

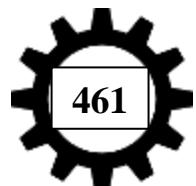


Mon premier Liège-nancy-Liège.



Revue mensuelle
Editeur responsable :
Paul Lambert
Rue Bruyères Caton, 33
1390 Grez-Doiceau

OCTOBRE 2025





VMCB asbl - Rue Bruyères Caton, 33-1390 Grez-Doiceau
Compte Banque: BE16 0015 8114 6274 - BIC/SWIFT: GEBABEBB
info@vmcb.be - 0470/856145

ORGANE d'ADMINISTRATION

Président :	LAMBERT Paul Rue Basse Voie, 13 4351 HODEIGE	0475/872120 president@vmcb.be
Vice-Président	LEROY Philippe Parc des 10 Bonniers, 54 4570 MARCHIN	0470/856146 assurances@vmcb.be
Secrétaire &		
Trésorier	DENEVE Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 GREZ-DOICEAU	0497/527101 mich.deneve@skynet.be
Administrateurs		
	LANGE Philippe Rue de Lens St Servais, 5 4254 LIGNEY	0496/231441 phil.lange@skynet.be
	LENAERTS Eric Mielestraat, 5 3770 VAL-MEER	0475/841447 e.lenaerts@gmail.com
	TILMAN Pierre Chemin d'Yves-Gomezée, 18 5600 JAMIOLLE	0472/104966 info@vmcb.be

Suivez-nous sur [FACEBOOK](#) : Royal Vétérain Moto Club Belge
N'hésitez pas à consulter notre Site Internet : www.vmcbe.be



Chères Amies, Chers Amis,
Bonjour à Toutes, Bonjour à Tous,

Le troisième trimestre démarre, bientôt toutes les balades comptant pour le Trophy seront terminées, et le classement final pourra être enfin établi. Bien qu'implicite, d'un règlement que nous aurons à adapter pour 2026, je rassure les participants enthousiastes, les membres du CA apparaîtront dans le classement, mais ne participeront pas à l'attribution des lots. Voilà c'est dit, le dernier trimestre, un peu plus serein que le précédent (au niveau du CA), verra plusieurs activités d'ici la fin d'année, les modalités ne sont pas encore toutes définies, mais elles seront précisées à temps et à heures via les Enews lorsqu'elles seront concrétisées. Tout d'abord, la prochaine réunion mensuelle d'octobre se tiendra le vendredi 17 à 19h30 se tiendra au local Williquet, nous combinerons ensuite, endroit encore à définir, avec un souper convivial, si pas spécialement gastronomique, dans la tradition du club, cela se tiendra le 5 décembre, avec la proclamation des résultats du Trophy et la remise des prix. Nous n'aurons donc pas de BBQ cette année. Nous finirons l'année, par notre réunion mensuelle le 21 décembre et le verre d'amitié, le lieu n'est pas encore défini, les renseignements précis vous parviendrons en temps utiles.

La dernière réunion du club a été tenue au local Williquet, elle s'est déroulée dans une ambiance bien agréable, et plusieurs d'entre vous a apprécié ce local de remplacement, plusieurs mails en ont fait état et je vous en remercie. Je tiens particulièrement à maintenir ce contact mensuel que je souhaite le voir progresser dans le futur.

Le souci du Président est toujours le même, nous ne sommes plus que 5 membres actifs au CA, c'est évidemment trop peu, nous avons besoin de vous, pour assurer les organisations futures. Les élections auront lieu l'année prochaine, motards, sympathisants jeunes et moins jeunes, pensez-y et rejoignez-nous.

Parmi les balades auxquelles j'ai pu participer, la dernière en date fut Binche, j'y ai pris beaucoup de plaisir, bien que fort fatigué. Beau temps, beaucoup de participant (seul Liégeois !), j'y ai apprécié notamment, l'organisation via les capitaines de routes et la sécurité qui s'y réfère. Comme de quoi, les anathèmes sont parfois superflus !

Nous avons accueilli ce mois-ci 3 nouveaux membres MM :

Monsieur Diverse Pierre de Tilff

Monsieur Hennus Gilbert De Paifve

Monsieur Wittebrood Marcel De Liège

Bienvenues à eux et souhaitons leurs de bonnes balades.

Votre Président
Paul Lambert

L a vie du club

Mon premier Liège-Nancy-Liège.

Bonjour, je m'appelle Romane, j'ai 14 ans et cette année, j'ai pu participer à mon premier Liège-Nancy-Liège. Ce fut une très chouette expérience !

J'étais à la fois excitée et un peu stressée au départ, car je ne savais pas trop à quoi m'attendre. Mais les premiers kilomètres m'ont mise en confiance. On a roulé sous le soleil, parfois dans le brouillard, mais toujours dans la bonne humeur.

J'ai adoré les paysages qu'on a traversés : les forêts, les petits villages, les routes de campagne... Chaque étape avait son charme. Mais ce que j'ai préféré, c'étaient les moments partagés avec les autres participants : les fous rires et les discussions pendant les pauses.

Même si c'était parfois difficile, surtout dans les longues montées ou quand j'avais mal aux jambes, je suis super fière d'être allée jusqu'au bout.

Les sept premiers kilomètres après chaque CH étaient parfois stressants et quelques fois difficiles, mais c'était un chouette jeu de regarder partout afin de voir si on découvrait un contrôle secret.

Quand je réfléchis bien, je me rends compte de la chance que j'ai eue de pouvoir faire ce weekend.

Beaucoup de personnes ne sont jamais montées sur une moto et moi je suis montée sur une moto très jeune et j'ai participé à ce rallye à 14 ans. Je ne sais pas ce qui ce serait passé si ma famille n'était pas dans ce milieu

Enfin, on a fini troisième au classement général alors que dès les premiers tronçons on avait un peu perdu espoir. Ce résultat m'a montré que peu importe les problèmes que nous pouvons endurer ce n'est pas totalement fini pour nous et que nous avons toujours une chance de gagner même quand on pense que c'est perdu d'avance.

Cette expérience m'a vraiment marquée. Elle m'a appris l'importance de rester positive, de garder confiance en moi et de croire en l'équipe avec laquelle j'ai roulé. Chaque erreur nous a servi de leçon, et chaque réussite nous a motivés encore plus.

Participer au Liège-Nancy-Liège, ce n'est pas seulement rouler. C'est aussi apprendre à gérer son stress et sa fatigue, à écouter les conseils et chose que son coéquipier nous demande de faire. C'est une expérience incroyable et je suis tellement contente d'en avoir fait partie.

Je garde en tête plein de souvenirs, comme les demandes sur l'intercom, les petites erreurs de navigation qu'on rattrapait avec le sourire, ou encore les bons moments passés le soir à discuter autour d'un repas. C'est une aventure que je n'oublierai jamais.

J'espère vraiment pouvoir le refaire un jour, encore plus préparée et motivée.

Merci à tous ceux qui ont rendu cette expérience possible, et surtout à ma famille, sans qui rien de tout cela n'aurait été possible.

Romane MINNE



L'atelier de Ju, c'est votre atelier mécanique motos et cyclos toutes marques pour vos motos ancières Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW,...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

www.facebook.com/atelierdeju

Tel: 0476/88.55.69



TOITURE SANTO

Père et Fils

Grand Rue, 52
4870 TROOZ
04/351 75 01
0495/32 23 63



RVMCB TROPHY 2025

KILOMÉTRAGES PRÉCÉDENTS :

LACS GELES : 105

VAL-DIEU : 157

CROISIÈRE BLANCHE : 142

PETITS-CUBES : 96

FORT d'AUBIN : 50

FLORENNES MOBS : 86

FLORENNES MOTOS : 140

MUSÉE : 84

ARBRES: 124

JUMELAGE: 118 & 61

DEMOISELLES :125

41^E BINCHE RETRO : 120

30^E CAG GHISLENGHIEN :

146



TOTAL : 1553 kms

RVMCB TROPHY 2025

Classement après 14 sorties

Druart Jean Dominique	1553	Minne Benoit	515
Bocart Joannie	1399	Colin Angele	479
Tilman Pierre	1347	Colin Joseph	479
Fievet Francis	1121	Varetto Louis	477
Huynen Jean	1058	Franck Philippe	466
Lambert Paul	958	Carlier Jean Didier	450
Mordant Emile	787	Fierens Dominique	450
Père Yvon	749	Leclercq Patrick	450
Jodogne Theo	644	Van Nieuwenhove Bruno	450
Dorthu Pierre	636	Polome Philippe	445
Jonnaux Patrick	632	Christians Elodie	443
Herman Andre	597	Heck Rene	439
Deneve Michel	537	Plume Jacques	428
Duez Jean Claude	526	Minne Alain	410
Tournay Pierre	526	Laure Marc	402



RVMCB TROPHY 2025

Classement après 14 sorties

Liegeois Philippe	402	Rennertz Edgard	299
Thiry Alain	395	Sterckx Eric	299
Legros Jean Louis	387	Vetcour Yvan	299
Lecoq Andre	383	Thoumsin Luc	297
Esser Eric	378	Demaude Jean Luc	286
Degueldre Michel	371	Nackart Noemie	286
Fievet Cedric	367	Baele Thierry	282
Jacquet Alex	361	Defays Denis	282
Guns Didier	337	Schollaert Luc	282
Regnier Louis Marc	337	Deper Daniel	266
Georges Roland	325	Fusaz Alain	266
Champagne Daniel	322	Jacquart Gaston	264
Vanseveren Jean Pierre	322	Dequesne Olivier	262
Grabarski Pol	299	Lenaerts Eric	262
Lamby Marc	299	Kersten Michel	258
		Bosny Louis	253



RVMCB TROPHY 2025

Classement après 14 sorties

Leclercq Alain	253	Evrard Philippe	146
Derdeyn Vincent	249	Bastin Benoit	142
Dettolenaere Pascal	247	Bijvoet Marc	142
Daenen Henri	241	Dalpiva Dario	142
Robette Yves	230	Lannelli Cataldo	142
Poivre Pascal	225	Lemlyn Jose	142
Hermans Rudy	214	Leroy Philippe	142
Rasi Christopher	214	More Robert	142
Colombi Sergio	157	Rovenich Heinz	142
Corten Francois	157	Surson Vincent	142
Edmonds Gast Ralph	157	Vanderhofstad Cedric	142
Mernier Jacques	157	Vanderhofstad JM	142
Nussbaum Guido	157	Creteur Pierre	140
Vanderwinden Patrick	157	Henuzet Charles	140
Bovy Michel	146	Henuzet Sylvain	140
		Mosterd Denis	140



RVMCB TROPHY 2025

Classement après 14 sorties

Mosterd Guy	140	Bolland Theo Marc	96
Baele Pavel	125	Brahy Philippe	96
Bovy Henri	125	Coomans Xavier	96
Galan Gilbert	125	Dalem Jean Christophe	96
Lecocq Gilles	124	Servais Roland	96
Vanderhauwrt Joel	124	Booten Philippe	84
Bouchard Guy	120	Daenen Benoit	84
Craps Jean-Nicolas	120	Esser Louis	84
Degeldre Céline	120	Housset Gilbert	84
Geva Philippe	120	Landrain Jean Pol	84
Pirisi Lucien	120	Snellinx Benoit	84
Thys Aurélien	120	Snellinx Maxence	84
Gosset Francis	105	Vandesmissen Raymond	84
Paquot Bernard	105	Durieux Etienne	50
Petit Christian	105		



RVMCB TROPHY 2025

Le dernier rendez-vous TROPHY !

18/10 19^E BINCHE NOCTURNE 60kms



RVMCB TROPHY 2025

GOOD LUCK - RIDE SAFE



BONNE SAISON 2025

RVMCB TROPHY 2025

Liège-Nancy-Liège 2025

Merci à toute l'équipe,

S'il est vrai que tout repose sur nos épaules, le weekend J, c'est toute une équipe qui est présente et parfois depuis de nombreuses années.

Sans aucune priorité d'aucune sorte, voici à qui s'adressent nos remerciements.

Martine Lhonneux, présente pour l'accueil le vendredi, conduit les logeurs à l'auberge et les en ramène à 5h45 et sitôt déchargés s'occupe de servir les boissons du petit déjeuner et de faire une bonne partie de la vaisselle. Le dimanche après avoir rendu de menus services, elle participe activement avec ses deux jeunes acolytes, à la distribution des feuilles de pointage à l'arrivée des participants.

René Doppelstein et son complice José qui dès le jeudi se sont chargés d'organiser le bar, remplir les frigos. Tenue impeccable du bar le vendredi de 15h à 20 h, rangements et gestions des stocks en prévision du dimanche pour une ouverture à 16h jusqu'à 20 h bien sonnées avec tri des vidanges, rangements divers. Merci à Roland Mignolet qui leur a porté main forte à certains moments.

Cataldo Iannelli présent dès le vendredi 14h pour préparer l'arrivée des véhicules sur ce grand parking si vite rempli si on ne veille à gérer d'une manière ferme et éclairée comme il le fait avec l'expérience de l'année dernière.

Il sera aidé dans cette tâche un peu ingrate par Louis Esser de qui le bilinguisme permettra de résoudre certains petits problèmes.

Les ouvreurs Yvan Vetcour et Marc Lamby qui n'ont pas peur de se lever tôt pour précéder les participants afin de gérer des situations imprévues dans le roadbook : fêtes foraines, accidents, travaux récents et aussi parfois de remédier à d'éventuelles erreurs ou imprécisions du road-book. Merci à eux d'accepter de vivre ce weekend d'une manière un peu décalée, un peu en dehors de l'ambiance générale.

L'équipe des contrôleurs, fidèles au poste dès la réunion préparatoire, c'est avec bonne humeur qu'ils prennent connaissance des endroits où ils officieront et se montrent insstants pour se faire préciser, parfois photo à l'appui, l'endroit exact du CH et où placer le drapeau zéro si important pour les participants qui jouent la gagne....

L'arrivée des premiers participants les réconfortent, ils prennent leurs marques, mais très vite des arrivées massives les obligent à réaliser des prouesses pour effectuer leur mission sans erreurs.

Cette année, ils n'auront heureusement dû endurer que le froid et non la pluie pendant les deux heures qu'ils passaient sur place. Voici donc, par ordre alphabétique la liste de nos contrôleurs 2025 : André Lecoq, Charles Ippersiel et Catherine Dahin, Eric Desclée, Guy Heller et Jacqueline, Jean-Jacques Meurisse, Jean-Michel Spies et son équipe, Jean-Pierre Laixheau, José Lemlyn, Louis-Marc Regnier et Denise Swaab, Robert More.

Un merci tout spécial à Guy Heller dont la compagne a fait une vilaine chute la semaine précédente. Samedi matin, alors que les chirurgiens étaient occupés à placer une prothèse d'épaule à Jacqueline, il a tenu à assurer son contrôle à Stavelot, et le lendemain, il a aussi assuré le contrôle prévu à Forrières. Tout s'est bien passé et elle est en convalescence. Nous lui souhaitons de tout cœur un prompt et complet rétablissement.

Michel Leroy, Christophe Sanzot et Samuel Loonus étaient cette année l'équipe des contrôleurs secrets qui doivent repérer un bon endroit, bien prendre la mesure du point zéro, vérifier l'horloge de l'ordinateur. Et puis et surtout, faire le maximum pour identifier les participants qui parfois n'ont pas respecté les consignes : numéros mal placés, dossard oublié ou masqué par un sac à dos. Certes, ces participants seront pénalisés de 500 points ou plus, mais ils rendent la tâche des contrôleurs beaucoup plus difficile.

Vincent Surson qui a pris soin de vos bagages, les a rangés à l'hôtel et à Esneux, se demandant parfois si certains n'avaient pas pris des bagages pour toute une semaine ! Et en fin de weekend, après lui avoir donné un petit coup de fraîcheur il s'en est allé restituer le camion à Alleur après avoir demandé à son épouse de venir l'y rechercher. Et tout cela avec son éternelle discréction.

Et puis, il y a l'équipe qu'on souhaiterait ne pas voir : Michel Pauly et Luc Rossion pour les camions et Hubert Grégoire pour le minibus. Tâche ô combien ingrate qu'ils accomplissent mais toujours avec sourire et bienveillance pour le malheureux qui a recours à eux. L'horreur, ce sont les grosses Harley, par contre, et sans méchanceté pour lui, quel plaisir de charger la magnifique Magnat-Debon de notre ami Bruno....

Malgré le nombre de pannes, ils ont pu respecter l'horaire. Mais le dimanche, Michel accompagné de Bruno se sont rendus directement à Esneux et ont loupé le repas de midi ! Puis pour éviter que des participants malchanceux ne doivent attendre trop longtemps, ce camion est reparti pour effectuer le dernier tronçon : Forrières-Esneux.

Là aussi, c'est en comptant sur Lilly Pauly qu'ils ont pris possession des véhicules le vendredi et les ont reconduits le dimanche soir alors que tous faisaient la fête.

Et à l'arrière-plan, il y a l'informatique ! Au fil des ans, Julien Brusten est passé maître dans la gestion des

carnets parfois peu lisibles, parfois incomplets. L'encodage des contrôles secrets qui demande parfois un complément d'informations de la part des contrôleurs afin d'effectuer des recoupements. Et puis, une organisation sans faille qui permet de rendre les feuilles de classement à l'arrivée des participants. Merci aussi à Victoria Baele et ses enfants Elisabeth et Paul-Emile, qui ont aidé à l'encodage des carnets du dimanche après-midi.

Et comment passer sous silence le travail de nos anciens collègues, Michel Willem et Bernard Servais et sa compagne, accompagnés de notre nièce, Geneviève Marenne qui dès 16 heures préparent le BBQ afin que vous puissiez vous sustenter sans retard à la fin de ce dur weekend. Et ne parlons pas du rangement de tout le matériel nécessaire à la cuisson.

La famille Gauvry qui a longuement observé les motos afin de découvrir le coup de cœur pour l'une d'entre elles.

Il nous reste malgré tout un groupe à remercier : celui de tous les participants qui une fois de plus ont fait confiance à l'épreuve.

Nous ajouterons des témoignages reçus :

Bernadette et Henri,

Chers Bénévoles,

Cette édition du Liège-Nancy-Liège fêtait ma 6^{ème} participation.

Comme Monsieur Bovy l'a déjà fait à l'arrivée, je tenais à vous remercier pour tout le travail que vous accomplissez tout au long de ce week-end et plus que probablement avant et après l'épreuve. Vous sacrifiez, par envie, par choix, par passion comme l'a dit l'un d'entre vous à l'arrêt à Forrières, un week-end pour que nous les participants nous puissions nous amuser sur la route. Vous nous accueillez à chaque contrôle avec le sourire et toute la gentillesse du monde. Vous êtes simplement extraordinaire.

Les CH sont bien évidemment la partie émergente de l'Iceberg de cette organisation. Il ne faut pas oublier les personnes de « l'ombre ». Les responsables des CS car sans vous, pas de « compétition possible », votre travail ne doit pas être des plus facile. L'encodage des résultats, qui sortent très rapidement après l'arrivée des pilotes nécessite, plus que probablement, un travail monumental pour tout contrôler. Les personnes responsables des camions balais, même si on n'aime pas vous voir arriver près de nous, on sait que vous êtes là pour nous si un problème survient et c'est toujours très rassurant.

Voilà j'espère que je n'ai oublié personne. Je vous simplement à tous vous dire un grand MERCI pour tout ce que vous faites pour nous les participants.

Benoît MINNE

Comme j'ai fait la plus grande partie du rallye juste devant le camion balais, à l'aller pour bête panne d'essence, au retour pour départ très tardif à cause de magnéto noyée d'huile, j'ai pu apprécier encore plus votre organisation. Et la gentillesse des contrôleurs et de l'assistance. Chapeau bas!.. Chapeau bas aux conducteurs des camions et de la camionnette, je les voyais dans le rétroviseur respecter scrupuleusement les limitations 30km/h dans les villages. Transmets leurs.

Jean-Michel Vanderhofstadt

23 & 24/08/2025 45ème Liège- Nancy -Liège -

Classement par classes

Points	n°	Nom	Cl Pays
--------	----	-----	---------

Classe 2

1	1260,1291	8 Boersma Tjerk	2 BE
---	-----------	-----------------	------

Classe 3

1	0,0017	5 Franck Philippe	3 BE
---	--------	-------------------	------

2 0,0098 4 Bovy Michel 3 BE

3 2580,0047 3 Deneve Michel 3 BE

Classe 4

1	0,0006	40 Zomparelli Fabrice	4 FR
2	0,0035	14 Klein Luc et Garin Florence	4 BE
3	0,0047	18 Tilman Pierre	4 BE
4	0,0097	6 Brahy Philippe	4 BE
5	0,0770	24 Heylen Steffen	4 BE
6	1000,0150	52 Van Brussel Matthias	4 BE
7	2880,1250	9 Dirckx Ronny	4 BE
8	3360,1433	75 Van der Tier Patrick	4 NL
9	3640,0591	51 Christiaens Tom	4 BE
10	4680,1936	48 Baten Pieter	4 BE
11	6500,2471	32 Renette Mikhail	4 BE
12	7100,1391	71 de Kruif John	4 NL
13	7200,0077	12 Denis Stéphane	4 BE
14	9120,0518	7 Verlent Chris	4 BE
15	23080,1414	22 Vanderhofstadt Jean-Michel	4 BE

Classe 5

1	0,0005	1 Grenier Eddy	5 BE
2	0,0011	41 Minne Benoît et Minne Romane	5 BE
3	0,0014	70 Durieux Etienne	5 BE
4	0,0038	45 Brice Geoffrey et Toffoli Anne	5 BE
5	0,0040	16 Lampertz Jean-Marie	5 BE
6	0,0063	44 Moulin Bruno	5 BE
7	0,0076	43 Derdeyn Vincent	5 BE
8	0,0076	46 Snellinx Maxence	5 BE
9	0,0095	61 Thiry Alain	5 BE
10	0,0174	60 Druart Jean-Dominique	5 BE

11	0,0270	42	Marquis Steve	5	LU
12	0,0615	86	De Cock Cris	5	BE
13	0,0720	25	Verbraeken Ronny	5	BE
14	0,2090	82	Van Eetvelde Lieven	5	BE
15	0,2218	80	De Naer Christof	5	BE
16	500,0520	62	Beaufays Jean-Pierre	5	BE
17	620,1477	110	Rousselle Alain	5	BE
18	740,0538	37	Thoumsin Stéphane et D'Eleuerio Elisabetta	5	BE
19	1000,0569	114	Leutscher Jaap	5	NL
20	1000,0681	87	Hopman Ben	5	NL
21	1080,1844	39	Dalem Jean-Christophe	5	BE
22	1080,1862	38	Leroy Philippe	5	BE
23	1100,0469	36	Fievet Francis	5	BE
24	1440,1397	19	Tournay Pierre	5	BE
25	1560,1131	17	Liegeois Philippe	5	BE
26	1600,0504	35	Nackart Noémie	5	BE
27	1920,1344	10	Van Vooren Alain	5	BE
28	2000,0358	56	Praet Tim	5	BE
29	2040,1210	11	Boersma Baue	5	BE
30	2200,0479	34	Kupers Jos	5	NL
31	2400,1547	29	Kreuwels Bert	5	NL
32	2400,2993	64	Vandekerkhof Jaak	5	BE
33	2500,1192	79	Bodart Guy	5	BE
34	2500,1200	78	Bodart Luc	5	BE
35	2880,2771	54	Janssens Laurens	5	BE
36	2880,2872	63	Simons Guy	5	BE
37	2880,3110	65	Vaesen Jozef	5	BE
38	3000,3734	98	Voorboom Koen	5	NL
39	3000,3798	97	De jong Harrie	5	NL

40	3120,1460	76	de Haaij Peter	5	NL
41	3240,1505	74	Van der Tier Agnes	5	NL
42	3240,3914	95	Valkenburg Laura	5	NL
43	3780,2508	66	Smeets Mathieu	5	BE
44	4020,1469	27	van Mulken Herman	5	NL
45	4560,0882	55	Dujardin Bart	5	BE
46	4560,1974	49	Droeshout Alfons	5	BE
47	4620,1465	73	Pellen Patrick	5	NL
48	4680,0013	15	Vanderwinden Patrick	5	BE
49	4800,1827	50	Boelaert Johan	5	BE
50	4920,0970	53	Pradolini Dominique	5	BE
51	6620,2531	33	Haentjens James	5	BE
52	7360,2712	83	Pronk Pe	5	NL
53	9160,0454	85	Zeulevoet Hans	5	NL

Classe 6

1	0,0014	31	Baele Pavel	6	BE
2	0,2153	81	de Varez Eddy	6	BE
3	620,1443	111	Rousselle Julien	6	BE
4	2040,1538	92	Jerzykowski Olav	6	BE
5	3240,3861	96	Valkenburg Job	6	NL
6	4460,2669	93	van trigt Paul	6	NL
7	4460,2703	91	Csillag Edwin	6	NL
8	4700,2731	90	H.W.Beumer Hendri	6	NL

Classe 7

1	0,0026	67	Bastin Benoit	7	BE
2	3240,1648	26	Bours Arthur	7	BE

Classe 8

1	0,0013	126	Emonts-gast Ralph	8	BE
2	0,0051	125	Heck René	8	BE

3	0,0129	124	Opsomer René	8	BE
4	0,0350	113	Weis Georges	8	LU
5	500,0054	119	Goffaux Jean-Paul	8	BE
6	500,0056	47	Willaye Eric	8	BE
7	720,0884	133	Scheele Rinus	8	NL
8	1000,0562	115	Nelissen Huib	8	NL
9	1120,1375	112	Bertrand Michel	8	BE
10	1440,1279	20	Duez Jean-Claude	8	BE
11	1500,0559	88	de Boer Jenny	8	NL
12	1560,1630	132	Reyners Jean	8	BE
13	1680,1147	129	Schepers Sylvain	8	BE
14	2000,1708	131	Stienlet Patrick	8	BE
15	2000,1887	134	Demaret Raf	8	BE
16	2340,1001	130	Adel van den Gerrit	8	NL
17	2940,1157	135	Goijens Benny	8	BE
18	3000,1393	77	Benthem Anne	8	NL
19	3000,2715	99	Voorboom Jozef	8	NL
20	3600,1948	136	Vermeirssen Marc	8	NL
21	4700,1108	122	Steemans Luk	8	BE
22	5000,3054	72	Colenbrander Rob et Colenbrander Monique	8	NL
23	5840,2651	94	Wilms Iwan	8	NL
24	6360,2729	84	Kieft Cees	8	NL
25	10320,0264	116	Olaerts Willy	8	BE
26	11640,0109	120	Gerard Daniel	8	BE
27	11640,0128	118	Verbist Michel	8	BE
28	15860,0476	57	De Vriese Marc	8	BE

1 Abandon

69	Istace Frank	5	BE
89	Van Hove Roland	5	BE

128 Marbehant Etienne 8 BE

123 Sarens Ludo 8 BE

2

Abandons

2 DE Cooman Bruno Frank 2 BE

21 Grégoire Sébastien 4 BE

23 Vanderhofstadt Cédric 5 BE

59 Defays Denis 5 BE

68 Bastin Robert et Bastin Delsarte Anne 6 BE

117 Deraymaeker Patrick 5 BE

121 Ginetti Bruno 8 BE

127 Houlmont Nathalie 8 BE

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Neubat

Avenue de la Station, 66
4130 Esneux
Tél. : 04/380.42.23
Lundi-Vendredi : 7h00-18h30
& Samedi : 8h-15h

Gedimat
MATERIAUX & BRICOLAGE
Seron

Rue du Grand-Pré, 73
4170 Comblain-au-Pont
Tél. : 04/369.13.06
Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h
& Samedi : 8h-12h

TOUS LES MATERIAUX DE CONSTRUCTION
CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS
BRICOLAGE • PEINTURE

Des fondations aux finitions plus d'infos sur
WWW.GEDIMAT.BE

Confrérie Motocycliste Classique de BINCHE

INVITATION : au 19ème Rallye Nocturne de Binche

du samedi 18 octobre 2025

(une organisation RVMCB représentée par Michel Degueldre)

Entre en compte pour le RVMCB Trophy

(dernière épreuve)

Cher ami motard et collectionneur,

Nous avons le plaisir de t'inviter à la **19ème édition de notre petit rallye nocturne.... !**

Il aura lieu cette année le **samedi 18 octobre**.

Comme d'habitude, il est réservé aux motos européennes de plus de 50 ans et se déroule selon la formule dite des « groupes accompagnés » (4 groupes répartis par type et âge de la moto)

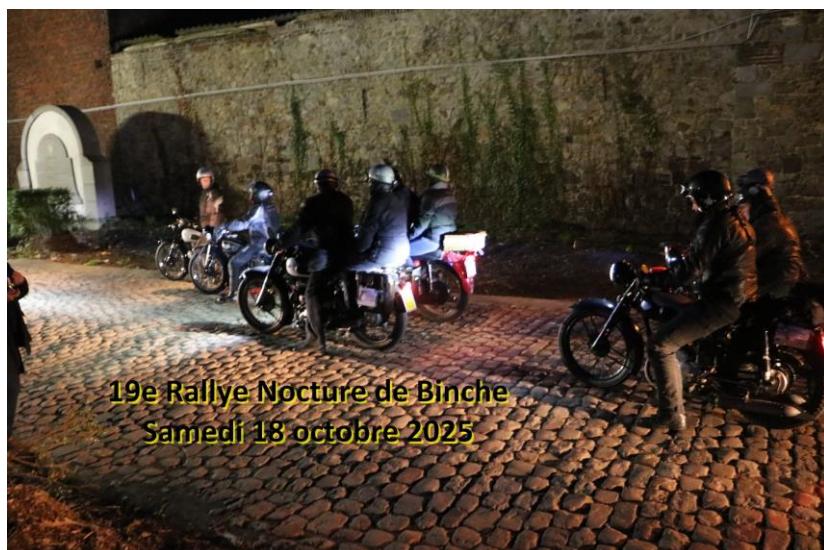
L'itinéraire est adapté à une sortie de nuit et permet une balade agréable et originale..... !

- Accueil à 18h au « Tournebride » sur le site de l'Abbaye de Bonne Espérance, rue G. Jurion à Estinnes (Vellereille-les-Brayeux) et répartition des groupes.
- Départ par 4 groupes séparés dès 19h, arrêt graissage vers 20h15 et retour prévu vers 21h15, suivi du souper **INSCRIPTION : 25 euros par personne**
- Le pilote de la moto la plus ancienne se verra offrir son repas... !!
- **Pour des raisons évidentes d'organisation, de répartition des groupes et du nombre de repas, nous te demandons de réserver ta participation, en renvoyant le formulaire ci-après, avant le 10 octobre. Le paiement préalable détermine la réservation.**

Pas d'inscription possible le jour même

En attendant le plaisir de rouler ensemble, nous te présentons toutes nos amitiés motocyclistes.

Pour la confrérie : - Michel DEGUELDRÉ - Romano MEREU



La boutique de vêtements et autres

Afin d'avoir une visibilité maximale sur la route, nous vous donnons la possibilité de vous équiper à moindre prix d'une veste fluo de qualité supérieure. Cette veste ferme avec une tirette et est équipées de multiples poches. Des bandes fluo très efficace permettront d'être vu dans les conditions moins lumineuses. Les tailles sont très très grande de manière à couvrir une veste moto, donc pour une veste moto L il faut prendre un gilet L et pas XL.

Prix de **15€** plus frais de port si besoin. Je peux vous l'amener lors de la réunion à Liège.

T-shirt, tour de cou, polo, soft Shell, casquette réglable, polard et gilet fluo à tirette et poches sont visibles sur le site du RVMCB.

Les pins, écussons et livres sont toujours en vente.

Les tailles disponibles commencent au XS jusqu'au 4XL. Attention, si vous commandez, les vêtements taillent grand.

Lors des manifestations RVMCB, il sera possible de vous livrer les articles demandés. Ou alors il est possible de vous les envoyer avec les frais de transport à votre charge.

Soyez curieux, allez voir ici: <https://vmcb.be/boutique/>





Bon
à savoir!

ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS

Nouvelle adresse : voie Gisèle Halimi 10 à 4000 LIÈGE.

Numéros de téléphone, adresses e-mail, numéro de TVA et comptes bancaires restent inchangés.

Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,

Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,

SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)

Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA. Merci de votre attention

PETITES ANNONCES



Afin de garantir une visibilité maximale, vous pouvez dès à présent ajouter UNE photo (format jpeg uniquement) dans vos annonces « À vendre-Cherche »

Les durées de publication de vos annonces sont de :

- **3 revues successives pour la rubrique « à vendre »**
- **9 revues successives pour la rubrique « cherche »**

Veuillez envoyer vos annonces, demandes de prolongation et aussi suppressions à :
éditeur.vmcbe@outlook.be



Pour amateur de véhicules peu conventionnels, je vends un triporteur

Saroléa Mototraction type C des années '30 équipée du moteur 500 cc 24TA.



Complet, en cours de restauration, moteur refait. Prix 6000 €.

Je fournis avec une caisse de glacier ambulant adaptable.

Jean-Pierre Beaufays Esneux T.0477205100 jpbeaufays@skynet.be

Pour des raisons de santé (j'ai 93 ans et fait un AVC), je vends à regret ma moto BMW R 1100 R Grand tourisme.

Etat impeccable, remise à neuf en 2020 par la société BMW Brussels et à l'arrêt depuis 5 ans.

Ultra complète. (Valises et sacs intérieurs, pare-chocs, coupe-vent).

Année de fabrication : 2000

Bleu métallisé.

45.000 km.

7.500 euros

Contact : A.Claassens

0472 36 64 21



A vendre : moto FN M70 de 1930

Au complet : cadre, fourche, réservoir, gardes boues, roues, pneus neufs, moteur au complet, etc ...

Le tout à remonter et à peindre - Prix demandé : 3800 €

Voir

photos : https://drive.google.com/drive/folders/1tngwtviKxpSoKpmrl9a20E5NsQH3Sqs6?usp=drive_link

Renseignement par message au paulcortvriend@gmail.com -

Par SMS ou WhatsApp : +32 485/596.336 (sourd)



A vendre : Side car FBS, complet et en très bon état général.

Pour tout renseignement complémentaire n'hésitez pas à me contacter au 0497 708589

Amitiés motocyclistes

Michel NIVARLET



Triumph trident premier modèle du 15/9/68 numéros cadre et moteur 408 (carte grise Belge) .
Moteur entièrement refait par spécialiste triumph avec nouveaux carbus,amortisseurs ,câbles,pneus ,batterie,Pots d'échappement d'un ancien stock ,etc....
Fonctionne très bien.Quelques détails à voir.
Mail :dedry-patte@hotmail.com Tél/0472813645.
Prix souhaité: 8500 euros. échange possible contre moto militaire Anglaise de 39-45



Cherche

Cherche : une roue avant complète (avec frein et tambour) pour **FN M70** de 1930.
Contact: 0032 478 95 87 10 ou ffievet@hotmail.be

Cherche KICK pour moteur **VILLIERS 200cc**
Lucien VASBINDER 0472/285943

Cherche pont arrière à rapport long (9 X 35), de préférence avec son arbre à cardan pour **BMW R51, R66, ou R67**.
Possibilité d'échange contre un très rare pont de R5 d'avant-guerre en très bon état.
Jean-Pierre Beaufays 0477/205.100 jpbeaufays@skynet.be.

Calendrier du mois

18/10 19ème Binche nocturne 0475/531.990



Compétences

Personnes de contact

Informations générales Club	Pierre Tilman	info@vmcb.be	0472/104966
Webmaster (Facebook, site Internet Club, E-News)	Alain Thiry	alain.thiry@skynet.be	0477/761149
Assurances Immatriculations Nouvelles inscriptions	Philippe Leroy	assurances@vmcb.be	0470/856146
Cotisations, affiliations Défraitements balades Sponsoring	Michel Deneve	michel.deneve@skynet.be	0497/527101
Informations administratives Impression des documents relatifs aux balades Club	Michel Deneve	michel.deneve@skynet.be	0497/527101
Boutique	René Dobbelstein	rene.dobbelstein@gmail.com	0495/831475
<u>Revue</u> Textes, petites annonces, Publicités, ...	Paul Lambert	editeur@vmcb.be	0475/872120
Cellule "Support Balades Club" Création et encodage itinéraires en formats Tripy, GPX, RVMCB Mise à disposition du matériel Club	Pierre Tilman	info@vmcb.be	0472/104966