haute Bodeux. Distribution des Road book papier et des tickets pour la journée. 56 km

Road book papier ou fichiers tripy et gps disponible à l'adresse suivante : atmospherecuir@yahoo.fr



La capacité du restaurant est limitée à 45 places!

Toute personne n'étant pas inscrite pourra nous accompagner en payant sa visite au musée et, indépendamment du groupe, payer son repas auprès du restaurateur,.

Les français roulent en groupe, sans RB, avec accompagnateurs devant et derrière.

Programme de la journée :

Arrêt panorama

Arrêt à la cascade de Coo

Arrêt le long du circuit de Francorchamps

Arrêt au virage de Stavelot

Diner à la brasserie du musée. Assiette mixte de fromages et charcuteries

Visite du musée du circuit à Stavelot avec 2 heures d'émission radio en direct grâce à Vroum Passion

Retour.

Le prix de 32 € comprenant la visite, le repas avec 2 boissons.

A payer avant le 13 juillet sur le compte VMCB BE16 0015 8114 6274

Communication : « 2799000225 dimanche 20//07 + nom prénom »



Romain Baert rue C. Albert 79/2 4800 Verviers
www.baertclassic.be info@baertclassic.be
0498/81.85.70
sur rendez-vous





L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/ateliardeju

Tel: 0476/88.55.69



Lundi 21 juillet
Balade RVMCB d'ARBRE (NAMUR)
Pour Motos Prè - 45
Avec Suspension Arrière Rigide



Une organisation du Royal Vétérans Moto Club Belge
au profit de
Destination La Vie (<https://facebook.com/destination la vie>)

Parcours : 150 kms en 2 boucles - Roadbook - Assistance
Adresse : Salle communale, 6 rue du village, B-5170 ARBRE

Infos & Inscriptions : www.vmcbe.be / secretaire@vmcb.be

Accueil 8h30 – départ 10h – roadbook disponible pour les inscrits au préalable sur demande

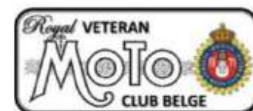
Les inscriptions seront prochainement possibles en ligne via le site du Club (<https://vmcb.be>) ou secretaire@vmcb.be

- 10€ petit-déjeuner (café et viennoiserie) + 1 boisson au retour
- 25€ : apéro + repas barbecue + 1 boisson
- **réservations et paiements obligatoires pour le lundi 14/7 au plus tard**
- **seuls les paiements reçus à temps font office de confirmation et de réservation**
- compte banque du Club : BE16 0015 8114 6274. Communication : ARBRE 2025 + Nom/Prénom

Infos complémentaires : secretaire@vmcb.be ou 0475/366918

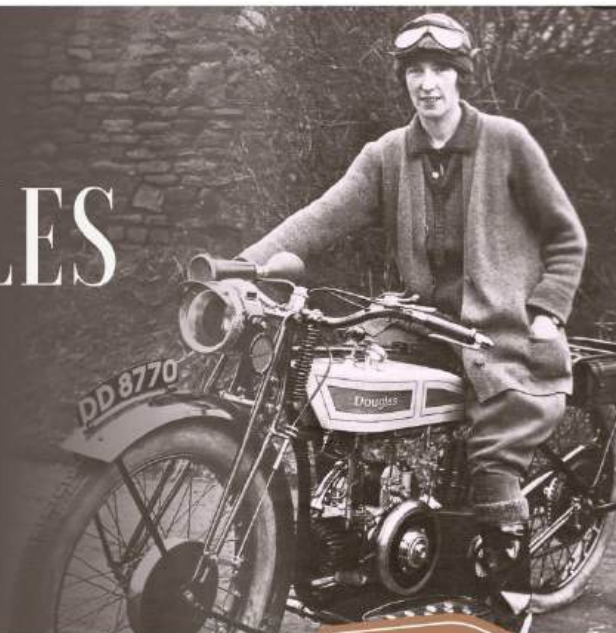
CETTE ORGANISATION FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025

ATH 10 AOÛT 2025



LES DEMOISELLES D'ANTAN

Balade réservée
uniquement aux motos
à courroie et entretubes



TAVERNE DES PRIMEVÈRES
22 Chemin des Primevères - 7800 Ath

Balade
comptant pour le
RVMCB TROPHY
2025

- 08h30 Accueil 1 café et 1 croissant.
- 09h30 Départ de la 1ère boucle avec arrêt graissage (env. 60Km).
- 12h00 Repas à l'ancienne forge de Quartes.
Porchetta, pdt grenailles, crudités. Dessert tiramisu maison.
- 14h00 Départ de la 2ème boucle avec arrêt graissage (env. 60Km).
- 16h30 Retour à Ath.
Un véhicule balai est prévu.

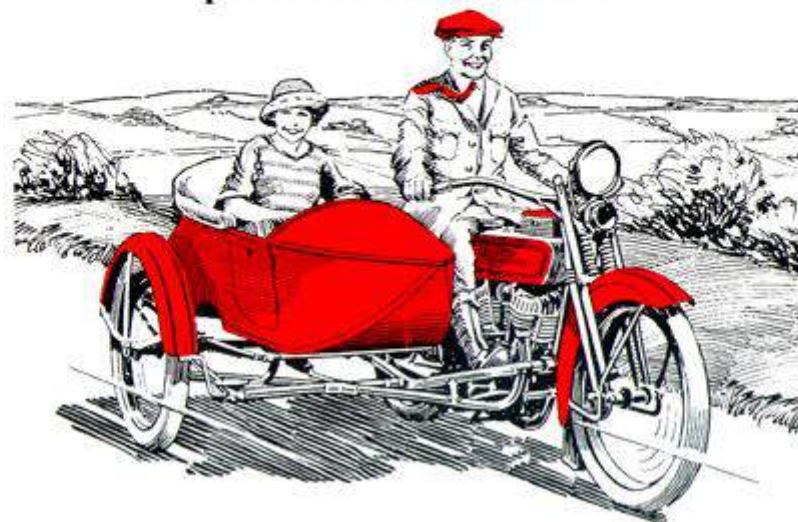
Inscription et paiement obligatoires pour le repas avant le 3 août
à Yvon PÈRE au 0474/98 55 23 ou pere.yvon@skynet.be

Le paiement de 28€ est à effectuer sur le compte
BE07 0630 2781 3066 avec la communication : "Balade 10/08"

CETTE ORGANISATION FAIT PARTIE DU RVMCB TROPHY 2025

LIEGE - NANCY - LIEGE

pour moto d'avant 1945



22 - 23 et 24 août 2025

45^{ème} édition

Centre de l'Épreuve :
Institut Saint-Michel
Rue Simonis 7
4130 Esneux

Vendredi 22 août : Exposition de 15 à 20 h

Samedi 23 août : Départs de 7 à 8 h

Dimanche 24 août : Arrivées à partir de 17h

Le bulletin d'inscription sera disponible sur le site à partir du mois d'avril

www.liegenancyliege.be

Du 25 avril au 27 juillet 2025, La Boverie accueille une exposition unique qui met en lumière l'héritage industriel et artistique du Groupe FN Browning, à travers 135 ans d'innovation et de savoir-faire.



En exposant des productions industrielles et artisanales dans un musée des Beaux-Arts, il s'agit de rappeler qu'à une période de l'histoire, les Beaux-Arts et la technique (technè) faisaient tous deux parties des arts mécaniques, avec comme point commun l'expression du génie humain. Les œuvres présentées ne sont pas seulement des pièces esthétiques, mais témoignent du travail des femmes et des hommes qui, grâce à des outils industriels performants et à des inventeurs de génie, ont façonné des productions de qualité, fiables et innovantes à l'origine de révolutions technologiques majeures.

Au fil d'une scénographique subtile et pertinente, le parcours révélera un large éventail d'objets jamais exposés jusqu'ici, témoins des réalisations de l'entreprise dans les différents domaines qu'elle a explorés depuis sa création en 1889 : armes légères, véhicules, aéronautique, aérospatiale, sports, ... et bien d'autres encore.

L'exposition présentera également des peintures, sculptures, affiches publicitaires créées par des artistes renommés, ainsi que des archives et photos qui illustrent l'industrialisation, la fabrication et les impacts sociaux de l'entreprise.

Un voyage fascinant au croisement de l'art, de l'histoire et de la technique qui a fait des marques FN, Browning et Winchester des légendes vivantes.

Une exposition organisée par la Fondation Ars Mechanica en collaboration avec la Ville de Liège et l'ASBL CIAC.

Infos : <https://www.laboverie.com/expos-evenements/Actuellement/ars-mechanica-la-force-dinnover>



7 & 8 juin 2025
Court-St-Etienne
Au PAMexpo



38^{ème} Rallye Gaston Bétune

Samedi 7 juin dès 12h
11^{ème} Balade au Road Book Motos Pré-60

Dimanche 8 juin dès 8h
38^{ème} Rallye Gaston Bétune

TOUT LE WEEK END
Bar et Pains saucisse
EXPO motos anciennes
BOURSE d'échange

GRATUIT :
Emplacements pour
les exposants





Infos :
Jean-Marie Bétune 0476-52.14.08
Jean-Marie Lampertz 0479-12.62.49
redacteur.mrcs@gmail.com

MOTOS METROS CLUB STEPHANOIS asbl
Drève des Chevreuils, 2
5420 Court-Saint-Etienne

Balade des Tchapèles, 17^o édition

Cette année, la Balade renoue, avec une tradition d'avant COVID, consistant à faire un tour le matin, dans le Limbourg et l'après-midi, à travers les jolies campagnes de Hesbaye et du Condroz, tout en repassant par la fête à Oleye pour la pause de midi.

Lundi 9 Juin 2025 (Lundi de Pentecôte). Détails du programme.

Accueil au café Les Écuyers, dès 8h30, rue Nationale 27, Oleye.
Départ de la boucle du matin à 9h30 (75 km).
Arrêt graissage vers 10h30 au pub " O'Leary " Place Lodewijckx à Jodoigne.
Retour aux Ecuyers, à Oleye vers 12h15 pour le Pain-Saucisse (5€/pce).
Départ à 13h30 pour la boucle de l'après-midi (85 km).
Arrêt graissage vers 14h30 à l'Inédit, place des Tilleuls à Andenne.
Retour à Oleye vers 16h30 pour le der, à la terrasse des Ecuyers.

Merci de réserver le nombre de pains-saucisses souhaités avant le jeudi 5 Juin minuit.

Responsable : Philippe Pier / 0477 42 7787 / ph.pier.01@gmail.com

Les 21 & 22 juin, Motor Revival Zolder donne vie au circuit avec une vitesse pure et une histoire de moto. Préparez-vous pour une gamme pleine d'action :

🏆 10 courses de championnat pour les vélos classiques et modernes, dont les side-cars

🏎️ Défilés épiques avec des machines GP légendaires

🛵 Journée cyclomoteur samedi avec un invité spécial Michael van Peel

🏎️ Randy Mamola en démonstration et rencontrez les légendes comme notre légende du MotoGP

🌟 Expositions exclusives

🎵 Revival Rooftop Party

🏕️ Camping Motorville – le seul à l'intérieur de la piste !

.. et bien d'autres surprises à découvrir ! 🤩

Billets disponibles dès maintenant !

📅 Samedi : 25€

📅 Dimanche : 35€

📅 Week-end : 50€

📅 Camping : 50€

Venez le voir, l'entendre, le sentir et le sentir.

👉 Prenez vos billets via <https://bit.ly/MRZ-Tickets>



The poster for Motor Revival Zolder 2025 features a central illustration of the Zolder race track with various areas highlighted in different colors. In the top left corner is the FIM logo, and in the top right corner are the logos for CMS and BEHVA. The main title 'MOTOR REVIVAL ZOLDER' is in large, bold, green letters, with 'CIRCUIT ZOLDER' and the dates '21 & 22 / 06 / 2025' below it. A red starburst graphic on the left says 'TICKETS FROM 25 €'. On the right, a circular inset shows a person riding a green moped. A list of activities is provided in a green box, and a green button at the bottom contains the text 'INFOS AND TICKETS > MOTORREVIVALZOLDER.BE'.

MOTOR REVIVAL ZOLDER

CIRCUIT ZOLDER
21 & 22 / 06 / 2025

TICKETS FROM
25 €

- RACES
- PARADES
- DEMO-RIDES
- LEGENDS
- MOPED DAY (21/06)
- EXPOSITIONS
- ROOFTOP PARTY
- CAMPING

INFOS AND TICKETS > [MOTORREVIVALZOLDER.BE](https://motorrevivalzolder.be)



Annonce de Recherche

Les assurances de vos motos sont concernées

Nous recherchons un membre bénévole pour aider votre Conseil d'Administration dans sa gestion globale. Si vous disposez d'un peu de temps à consacrer, de temps à autres, au Club qui nous tient à cœur, nous serions ravis de vous accueillir dans notre équipe !

Aide Administrative Assurances Motos

Vous seriez bien-entendu assisté et formé par Philippe notre gestionnaire actuel.

Détails du poste :

- **Rôle :** Aide Administrative
- **Engagement :** Environ 2 heures par semaine selon disponibilités
- **Lieu :** à domicile

Missions à déterminer entre :

- Classement et organisation de documents
- Répondre aux courriels et gestion de la correspondance.
- Contact téléphonique avec les membres
- Autres tâches administratives selon les besoins

Profil recherché :

- Organisé et fiable
- Doté du sens de la « communication sympathique »
- Connaissances informatiques de base
- Souhait de s'engager et de travailler en équipe pour le bien de notre Club et de notre passion.

Le Club et ses membres vous en remercient.

La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipée de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





TOITURE *Père et Fils*

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63



REMBOURSEMENT DE VOTRE COTISATION ANNUELLE de MEMBRE RVMCB AUPRÈS DE VOTRE MUTUALITÉ

Nous vous rappelons que vous pouvez demander à obtenir le remboursement de votre cotisation annuelle **auprès de certaines** Mutuelles. Ce montant est plafonné à 40€ par an.

Pour ce faire, vous devrez utiliser le formulaire de votre organisme, communément appelé « Demande d'intervention/sports ».

Vous pouvez vous le procurer :

- soit auprès de votre bureau de contact habituel
- soit sur le site internet de votre Mutualité

Ensuite :

- le compléter entièrement, de manière correcte et lisible
- le faire parvenir à votre Secrétaire pour validation
- lequel vous le renverra ensuite
- le rentrer vous-même auprès de votre organisme

Si questions, n'hésitez pas à contacter votre Secrétariat Club.

ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Nouvelle adresse : voie Gisèle Halimi 10 à 4000 LIÈGE.

Numéros de téléphone, adresses e-mail, numéro de TVA et comptes bancaires restent inchangés.

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,

Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,

SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)

Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA. Merci de votre attention

PETITES ANNONCES



Afin de garantir une visibilité maximale, vous pouvez dès à présent ajouter UNE photo (format jpeg uniquement) dans vos annonces « À vendre-Cherche »



Triumph trident premier modèle du 15/9/68 numéros cadre et moteur 408 (carte grise Belge) .
Moteur entièrement refait par spécialiste triumph avec nouveaux carbus, amortisseurs , câbles, pneus , batterie, Pots d'échappement d'un ancien stock , etc....
Fonctionne très bien. Quelques détails à voir.
Mail : dedry-patte@hotmail.com Tél/0472813645.
Prix souhaité: 8500 euros. échange possible contre moto militaire Anglaise de 39-45



Vend **BULTACO LOBITO** 1970 papiers belge A restaurer avec 2 moteurs 700€
0476/957696



Cherche : une roue avant complète (avec frein et tambour) pour **FN M70** de 1930.
Contact: 0032 478 95 87 10 ou ffievet@hotmail.be

Cherche KICK pour moteur **VILLIERS 200cc**
Lucien VASBINDER 0472/285943

Cherche pour **BSA M20** : béquille latérale. Merci d'avance.
Marc Laure - 0475/366918 - secretaire@vmcb.be"

Cherche pont arrière à rapport long (9 X 35), de préférence avec son arbre à cardan pour **BMW R51, R66, ou R67**.

Possibilité d'échange contre un très rare pont de R5 d'avant-guerre en très bon état.

Jean-Pierre Beaufays 0477/205.100 jpbeaufays@skynet.be.

Les durées de publication de vos annonces sont de :

- 3 revues successives pour la rubrique « à vendre »
- 9 revues successives pour la rubrique « cherche »

Veillez envoyer vos annonces, demandes de prolongation et aussi suppressions à :
editeur.vmcb@outlook.be

Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Neubat Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Gedimat MATERIAUX & BRICOLAGE Seron Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS BRICOLAGE • PEINTURE	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur WWW.GEDIMAT.BE	

VOUS N'AVEZ PAS REÇU VOTRE REVUE ?



Cela peut arriver.

Veillez tout d'abord à vérifier le contenu de la rubrique « Indésirables » de votre boîte mail.

Si elle s'y trouve :

C'est que notre adresse d'expédition n'est pas autorisée à vous envoyer des courriers, en d'autres termes elle est bloquée. Pour corriger cela, faites le changement en validant l'autorisation future de tous nos courriels en cliquant directement sur l'adresse RVMCB qui figure en tant qu'expéditeur.

Si elle ne s'y trouve pas :

Notre revue est envoyée en chaque début de mois via un système permettant de générer, en une seule fois, l'expédition de la revue pour l'ensemble de nos membres.

Mais, des erreurs peuvent se produire.

Dans l'hypothèse où, passé un délai raisonnable (± 15 jours), vous n'auriez toujours rien reçu, n'hésitez pas à contacter votre Secrétaire qui fera le nécessaire.

alendrier du mois

09/06	Les Tchapèles
08/06	Balade de FAYS (Pré-61)
14/06	3^e. Old Mobs Tour (Petits Cubes) de FLORENNES - TROPHY (50 cc Pré-81 et 125cc Pré-61)
15/06	13^e. balade motos de FLORENNES (Pré-61) - TROPHY
20/06	Réunion club annulée (Musée indisponible pour cause de travaux)
13/07	Balade Musée (Pré-81) – TROPHY
19/07	Balade des Hautes Fagnes Pré-61
20/07	Balade autour du Circuit Pré-81



Compétences	Personnes de contact		
Informations générales Club	Pierre Tilman	info@vmcb.be	0472/104966
Webmaster (Facebook, site internet Club, E-News)	Alain Thiry	alain.thiry@skynet.be	0477/761149
Assurances Immatriculations Nouvelles inscriptions	Philippe Leroy	assurances@vmcb.be	0470/856146
Cotisations, affiliations Défraiements balades Sponsoring	Michel Deneve	michel.deneve@skynet.be	0497/527101
Informations administratives Impression des documents relatifs aux balades Club	Marc Laure	secretaire@vmcb.be	0475/366918
Boutique	René Dobbelstein	rene.dobbelstein@gmail.com	0495/831475
<u>Revue</u> Textes, petites annonces, Publicités, ...	Paul Lambert	editeur@vmcb.be	0475/872120
<u>Cellule "Support Balades Club"</u> Création et encodage itinéraires en formats Tripy, GPX, RVMCB Mise à disposition du matériel Club	Pierre Tilman	info@vmcb.be	0472/104966