

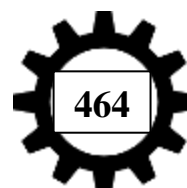


**Meilleurs vœux pour 2026.**

Revue mensuelle  
Editeur responsable :  
Paul Lambert  
Rue Bruyères Caton, 33  
1390 Grez-Doiceau



**JANVIER 2026**





VMCB asbl – Rue Bruyères Caton, 33-1390 Grez-Doiceau  
Compte Banque : BE16 0015 8114 6274 - BIC/SWIFT : GEBABEBB  
[info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be) - 0470/856145

## **ORGANE d'ADMINISTRATION**

<b>Président :</b>	LAMBERT Paul Rue Basse Voie, 13 4351 HODEIGE	0475/872120 <a href="mailto:president@vmcb.be">president@vmcb.be</a>
<b>Vice-Président</b>	LEROY Philippe Parc des 10 Bonniers, 54 4570 MARCHIN	0470/856146 <a href="mailto:assurances@vmcb.be">assurances@vmcb.be</a>
<b>Secrétaire &amp;</b>		
<b>Trésorier</b>	DENEVE Michel Rue Bruyères Caton, 33 1390 GREZ-DOICEAU	0497/527101 <a href="mailto:mich.deneve@skynet.be">mich.deneve@skynet.be</a>
<b>Administrateurs</b>		
	LANGE Philippe Rue de Lens St Servais, 5 4254 LIGNEY	0496/231441 <a href="mailto:phil.lange@skynet.be">phil.lange@skynet.be</a>
	LENAERTS Eric Mielestraat, 5 3770 VAL-MEER	0475/841447 <a href="mailto:e.lenaerts@gmail.com">e.lenaerts@gmail.com</a>
	TILMAN Pierre Chemin d'Yves-Gomezée, 18 5600 JAMIOLE	0472/104966 <a href="mailto:info@vmcb.be">info@vmcb.be</a>

Suivez-nous sur [FACEBOOK](#) : Royal Vétérans Moto Club Belge  
N'hésitez pas à consulter notre Site Internet : [www.vmcb.be](http://www.vmcb.be)

Chères Amies, Chers Amis,

Bonjour à Toutes, Bonjour à Tous,

2025 est passé, vive 2026, nous voici à l'entame d'une nouvelle année, que je vous souhaite, à vous et vos proches, la plus agréable possible. Au-delà des bons vœux, il est peut-être temps de tenter de conclure, sur celle qui vient de se terminer.

Dans cette revue, notre trésorier, nous fait revivre la bonne soirée de clôture qui ponctuait notre 1<sup>ier</sup> Trophy, elle rappellera à ceux qui y participèrent la bonne ambiance qui y régnât, et aux autres l'envie d'y participer dans le futur. Elle est en tout cas l'indice d'un renouveau convivial et qui fut sensible tout au cours de 2025, dans nos balades. Ayant participé pratiquement à toutes j'ai senti votre amitié, pour notre association, soyez-en remercié.

Ainsi que dit, dans le petit speech du repas de fin d'année, les diverses remarques faites sur le règlement du Trophy ont été entendues, toutes ne seront peut-être pas reprises dans la nouvelle mouture, mais toutes ont concourus à sa rédaction. Celui-ci vous sera présenté, lors de notre première réunion, au Musée rénové, le 16 janvier prochain.

Parmi les événements à venir, il n'est pas trop tôt pour rappeler que cette année, il y a renouvellement des mandats, comme mon prédécesseur, je ne puis qu'espérer que de nouvelles candidatures, s'ajoutent à celle que nous connaissons déjà.

Je souhaite dans la lignée de notre action, que 2026 voit l'éclosion de jeunes et que de leur participation active, ils nous aideront dans notre manière d'appréhender le futur. Je rappelle qu'être jeune, dans mon esprit ce n'est pas qu'une question d'âge, et tant mieux s'ils le sont ! Dans cette optique la création d'une section jeune est en gestation, et que déjà un candidat est pressenti.

Nous avons enregistré ce mois-ci 4 nouvelles inscriptions, dont une jeune dame, bienvenue à eux. Ce sont : Madame Dierickx Justine d'Alleux, Monsieur Dutilleux Christian de Faimies, Monsieur Daino Adrien de Tongres, Monsieur Lambert-Carabin Philippe de Spa.

Souhaitons leur bonne route.

A bientôt le 16 janvier au Musée.

Amitiés

Votre Président  
Paul Lambert



C'est avec beaucoup de tristesse que nous vous annonçons le décès de Mme Huguette Delhaize épouse de Robert Moré. Le Conseil d'Administration du VMCB se joint à moi pour transmettre à Robert et sa famille nos plus sincères condoléances

Paul Lambert  
Président

## Madame Huguette Delhaize



Epouse de Monsieur Robert Moré  
Domiciliée à Flémalle (4400, Belgique)  
Née à Ougrée (4102, Belgique) le vendredi 13 janvier 1956  
Décédée à Liège (4000, Belgique) le lundi 5 janvier 2026 à l'âge de 69 ans

### Informations complémentaires

Lieu de repos, Pompes Funèbres ARCE (Flémalle)  
Visites, Funérarium Arce de 17h00 à 19h00 à partir du Mercredi 07 Janvier 2026.

### La cérémonie (recueillement)

crématorium de Robermont de Robermont le samedi 10 janvier à 8 heures

Rue des Coquelicots 1 📍  
4020 Robermont (Belgique)

### Le rassemblement

Levée du corps à 7h15 au Funérarium ARCE .

### La crémation

crématorium de Robermont le samedi 10 janvier à 8 heures 15

Rue des Coquelicots 1 📍  
4020 Robermont (Belgique)

### L'inhumation

cimetière de Mons-lez-Liège le samedi 10 janvier à 11 heures

rue Pre Malieppe, 1 📍  
4400 Mons-lez-Liège (Belgique)



## Disponibilité des vêtements

Objet / taille	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	Prix/pce €
POLO	1		1	5			2		20
T-shirt	1	8	19	37	5	4			15
Polaire			8	3	1	2	2		41
Soft Shell					1				65
Gilet Fluo				4	11	15	4	2	15
Casquette	36								10

Sont également disponibles divers Pin's et écussons, contacter René Dobbelsstein (coordonnées, voir en fin de revue) pour quantités et disponibilités.

Il n'a pas encore eu de décision, définitive de la part du CA, quant à la continuation ou non de la vente des supplies



*L'atelier de Ju*

L'atelier de Ju, c'est votre **atelier mécanique motos et cyclos** toutes marques pour vos motos ancêtres: Gillet, Moto Guzzi, FN, Kreidler, Puch, Peugeot, Motobécane, Victoria, Pannonia, Triumph, BSA, BMW...

Nous nous occupons aussi de vos plus récentes ! Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki,...

Pour la remise en route, la rénovation complète, ou simplement pour l'entretien annuel? Contactez-nous !

[www.facebook.com/atelierdeju](http://www.facebook.com/atelierdeju)

Tel: 0476/88.55.69



## **Souper Moules de fin d'année RVMCB & remise des prix Trophy25**

**Par Michel Deneve**

De quoi peut rêver un CA en fin d'année ?

De terminer en beauté par un grand repas réunissant un maximum de membres dans une ambiance festive. Et ce fut le cas ! Le grand succès de participations, près de 70 présents, nous a montré que le Club vit bien et que ses membres sont heureux de se retrouver autour de leur passion.

Dans un décor de salle de fête à Bassenge rehaussé par quelques motos apportées par Éric Lenaerts (Gillet 500 supersport de 1929 et Gillet 500 Latérale de 1932) et Philippe Leroy (Peugeot P108 de 250cc de 1930 et FN Princesse de 1953), l'apéro, offert par le CA, fut convivial. Tandis que Éric Lenaerts distribuait les tickets-repas avec le choix de chacun et que Michel Deneve était à la caisse avec son listing, cela discutait à tous les coins de la salle. Bon pour l'ambiance.

Au bar et en cuisine le personnel du traiteur était en affaire, diable 70 repas à servir.

Cerise ou plutôt Trophy sur le gâteau nous attendions tous la cérémonie qui allait mettre en avant nos champions et championnes du km parcouru en 2025 ; une première.



**RVMCB TROPHY 2025**

Notre Président Paul Lambert y va de son speech fédérateur et passe la parole à Pierre Tilman qui nous orchestre à la sono et au micro, une entrée en matière à la Rocky Balboa en invitant Jean-Dominique Druart, Joannie Bocart et Jean Huynen à monter sur le podium pour recevoir, encore cachés derrière le rideau, qui une Gillet qui une mobylette qui un bac à ultra-son. Mais c'est à l'ensemble des 128 participants qui ont totalisé en 16 rallyes (1781 kms) près de 42 000 km que nos félicitations sont adressées !



Il est à noter que le troisième du classement n'est pas lauréat. En effet au sein du Conseil d'administration nous avons décidé de ne pas accepter de prix pour des raisons de déontologie.

Druart Jean Dominique  
Bocart Joannie  
Tilman Pierre  
Huynen Jean  
Lambert Paul  
Fievet Francis  
Mordant Emile  
Dorthu Pierre  
Beaufays Jean Pierre  
Tournay Pierre











Recevant son prix (bac à ultra-son), nous assistons à un magnifique geste de Jean Huynen qui offre son prix à la jeunesse à savoir notre lauréate Joannie. Voilà qui est bien dans l'esprit du Club qui veut soutenir et motiver la relève. Jean-Dominique quant à lui profitait pleinement de son prix aussi bien sur le podium qu'entre les tables. Nous espérons le voir souvent chevaucher cette moto lors de nos rallyes. Qui dit mieux ? Eh bien nous le CA, qui avons imaginé sous l'impulsion de Marc Laure et Pierre Tilman cet esprit Trophy. Cette première mouture en termes de règlement était perfectible, nous le savions, mais le CA a franchi le Rubicon car trop discuter empêche l'action. « Alea jacta est » et c'est bien ainsi.

Sachez que nous travaillons sur base des observations constructives de nombreux membres pour satisfaire un plus grand nombre encore de participants dans une nouvelle mouture du Trophy.

Arrive le repas. Casseroles de Moules bien remplies, boulets savoureux, américain bien préparé, frites bien cuites et boissons offertes par le CA, le tout servi avec amabilité en 50 minutes !

La soirée s'est ensuite déroulée comme il se doit ; chacun déambulant de table en table pour se terminer vers 23h00. La salle fut rapidement dégagée et nettoyée grâce au concours de nombreuses mains. Merci à Joannie, Pierre, Éric, Michel, Philippe, Patrick, Jean-Pierre et j'en oublie.

Oh un dernier mot : à l'année prochaine !

Michel

\*\*\*\*\*

Bonjour à tous,

Voici quelques infos susceptibles de vous intéresser. Elles m'ont été communiquées par le SPW d'Eupen.

**Question 1** : Je viens de vendre une moto ancêtre, pouvez-vous me dire si la taxe de roulage (avec échéance au 28/2/2026) est partiellement remboursée, au prorata des mois non utilisés ? Quel est l'élément déclencheur chez vous qui met fin à l'obligation de paiement de la taxe de roulage ?

*En principe, la taxe de circulation est calculée proportionnellement sur la période en mois, pendant laquelle le véhicule était inscrit à votre nom auprès de la DIV. Il existe toutefois un montant forfaitaire de la taxe de circulation. Ce montant s'élevait à 45,78 € au début de votre période imposable (indexé annuellement au 1<sup>er</sup> juillet). Dès que la période imposable a été entamée, la taxe de circulation s'élève à ce montant forfaitaire.*

*Votre moto étant taxée selon le barème de taxation « ancêtre », vous bénéficiez déjà du montant forfaitaire de la taxe de circulation. Par conséquent, il n'y aura pas de remboursement au prorata possible sur la taxe de cette moto ancêtre.*

*Pour mettre fin à la taxation, il faut faire radier la plaque d'immatriculation ou procéder à un changement du détenteur du véhicule auprès de la DIV. La taxation s'arrête au mois précédent la date de radiation de la plaque ou du changement de détenteur. Vous ne devez rien entreprendre auprès de notre administration, nous recevons les informations de la DIV.*

**Question 2** : J'ai deux motos qui, en 2026 atteindront l'âge de 25 ans et seront donc éligibles à une classification en tant que "véhicule ancêtre" avec plaque "O".

En termes de taxe de circulation annuelle, qu'est-ce qui change si je les fais immatriculer en plaque "O" ?

*D'un point de vue fiscal, un véhicule est considéré comme un ancêtre sous deux conditions :*

- Être muni d'une plaque O
- Compter un minimum de 30 ans d'âge au 1<sup>er</sup> jour de l'immatriculation

*Il existe effectivement la possibilité d'être muni d'une plaque O lorsque le véhicule atteint un âge de 25 ans. Cependant, comme expliqué ci-dessus, la taxation « ancêtre » ne s'applique qu'à partir du moment où le véhicule atteint l'âge de 30 ans. Dès lors, le barème de taxation de vos deux motos resterait encore « normal » durant 5 années fiscales supplémentaires, avant de passer au barème de taxation « ancêtre ».*

*Pour une moto bénéficiant d'un barème de taxation « ancêtre » :*

- La taxe de mise en circulation s'élève à 61,50 €
- La taxe de circulation annuelle est basée sur le montant forfaitaire, actuellement de 46,70 €

Pour une moto avec un barème de taxation « normal » :

- La taxe de mise en circulation s'élève à un montant compris entre 50 € et 4957 €, ce montant dépend essentiellement de l'âge du véhicule (date de 1ère immatriculation), de la puissance du moteur et du volume de la cylindrée
- La taxe de circulation annuelle est basée sur un montant unique, actuellement de 73 €

**Exception :** Les motocyclettes, tricycles et quadricycles dont la cylindrée est inférieure ou égale à 250cc ou bien d'une puissance inférieure ou égale à 11 KW (motocyclette électrique) sont exonérés de taxe de circulation.

Vous trouverez toutes les informations nécessaires concernant la taxation de véhicules ancêtres : <https://finances.wallonie.be/home/fiscalite/fiscalite-des-vehicules/ancetre.html>

La taxation de motos : <https://finances.wallonie.be/home/fiscalite/fiscalite-des-vehicules/moto.html>

<b>Gedimat</b> MATERIAUX & BRICOLAGE <b>Neubat</b>	<b>Gedimat</b> MATERIAUX & BRICOLAGE <b>Seron</b>
Avenue de la Station, 66 4130 Esneux Tél. : 04/380.42.23 Lundi-Vendredi : 7h00-18h30 & Samedi : 8h-15h	Rue du Grand-Pré, 73 4170 Comblain-au-Pont Tél. : 04/369.13.06 Lundi-Vendredi : 8h-12h & 13h-18h & Samedi : 8h-12h
<b>TOUS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION</b> <b>CARRELAGES • QUINCAILLERIE • BOIS</b> <b>BRICOLAGE • PEINTURE</b>	
<i>Des fondations aux finitions</i> plus d'infos sur <a href="http://WWW.GEDIMAT.BE">WWW.GEDIMAT.BE</a>	

## SPIES PEINTURE MOTO



- PEINTURE MOTOS
- COULEURS CANDY
- RÉPARATION MATIÈRES PLASTIQUES / POLYESTER...



 **spiespeinturemoto**  
F-57570 BREISTROFF-LA-GRANDE

 **JM@SPMOTO57.COM**  
 **(+33) 625 08 68 64**





## **ETHIAS ETHIAS ETHIAS ETHIAS**

**Nouvelle adresse** : voie Gisèle Halimi 10 à 4000 LIÈGE.

Numéros de téléphone, adresses e-mail, numéro de TVA et comptes bancaires restent inchangés.

-----  
Pour le **remboursement de note de crédit**, vous devez personnellement contacter le service comptabilité d'ETHIAS voici l'adresse mail et le n° de téléphone.  
comptabilite@ethias.be ou 04/ 235.85.31

Certains d'entre vous ont récemment déménagé,

Certains d'entre vous ont acheté et/ou vendu une moto,

SVP, soyez pro-actif, dans votre intérêt, car si vous n'allez pas à Ethias, Ethias ne viendra pas à vous ;-)

Veuillez contacter Philippe Leroy afin de régulariser le listing du club, d'Ethias et de la BEHVA. Merci de votre attention

## **nformations**



**Moto Retro Wieze**  
09h30 - 17h30 7 & 8 FEB 2026  
Expo BOM Berlare

www.motoretrowieze.be • +32 (0)475 580 887 • motoretrowieze@telenet.be





#### **4ème Balade Hivernale Des Lacs Gelés à Jamiolle (Philippeville)**

Le 15 févr. 2026 : parcours de +-110km / motos pré 61 / Roadbook / Groupe

- Accueil dès 08h — Départ 09h30 – Retour 13h30 – 2 Arrêts graissage
- Adresse du jour : Rue des Barrages 5B 5600 Jamiolle
- PAF 30€/ participant 25€/Repas supplémentaire

Une organisation du Royal Vétérans Moto Club Belge, représentée par Pierre Tournay, Marc Laure et Pierre Tilman.

Réservations requises au compte BE25 7506 8487 0682 pour le 9 février,  
contact/inscription : Pierre Tilman 0472 10 49 66 ou [info@vmcb.be](mailto:info@vmcb.be)

Journée au profit des œuvres de « Destination La Vie »

## PETITES ANNONCES



Afin de garantir une visibilité maximale, vous pouvez dès à présent ajouter UNE photo (format jpeg uniquement) dans vos annonces « À vendre-Cherche »

Les durées de publication de vos annonces sont de :

- 3 revues successives pour la rubrique « à vendre »
- 9 revues successives pour la rubrique « cherche »

Veillez envoyer vos annonces, demandes de prolongation et aussi **suppressions** à : [editeur.vmcbe@outlook.be](mailto:editeur.vmcbe@outlook.be)



Vend Saroléa 125cc oiseau bleu avec papiers très bon jus tournante à participé à plusieurs Trophy (RVMCB)

Prix souhaité 1250€ Paul Lambert 0475/87.21.20

---

À vendre

Saroléa 25 o	1929	2800€
Saroléa 25 o	1929	3500€
Saroléa 49BL	1949	2600€
Saroléa Vedette	1952	1800€
FN 13 - 450 culb.	1955	3000€
FN 13 - 450 lat.	1949	3000€
FN M22 250cc		800€
Gillet TDM	1930	3000€
Panonia TLT		
Panonia P10	les 2	2500€
Guzzi Storn 160cc	1972	2000€
Zundapp Sup 50cc	1961	1500€

Mme Nihant 0496/07.59.32

---

A vendre cabine de sablage SB210 de chez Matthys.400€. TB état, cause cessation d'activité Roland Mignolet 0476/95.76.96

À vendre : BMW R 27 de 1963, FN 13 de 1949, TERROT FLG 250 de 1931, ITOM COMPÉTITION 50cc de 1963, ITOM SPORT 50cc de 1957, VELOSOLEX 45 de 1953, VELOSOLEX 1700 de 1960 et

MOBYLETTE AU3 premier modèle de 1951.

Toutes sont en bon état de marche et ont un carnet d'immatriculation belge à mon nom.

Photos sur demande, je réponds uniquement par email et par sms (je suis un malentendant)

[jacquesivens@gmail.be](mailto:jacquesivens@gmail.be) , 0475/35.40.95 (SMS uniquement)

---

À vendre BMW 900/6 de 1976 avec 65000 km En très bon état, couleur bleu d'origine, petite bulle, valises d'origines toujours immatriculées. Prix 5500 € à débattre devant la moto.

Infos complémentaires par mail [saeyalex@gmail.com](mailto:saeyalex@gmail.com) ou tel 0479/58.94.54.



---

Pour amateur de véhicules peu conventionnels, je vends un triporteur  
Saroléa Mototraction type C des années '30 équipé du moteur 500 cc 24TA.



Complet, en cours de restauration, moteur refait. Prix 6000 €.

Je fournis avec une caisse de glacier ambulant adaptable.

Jean-Pierre Beaufays Esneux Tél : 0477/20.51.00 [jpbeaufays@skynet.be](mailto:jpbeaufays@skynet.be)

---

Triumph trident premier modèle du 15/9/68 numéros cadre et moteur 408 (carte grise Belge).  
Moteur entièrement refait par spécialiste Triumph avec nouveaux carburateurs, amortisseurs, câbles, pneus, batterie, Pots d'échappement d'un ancien stock, etc....

Fonctionne très bien. Quelques détails à voir.

Mail : [dedry-patte@hotmail.com](mailto:dedry-patte@hotmail.com) Tél : 0472/81.36.45.

**Nouveau prix souhaité : 6000 euros.** Échange possible contre moto militaire Anglaise de 39-45



---

## herche

Cherche informations ou pièces sur scooter Heinkel 150-175 modèle 103 A0-103A1 ou 103 A2  
Jacques Bonnami 068/55.21.53 0488/115.252 [jacquesbonnami@live.be](mailto:jacquesbonnami@live.be)

---

Je recherche pour une Gillet 500 militaire de 1951 une béquille centrale merci d'avance  
GSM : 0496/18.80.44 ou [phildor.bra@gmail.com](mailto:phildor.bra@gmail.com)

---

Cherche : une roue avant complète (avec frein et tambour) pour **FN M70** de 1930.  
Contact : 0478/95.87.10 ou [ffievet@hotmail.be](mailto:ffievet@hotmail.be)

---

Cherche KICK pour moteur **VILLIERS 200cc**  
Lucien VASBINDER 0472/28.59.43

---

Cherche pont arrière à rapport long (9 X 35), de préférence avec son arbre à cardan pour **BMW R51, R66, ou R67.**  
Possibilité d'échange contre un très rare pont de R5 d'avant-guerre en très bon état.  
Jean-Pierre Beaufays 0477/20.51.00 [jpbeaufays@skynet.be](mailto:jpbeaufays@skynet.be).

---



# alendrier du mois

7&8/02 Bourse de Wieve

N'hésitez pas à consulter l'agenda en ligne du RVMCB, celui-ci comprend déjà beaucoup de manifestations !

Le lien direct vers l'agenda : <https://vmcb.be/events/>



Compétences	Personnes de contact		
Informations générales Club	Pierre Tilman	<a href="mailto:info@vmcb.be">info@vmcb.be</a>	0472/104966
Webmaster (Facebook, site internet Club, E-News)	Alain Thiry	<a href="mailto:thiry@proximus.be">thiry@proximus.be</a>	0477/761149
Assurances Immatriculations Nouvelles inscriptions	Philippe Leroy	<a href="mailto:assurances@vmcb.be">assurances@vmcb.be</a>	0470/856146
Cotisations, affiliations Défraiements balades Sponsoring	Michel Deneve	<a href="mailto:michel.deneve@skynet.be">michel.deneve@skynet.be</a>	0497/527101
Informations administratives Impression des documents relatifs aux balades Club	Michel Deneve	<a href="mailto:michel.deneve@skynet.be">michel.deneve@skynet.be</a>	0497/527101
Boutique	René Dobbeltstein	<a href="mailto:rene.dobbeltstein@gmail.com">rene.dobbeltstein@gmail.com</a>	0495/831475
<u>Revue</u> Textes, petites annonces, Publicités, ...	Paul Lambert	<a href="mailto:editeur@vmcb.be">editeur@vmcb.be</a>	0475/872120
<u>Cellule "Support Balades Club"</u> Création et encodage itinéraires en formats Tripy, GPX, RVMCB Mise à disposition du matériel Club	Pierre Tilman	<a href="mailto:info@vmcb.be">info@vmcb.be</a>	0472/104966



# **TOITURE SANTO**

*Père et Fils*

Grand Rue, 52  
4870 TROOZ  
04/351 75 01  
0495/32 23 63